



## Front Hub Motor System

## Antriebssystem mit Vorderrad-Nabenmotor

### Original instruction manual

Read carefully before use. Keep for later reference.

BF-CM-S-F03-EN-PRINT A/0, April 2017

### Originalbetriebsanleitung

Vor Benutzung sorgfältig lesen. Zum späteren Nachschlagen aufbewahren.

BF-CM-S-F01-DE-PRINT A/0, January 2018

## M400 Drive System

## M400 Antriebssystem

### Original instruction manual

Read carefully before use. Keep for later reference.

BF-CM-S-M01-EN-PRINT A/1, December 2017

### Originalbetriebsanleitung

Vor Benutzung sorgfältig lesen. Zum späteren Nachschlagen aufbewahren.

BF-CM-S-M01-DE-PRINT A/1, December 2017

# CONTENT

<b>1 Important Notice</b> .....	1	<b>6 Displays and settings</b> .....	9
<b>2 Introduction</b> .....	1	6.1 Normal indication area.....	9
2.1 Overview.....	1	6.2 Button definition.....	9
<b>3 Safety Instructions</b> .....	2	6.3 Normal operation.....	9
3.1 General information.....	2	6.3.1 Power ON/OFF.....	9
3.2 For your safety.....	2	6.3.2 PAS level selection.....	9
3.3 Installation and Maintenance.....	2	6.3.3 Lamp/LED display luminance.....	9
3.4 Safety Precautions.....	2	6.3.4 Push-assistance selection.....	9
3.5 Quick Start.....	3	6.4 Error code definition.....	10
3.6 Before the first ride.....	3	6.5 Range of your Pedelec.....	10
3.7 Before each ride.....	3	<b>7 Maintenance and repairs</b> .....	11
3.8 Legal Regulations.....	3	7.2 Storing the battery.....	11
<b>4 Electronic Components</b> .....	4	7.3 Battery wear.....	11
4.1 Important Instructions.....	4	<b>8 Customer service</b> .....	11
4.2 Display – HMI DP E06 UART.....	4	<b>9 Transporting the Pedelec</b> .....	12
4.2.1 Functional Overview.....	4	9.1 By car.....	12
4.3 Batteries.....	4	9.2 By public transport.....	12
4.3.1 User Instructions.....	4	9.3 By airplane.....	12
4.3.2 Notification.....	5	<b>10 Disposal considerations</b> .....	12
4.3.3 Caution.....	5	<b>11 Specifications</b> .....	13
4.3.4 Specifications.....	6	<b>12 After-Sales and Warranty Policy</b> .....	14
4.4 Charger.....	6	Imprint.....	14
4.5 Hub motor.....	6		
<b>5 Operation</b> .....	7		
5.1 Installing the battery.....	7		
5.2 Removing the battery.....	7		
5.3 LED capacity and state of charge indication.....	7		
5.4 Charging the battery.....	7		
5.5 Switching the electrical system on and off.....	8		

# INHALT

<b>1 Wichtiger Hinweis</b> .....	15	<b>6 Anzeigen und Einstellungen</b> .....	23
<b>2 Einführung</b> .....	15	6.1 Anzeigen auf dem Display.....	23
2.1 Übersicht.....	15	6.2 Normaler Betrieb.....	23
<b>3 Sicherheitshinweise</b> .....	16	6.2.1 EIN/AUS.....	23
3.1 Allgemeine Informationen.....	16	6.2.2 PAS-Stufenwahl.....	23
3.2 Zu Ihrer Sicherheit.....	16	6.2.3 Licht EIN/AUS.....	23
3.3 Montage und Wartung.....	16	6.2.4 Schiebhilfe.....	23
3.4 Sicherheitsmaßnahmen.....	16	6.2.5 Ladestandsanzeige.....	23
3.5 Schnelleinstieg.....	17	6.3 Fehlercode Definitionen.....	24
3.6 Vor der ersten Fahrt.....	17	6.4 Reichweite Ihres Pedelecs.....	24
3.7 Vor jeder Fahrt.....	17	<b>7 Wartung und Reparaturen</b> .....	25
3.8 Gesetzliche Bestimmungen.....	17	7.1 Lagerung des Akkus.....	25
<b>4 Elektronische Bauteile</b> .....	18	7.2 Verschleiß des Akkus.....	25
4.1 Wichtige Hinweise.....	18	<b>8 Kundendienst</b> .....	25
4.2 Display – HMI DP E06 UART.....	18	<b>9 Transport des Pedelecs</b> .....	26
4.2.1 Funktionsübersicht.....	18	9.1 Mit dem Auto.....	26
4.3 Akkus.....	18	9.2 Mit öffentlichen Verkehrsmitteln.....	26
4.3.1 Betriebsanweisungen.....	18	9.3 Mit dem Flugzeug.....	26
4.3.2 Hinweise.....	19	<b>10 Hinweise zur Entsorgung</b> .....	26
4.3.3 Voricht.....	19	<b>11 Technische Daten</b> .....	27
4.3.4 Technische Daten.....	20	<b>12 Kundendienst- und Gewährleistungsrichtlinien</b> .....	28
4.4 Ladegerät.....	20	Impressum.....	28
4.5 Radnabenmotor.....	20		
<b>5 Betrieb</b> .....	21		
5.1 Einsetzen des Akkus.....	21		
5.2 Akku entnehmen.....	21		
5.3 LED-Kapazitäts- und Ladestandsanzeige.....	21		
5.4 Akku aufladen.....	21		
5.5 Ein- und Ausschalten des elektrischen Systems.....	22		

# CONTENT

<b>1 Important Instructions</b> .....	30
<b>2 Introduction</b> .....	30
<b>3 Safety Instructions</b> .....	31
3.1 General Information.....	31
3.2 For Your Safety.....	31
3.3 Pedelec tuning is prohibited.....	31
3.4 Installation and Maintenance.....	31
3.5 Safety Instructions.....	31
3.6 Legal Regulations.....	32
3.7 Intended Use.....	32
3.8 Quick start.....	32
3.9 Before the first ride.....	32
3.10 Before Each Ride.....	32
<b>4 Electrical Components</b> .....	33
4.1 Summary of the Components.....	33
4.2 Important Instructions.....	33
4.3 Display Screen and Control Panel.....	33
4.3.1 Functions Overview.....	33
4.4 Battery.....	34
4.4.1 Safety Instructions.....	34
4.4.2 Storing the Battery.....	34
4.4.3 Battery Wear.....	34
4.5 Charger.....	35
4.5.1 Operating Instructions.....	35
4.6 Drive unit (mid-drive motor).....	35
<b>5 Operation</b> .....	36
5.1 Installing the Battery.....	36
5.2 Removing the Battery.....	36
5.3 Charging the Battery.....	36
5.3.1 Safety Instructions.....	36
5.4 LED Display for Charge Status and Charging Capacity.....	37
5.4.1 Sleep Condition.....	37
5.5 Switching the electrical system on and off.....	37
<b>6 Displays and Settings</b> .....	38
6.1 Buttons on the control panel.....	38
6.2 Indications on the Display Screen.....	38
6.3 Basic Setting.....	38
6.3.1 General Rules for Handling Your Pedelec.....	38
6.3.2 Resetting the Single-Trip Data.....	38
6.3.3 Distance Display in Kilometers/Miles.....	38
6.3.4 Bicycle Lighting Sensor, Setting the Light Sensitivity.....	39
6.3.5 Brightness Display Lighting.....	39
6.3.6 Turn Off Automatically.....	39
6.3.7 Maintenance Indicator.....	39
6.3.8 Information about the Battery Status.....	39
6.3.9 Error Messages.....	40
6.4 Usual Operation.....	40
6.4.1 POWER ON / OFF.....	40
6.4.2 Selecting the Levels of Motor Support.....	40
6.4.3 Changing between the Distance Mode and the Speed Mode.....	40
6.4.4 Turning ON or OFF the Bicycle Lighting and Display Lighting.....	40
6.4.5 Push Assistance.....	41
6.4.6 Charge Status Indication.....	41
<b>7 Maintenance</b> .....	41
<b>8 Range of your Pedelec</b> .....	41
<b>9 Transporting the Bike</b> .....	42
<b>10 Parts Allowed to be changed on S-Pedelec/Pedelec</b> .....	42
10.1 These S-Pedelec parts may be changed.....	42
10.2 These Pedelec parts are allowed to be changed.....	42
<b>11 Environment Protection Tips / Disposal</b> .....	43
<b>12 Specifications</b> .....	43
12.1 Battery.....	43
12.2 Charger.....	44
12.3 Drive unit (mid-drive motor).....	44
<b>13 Guarantee and Warranty</b> .....	45
Legal disclosure.....	45

# INHALT

<b>1 Wichtige Hinweise</b> .....	46
<b>2 Einführung</b> .....	46
<b>3 Sicherheitshinweise</b> .....	47
3.1 Allgemeine Informationen.....	47
3.2 Zu Ihrer Sicherheit.....	47
3.3 Verbot von E-Bike-Tuning.....	47
3.4 Montage und Wartung.....	47
3.5 Sicherheitshinweise.....	47
3.6 Gesetzliche Bestimmungen.....	48
3.7 Bestimmungsgemäßer Gebrauch.....	48
3.8 Schnellstart.....	48
3.9 Vor der ersten Fahrt.....	48
3.10 Vor jeder Fahrt.....	48
<b>4 Elektronische Bauteile</b> .....	49
4.1 Übersicht der Bauteile.....	49
4.2 Wichtige Hinweise.....	49
4.3 Display und Bedieneinheit.....	49
4.3.1 Funktionsübersicht.....	49
4.4 Akku.....	50
4.4.1 Sicherheitshinweise.....	50
4.4.2 Lagerung des Akkus.....	50
4.4.3 Verschleiß des Akkus.....	51
4.5 Ladegerät.....	51
4.5.1 Betriebsanweisung.....	51
4.6 Antriebseinheit (Mittelmotor).....	51
<b>5 Betrieb</b> .....	52
5.1 Einsetzen des Akkus.....	52
5.2 Akku entnehmen.....	52
5.3 Akku aufladen.....	52
5.3.1 Sicherheitshinweise.....	52
5.4 LED Ladezustands- und Kapazitätsanzeige.....	53
5.4.1 Schlafmodus.....	53
5.5 Ein- und ausschalten des elektrischen Systems.....	53
<b>6 Anzeigen und Einstellungen</b> .....	54
6.1 Tasten der Bedieneinheit.....	54
6.2 Anzeigen auf dem Display.....	54
6.3 Grundeinstellung.....	54
6.3.1 Allgemeine Handhabung.....	54
6.3.2 Zurücksetzen der Einzelstrecken-Daten.....	54
6.3.3 Kilometer / Meilen Anzeige.....	54
6.3.4 Sensor Fahrzeug-Beleuchtung, Einstellung des Ansprechverhaltens.....	55
6.3.5 Helligkeit Displaybeleuchtung.....	55
6.3.6 Automatisches Abschalten.....	55
6.3.7 Warnungshinweise.....	55
6.3.8 Informationen über den Akku-Status.....	55
6.3.9 Fehlermeldungen.....	56
6.4 Normaler Betrieb.....	56
6.4.1 EIN/AUS.....	56
6.4.2 Auswahl Motorunterstützungs-Stufen.....	56
6.4.3 Wechsel zwischen Entfernungsmodus und Geschwindigkeitsmodus.....	56
6.4.4 Licht und Displaybeleuchtung EIN/AUS.....	56
6.4.5 Schiebelle.....	57
6.4.6 Ladezustandsanzeige.....	57
<b>7 Wartung</b> .....	57
<b>8 Reichweite Ihres Pedelecs</b> .....	57
<b>9 Transport</b> .....	58
<b>10 Tausch von Bauteilen beim S-Pedelec / Pedelec</b> .....	58
10.1 Für S-Pedelecs gilt.....	58
10.2 Für Pedelecs gilt.....	58
<b>11 Umwelttips / Entsorgung</b> .....	59
<b>12 Technische Daten</b> .....	59
12.1 Akku.....	59
12.2 Ladegerät.....	60
12.3 Antriebseinheit (Mittelmotor).....	60
<b>13 Garantie und Gewährleistung</b> .....	61
Impressum.....	61

# CUSTOMER MANUAL KUNDENHANDBUCH

## Front Hub Motor System

## Antriebssystem mit Vorderrad-Nabenmotor



### Original instruction manual

Read carefully before use. Keep for later reference.  
BF-CM-S-F03-EN-PRINT A/0, April 2017

### Originalbetriebsanleitung

Vor Benutzung sorgfältig lesen. Zum späteren Nachschlagen aufbewahren.  
BF-CM-S-F01-DE-PRINT A/0, January 2018

# 1 IMPORTANT NOTICE

This operating manual contains various points and pointers, providing important information about your new pedelec and how to use it, referring to possible damage to property and the environment, and warning against potential falls and serious damage, including physical injury. It is also essential that you comply with the correct torque in order to prevent components from coming loose or breaking. Make sure to read all the documentation supplied.

- This symbol signifies a risk that the danger described may occur.
- Warning texts are always displayed against a gray background.

The warnings break down as follows:

**i Information:** This symbol provides information about how to use the product or highlights specific parts of the operating manual that are particularly important.

**! Warning:** This symbol is used to warn users against improper use that could result in damage to property or the environment.

**⚠ Danger:** This symbol indicates possible dangers to your health and/or even life that may arise if specific actions are not undertaken or corresponding regulations adhered to.



**Important bolted connection!** Please adhere to the exact recommended torque when tightening this connection. The correct mounting torque is either displayed on the component or listed in the "Bolted connections" section (page 29). A torque wrench must be used to achieve the precise torque prescribed. If you do not own a torque wrench, then you should leave this work up to a specialist retailer. Parts connected using an incorrect torque may fall off or break. This can result in serious accidents.



**Operating Instructions.** Make sure to read all the installation manuals delivered with the product. If you have doubts concerning any part of the manual, do not install the product yourself. Please consult the local sales office or a pedelec dealer for help.

# 2 INTRODUCTION

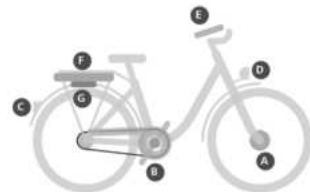
This part of the operating instructions gives you specific information on how to handle the electrical drive unit components and how to drive a Pedelec. For general information, e.g. for pedelec technology, please refer to the enclosed instructions.

Before getting started, carefully read these operating instructions and the general pedelec operating instructions. The manufacturer accepts no liability for damages resulting from non-compliance with these instructions. Your Pedelec must only be used in accordance with its intended use. This is described in the pedelec technology manual.



Any other use may lead to technical failures and accidents. Liability for defects and warranty will be void in case of improper use.


## 2.1 Overview




- A. Hub motor
- B. PAS sensor
- C. Rear lamp
- D. Front lamp
- E. Display HMI
- F. Battery
- G. Controller



## 3.1 General information


 Please ensure you read the chapters "Before the first ride" and "Before each ride" before using the pedelec for the first time.

- If you lend your pedelec to a third party, please give them this operating manual along with the pedelec.
- Check that all quick releases are safe and secure every time you ride, and after your pedelec has been left unused, even for a short period of time. Regularly check that all bolts and components are secure.
- Never ride with your hands off the handlebars, except when signaling a change of direction.

 When using this product, be sure to follow the instructions given in the user manual.


- It is recommended that you only use genuine BAFANG parts.
- The pedelec may suddenly fall over and serious injury may occur if nuts and bolts are left loosened, or the product is damaged or improperly adjusted.
- When performing maintenance operations (replacing parts, for example), be sure to wear goggles to protect your eyes.
- Please refer to the manuals provided along with the product for information uncovered by this manual.
- After reading the user manual carefully, keep it in a safe place for later reference.


## 3.2 For your safety


 Always apply the Pedelec's brakes before placing your foot on the pedal. The motor will drive forward as soon as you push down the pedal. This force may be unfamiliar and can lead to falls, danger or even traffic accidents, which could result in injury.

- Do not pay too much attention to the cycle display while riding, otherwise you may fall off the pedelec.
- Check that the wheels are securely attached to the pedelec before you start riding. If the wheels are not securely installed, the pedelec may fall over and serious injury may result.
- When riding a pedal-assisted electric pedelec, make sure that you are fully familiar with the starting characteristics of the pedelec before riding it. If the pedelec starts off suddenly, accidents may occur.
- Make sure the pedelec's lights are on before riding at night.
- It is vital that all bolted connections on the pedelec have the correct torque in order to ensure that they are secure. An incorrect torque can damage the screw, nut or component. Always use a torque spanner to tighten screw joints. You are not able to correctly tighten these bolted connections without this specialist tool!

## 3.3 Installation and Maintenance

 It is vital that all bolted connections on the pedelec have the correct torque in order to ensure that they are secure. An incorrect torque can damage the screw, nut or component. Always use a torque spanner to tighten screw joints. You are not able to correctly tighten these bolted connections without this specialist tool!

 Before performing any kind of work on your Pedelec, turn off the electric motor unit and remove the battery. Not doing so may result in serious injury and/or electric shock.

 The frequency of maintenance will vary depending on riding conditions. Periodically clean the chain using an appropriate chain cleaner. Do not use alkaline or acidic cleaning agents to remove rust under any circumstances. If such cleaning agents are used, they may damage the chain and serious injury may result.

## 3.4 Safety Precautions

- Please follow the instructions given in the user manuals for your riding safety.
- Regularly examine the battery and the charger for damage, especially the cable, plug and casing. If the battery or charger is damaged, it must not be used until it has been repaired.
- Please follow the guidance given by the safety supervisor or the instructions indicated in the manual when using the product. This product is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lacking the required experience and knowledge, unless supervised or having received

instructions concerning use of the product by a person responsible for their safety.

- Do not allow children to play near the product.
- Should you encounter any errors or problems, consult your nearest dealer.
- Do not modify the system yourself. Doing so may be considered illegal or cause the system to malfunction.
- For information on product installation and adjustments, please consult with your dealer.
- The product is designed to be fully waterproof so as to withstand wet weather riding conditions. However, do not deliberately immerse it in water.
- Do not clean the pedelec using a high-pressure cleaner. If water gets into any of the components, operating problems or rusting may result.
- When shipping the product on a high-speed vehicle exposed to rain, remove the battery and put it in a safe place to stop it from getting wet.
- Handle the product carefully, and avoid subjecting it to any strong impacts.
- Key important information may also be found on the product labels.
- When buying a spare key for the battery, be sure to provide the number on the battery key. Please keep the number in your mind or your notebook.
- Use a wrung-out damp cloth to clean the battery casing.
- For any questions regarding maintenance and use of the product, please contact the dealer where you bought the product.

- Natural wear and tear due to normal use and aging is not within our scope of our quality warranty.
- Please contact your dealer for software updates (if applicable).
- Please get to know the pedelec on a safe piece of land before setting off on your first ride!

### 3.5 Quick Start



In this section, you will find important information and instructions that will enable you to safely use your Pedelec as quickly as possible.

- Read all safety instructions.
  - Fully charge the battery pack.
  - If necessary: Insert the battery.
  - Lock the battery.
  - Activate the system using the LED button on the battery.
  - Press the "⏻" button on the display: the system will turn ON.
  - Select the support level via the control unit.
- **The Pedelec is now ready for operation.**

### 3.6 Before the first ride



Practice operating and riding your Pedelec in a calm and safe place before you take to public roads.



Please also consult the additional operating manuals, issued by the individual component manufacturers and which were supplied with your pedelec or are available online. Your specialist pedelec retailer will be happy to answer any further questions you may have after reading this manual.

Please ensure that your pedelec is ready for use and is adjusted to your body:

- Set the position and fixture of the seat and handlebars.
- Check the assembly and settings of the brakes.
- Secure the wheels into the frame and fork.
- Charge the battery until it is fully charged.
- Ensure that the battery is sitting securely in its place.

### 3.7 Before each ride



If you are unsure as to whether your pedelec is in sound technical condition, take it to a specialist retailer to be checked instead of riding it.

If you are unsure as to whether your pedelec is in sound technical condition, take it to a specialist retailer to be checked instead of riding it.

The frame, fork, suspension components and other parts relevant to your safety such as brakes and wheels are subject to heavy wear, which can impact the operating safety of these parts.

If you use parts for longer than their intended lifetime, these can fail without warning, which can in turn lead to falls and serious injury.

Before every ride, please check that:

- The lights and bell are working and are safely secured.
- The brakes are working safely and are properly secured.
- The cables and fittings are not leaking if you have a model with hydraulic brakes.
- The tires are free of foreign objects and damage, and the rims are not damaged and run true, particularly after riding off-road.
- The tires have a sufficient tread depth.
- The suspension components are working properly and are safely secured.
- All bolts, nuts and quick releases are tightly fastened.
- There are no deformations or cracks in the frame and fork.
- The handlebars, stem, seat post and seat are all correctly and securely fastened and are set in the right position.
- The seat post and seat are secure Try turning the seat or pulling it upwards or downwards. They should not move.
- If you are using clipless/magnetic pedals, please check that they are working properly. The pedals should release easily and smoothly.
- Make sure that the battery is sitting securely in its place.
- Make sure that the battery is sufficiently charged for your trip.
- Check that the quick releases are fastened and secured each time your pedelec has been left unattended – even if it is for just a short time.

### 3.8 Legal Regulations



Please stay informed about the national regulations applicable in your specific country.

Before riding your Pedelec on public roads, read up on the national regulations applicable in your specific country. This section provides information on how the pedelec must be equipped to be allowed on public roads.

It includes information on:

- Which light systems have to be installed or carried with you?
- Which brakes must the Pedelec be equipped with?
- There may also be age restrictions that apply to riding in specific areas.
- For example, the issue of children riding on public roads is addressed here.
- If there is an obligation to wear a helmet, it is stated here.

**!** In order to prevent a malfunction, the following instructions should be observed:

- Operating Temperature: -15 – 60 °C
- Storage Temperature: -20 – 35 °C
- Storage Humidity: 30 % – 70 %

## 4.1 Important Instructions

**i** The electrical system of your Pedelec is very powerful. If you notice any damage to the electrical system, remove the battery immediately. After a fall or accident, live components may be exposed. If you have a question or problem, please contact your dealer. A lack of expertise can lead to serious accidents.

**i** Before performing any work on your Pedelec, disconnect the electrical system and remove the battery.

**i** Do not clean the Pedelec with a steam jet, high-pressure cleaner or water hose. Water may seep into the electrics or drive and destroy the equipment.

**i** The operating temperature should be between -15°C and +60°C. The recommended storage temperature is between -20°C and +35°C

**!** Only perform operations described in this manual. Do not interfere with or modify the system. No modules may be disassembled or opened. If in doubt, always contact a specialist dealer.

Replace parts that are defective or worn, such as the battery, charger, cable, with original spare parts produced by the manufacturer or parts recommended by the manufacturer. Otherwise, the warranty and/or manufacturer's warranty will

be voided. If non-original or incorrect spare parts are used, the pedelec may not function correctly. In the event of a defect, contact an authorized dealer who carries out repairs with original spare parts only.

Improper operation of the drive system and changes made to the battery, charger or drive may result in injury or costly damage. In this case, the manufacturer declines any liability for the damage incurred. Changes to the electrical system may result in criminal prosecution. This may be the case if the maximum supported speed is modified.

## 4.2 Display – HMI DP E08. UART



### 4.2.1 Functional Overview

- The four-key keypad enables users to operate the display with ease.
- Intelligent battery level indication: thanks to an optimization algorithm, a stable display of the battery level is ensured, and the problem of fluctuating battery level indications common to most displays is avoided.

- Assistance level indication: Displays the current assistance level (level 0 to level 5)
- Fault code prompt
- Push assistance
- Light control
- State of charge indication: Indicates the charge status

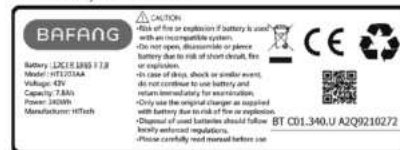
## 4.3 Batteries

**i** Your Pedelec can be supplied with three different types of batteries. Detailed specifications can be found in the table below.  
Model numbers: BT C01.340.UART, BT C01.450. UART



### 4.3.1 User Instructions

**!** Please read the battery instructions and the battery label before use.



**!** Risk of fire or explosion if battery is used with an incompatible system.

Do not open, disassemble or pierce battery due to risk of short circuit , fire or explosion.

In case of drop, shock or similar event, do not continue to use battery and return immediately for examination.

Only use the original charger as supplied with battery due to risk of fire or explosion.  
Disposal of used batteries should follow locally enforced regulations.

Please carefully read manual before use.

- The battery is not shipped fully charged. Recharge the battery completely before the first use and before storing.
- After the first three charging cycles, fully charge the battery. This will give you the full capacity of your battery. If the battery is continuously discharged during later use, its service life will be considerably reduced.
- In normal operating conditions, partial charges will increase the battery life. Never leave your battery completely empty, and recharge it even after a short period of use.





A special charger provided by BAFANG must be used to charge these batteries.

- Do not charge the battery for longer than the charging time listed in the Specification table.
- Do not bring electrical contacts together. Do not destroy or disassemble the battery yourself. Do not store or use the battery in humid places so as to avoid any danger.
- When disposing of battery, ensure you respect regulations. Do not immerse in fire or water.
- When in use, the battery should be kept away from heat sources, high voltage power supplies and children.
- Do not drop the battery.
- When storing the battery for a long period, make sure it is charged to at least half its capacity, and charge it again three months later. Do not wrap it with conductive material, as to do so will cause damage due to direct contact between the metal and the battery. Store the battery in a dry place.
- Keep the battery out of the reach of children, and especially ensure they do not bite or swallow the battery.
- If the battery appears to be in an unusual condition, seems dirty or presents a strange odor, do not use. Faulty batteries should be returned to the vendor.

#### 4.3.2 Notification

- The battery should not be left in direct sunlight so as to avoid over-heating, distortion, smoking or weakening its performance and product life.
- The battery should always be kept away from children. Do not allow children to remove the battery from the pedecec or the charger, or to play with it.
- Do not allow the battery to leak on skin or clothes.
- If touched, rinse off with clean water to avoid skin discomfort.
- If the battery is used in any other technical environment, please contact your manufacturer for details on how to get the best performance, as well as information on its maximum current and fast charge conditions and any special applications.
- Do not microwave or use in any other cooking appliance.
- Distance the battery from cell phones or chargers if it is hot to the touch, leaking or odorous, and dispose of it. Faulty batteries will cause over-heating, smoking or burning.
- Do not touch a leaking battery. Leaking electrolytes can cause skin discomfort. If this battery acid comes into contact with the eyes, do not rub and immediately rinse with clean water then go to hospital for treatment.
- Note: If the battery is completely discharged, charge it as soon as possible. Leaving the battery uncharged for long periods of time will damage its capacity.

#### 4.3.3 Caution



##### Do not disassemble the battery.

The battery contains protective components and will internally short-circuit to avoid danger. Mishandling, such as improper disassembly, may destroy its protective functions and cause it to overheat, smoke, distort or burn.



##### Do not intentionally short-circuit the battery.

Do not touch or connect the plus and minus contact with metal. Do not allow the battery to come into contact with metal elements in storage or in use. If the battery is short-circuited, its current will be magnified, which will cause damage and make the battery over-heat, smoke, distort or burn.



##### Do not heat or burn the battery.

Heating or burning the battery will cause the isolated elements in the battery to dissolve, the protective function to stop or the electrode to burn or over-heat, which in turn may cause the battery itself to over-heat, smoke, distort or burn.



##### Avoid using the battery near a heat source.

Do not use the battery near a fire or stove, or at over 60 °C, as over-heating will cause the battery to internally short-circuit and make it over-heat, smoke, distort or burn.



##### Avoid charging near exposed flames or in direct sunlight.

Doing so may cause the internal protection function to short-circuit and lead to abnormal chemical reactions or functional faults, which will lead to over-heating, smoking, distortion or burning.



##### Do not damage the battery.

Do not allow the battery to be gouged, forged or dropped, as this may cause it to over-heat, distort, smoke or burn, and result in danger for the user.



##### Do not directly weld on the battery.

Any application of heat will cause the isolated elements to dissolve within the battery which will affect its protective function and life cycle, as it will over-heat, distort, smoke or burn.



##### Do not charge directly off the power socket or a car cigarette lighter.

High voltage and amplified current will damage the battery and reduce its life cycle, as it will over-heat, distort, smoke or burn.

#### 4.3.4 Specifications

Basic settings	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Power	340Wh	450Wh
Charging time	4.5h with a 2A Charger	6.5h with a 2A Charger
Operating Temperature during Charging	0°~45 °C	0°~45 °C
Discharge	-20°~60 °C	-20°~60 °C
Storage (At 35% SOC , -10°~35 °C)	6 Months	6 Months
Riding Distance	Min. 35km	Min. 50km
Position	Carrier	Carrier
Dimensions (L*W*H)	408*123*70mm	408*123*70mm
Weight	3KG	3.5KG
Charger	Special 5P charger	Special 5P charger
Certification	CE/UN38.3	CE/UN38.3
Warranty	24 months *	24 months *

\* from the date of sale, check your bicycle brand warranty papers for the specific details.

#### 4.4 Charger

- !** Please read the charger instructions and the charger label before use.



Charger

The charger is specially designed for charging lithium-ion batteries. It is equipped with an integrated fuse and protection against overcharging.

- !** Keep the charger away from children and animals. Small children and animals may damage the cable while playing. This can lead to an electric shock, a malfunction or a fire.
- The charger must not be used by children, or by persons with limited physical, sensory or mental capabilities, unless under the supervision of a responsible adult.
  - Make sure the charger is clean. There is a risk of electric shock.
  - Do not use your charger in humid or dusty places.
  - Avoid direct sunlight.
  - Disconnect the charger from the power supply when not in use.
  - Only use the charger that came with your pedelec or one from the same manufacturer.
  - Don't cover the charger while it is in use. It could otherwise short circuit or cause a fire.

- When you clean the charger, unplug it from the electrical socket first.
- When charging takes longer than shown in the specifications table, stop charging.
- After charging, remove the battery from the charger and unplug the charger.

#### 4.5 Hub motor

- i** Your Pedelec is equipped with a 250 Watt front-wheel electric motor, which also forms the hub of the front wheel.



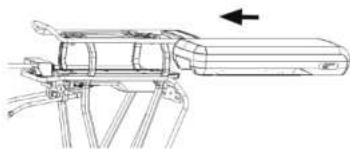
Motor/Product Model: FM G320.250V

- i** Keep in mind that the motor of your Pedelec can heat up during long uphill runs. Do not touch the motor, as you may get burnt.
- i** The drive is activated as soon as you push down on the pedal. The degree of support depends on the settings on the control unit. As soon as you stop pedaling while driving, or when you have reached the maximum speed, the drive will be disabled. The support is automatically reactivated as soon as the speed is below the maximum support speed and you reapply pressure to the pedal.
- i** Note that if the road surface is slippery (e.g. due to rain, snow, sand), there is a risk that the front wheel of your Pedelec may spin and slide.

## 5.1 Installing the battery

**i** For correct insertion, the battery must be inserted and locked from the rear of the casing as far as it will go. Without contact with the battery, the electric drive of your pedelec will not work.

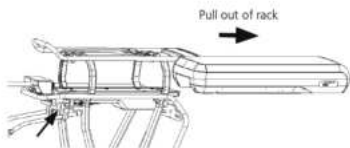
1. If your battery has an on/off switch, always turn off the battery before inserting it into the holder.
2. For the battery to be inserted, the lock must be unlocked. You can lock and unlock the battery by turning the key provided.
3. Slide the battery along the rail track into the connector on the rail as far as it will go, then turn the key to lock the battery.
4. Remove the key to avoid losing or breaking it.



## 5.2 Removing the battery

When removing the battery, proceed as follows:

1. Switch off the electric drive system and, if possible, the battery.
2. Unlock the battery.










3. Remove the battery from the casing/battery holder.

**i** Hold the battery tightly as it is heavy.

## 5.3 LED capacity and state of charge indication

- Press the  button to wake up from Sleep mode
- Hold down the  button for 5 seconds to wake up from Deep Sleep mode

Then check the current charge level of your battery by pressing the on/off button of the battery. The charge status is indicated by LEDs, which are illuminated for different charging states as listed in the following table.

LED	LED state	SOC	NOTES
	First LED flickers	$\leq 5\%$	When the system is triggered in operation mode: Press the  button for 1 second for the BMS to display the charge of the battery on the LEDs for 5 seconds. Hold down the button for 5 seconds for the BMS to display the capacity of the battery on the LEDs for 5 seconds. After this, the BMS will turn off the LED display to save battery power.
	One green light	$5 < L < 10\%$	
	Two green lights	$10 \leq L < 30\%$	
	Three green lights	$30 \leq L < 50\%$	
	Four green lights	$50 \leq L < 75\%$	
	Five green lights	$\geq 75\%$	

## 5.4 Charging the battery

**i** You can charge your battery both while mounted on the Pedelec and removed.

**i** Lithium-ion batteries are not subject to a memory effect. You can recharge your battery at any time, even after short trips.

Charge your battery at temperatures between 0 °C and 45 °C (ideally at room temperature or 20 °C). Give the battery sufficient time before charging to reach this temperature.

**i** Read the instructions on the charger before charging.

1. First insert the plug of the charging cable into the charging socket on the battery, then the plug the charger into a socket.
2. As soon as the charger is connected to the power supply, a red LED will light up.



Charger with arrow and text "red LED"

When charging is complete, the LED changes from red to green.



Charger with arrow and text "green LED"

Charging time depends on various factors. It can vary greatly according to the temperature, age, usage and capacity of the battery. You can find indications of possible charging times, if necessary, in the technical data of the battery.

When the battery is fully charged, the charging process is automatically terminated. Unplug the plug from the battery and the power outlet.


## Errors – Causes and Solutions


Error description	Cause	Solution
The operating display does not light up	Mains plug not properly connected to the power supply	Check all connections and whether the charger is properly connected to the power supply
The charging indicator is not lighting up	The battery may have a malfunction	Contact the manufacturer or your specialist dealer
The charging indicator is not lighting up permanent red	The battery may have a malfunction	Contact the manufacturer or your specialist dealer

 Only use the charger designed for the battery.


Make sure you use the correct mains voltage. The required mains voltage is indicated on the charger. It must comply with the voltage of the current source. Chargers marked 230V can also be operated at 220V.

- Do not touch the power plug with wet hands. There is a risk of electric shock.
- Before use, check that the charger, cable and plug are not damaged. If damage occurs, do not use the charger. There is a risk of electric shock.
- Charge the battery in well-ventilated rooms only.
- Do not cover the charger and/or battery during charging. There is a risk of over-heating, fire, or explosion.
- Only charge on a dry, non-flammable surface.

 The battery has to be recharged completely at least every 3 months, in order to avoid damaging or destroying the cells.

 If the charging time exceeds the usual charging times (see table), the battery may be damaged. In this case, immediately stop charging. Have a dealer check the battery and charger to avoid damage.

## 5.5 Switching the electrical system on and off

 Make sure that the pedals of your Pedelec are not weighed down when the system is turned on. Any load on the pedals as it is switched on may lead to power restrictions and error messages. When this happens, switch off the system and turn it on again.

### Conditions

In order to activate and use your Pedelec, the following prerequisites must be fulfilled:

- A sufficiently charged battery must be used.
- The battery must be inserted correctly into the battery holder.
- The motor, control unit, control unit/battery, etc. must all be connected correctly.

You can switch the electrical system of your Pedelec on and off according to the description on the control unit, see section "Control element".

If the battery of your Pedelec is equipped with an on/off switch, you can also press the switch on the battery.



Battery switch On-Off

If you press the switch again, the system will be turned off.

## 6.1 Normal indication area



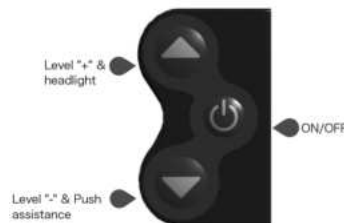
- State of charge indication: 5 LED indicate the state of charge, if the lowest LED flickers, it means the time to charge the battery

LED indication definition (from down to up)	SOC
5	>75%
4	50%-75%
3	30%-50%
2	10%-30%
1	<10%
1 Flickers	≤5%

- PAS level indication: Indicate current PAS level 0-5; if no LED display, it means it is level 0; 1-5 is in accordance with the PAS level. In the mode of Push Assistance, LED loop light one by one from down to up with 0.5s time interval (as shown in the below figure)



## 6.2 Button definition



## 6.3 Normal operation

### 6.3.1 Power on/off

- press for 2s, the display will turn ON;
- press for 2s, the display will turn OFF. It will automatically turn OFF when standby in 5 minutes.

### 6.3.2 PAS level selection

- Press or to switch between the different support levels (0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5); Lowest level and the default level is 1; Highest level is 5; when no LED light, it is level 0 (mean park level)

### 6.3.3 Lamp/LED display luminance

- Press for 2s, LED display turn dim, then turn on the front lamp and rear lamp at the same time. Again press 2s, LED display highlight, meanwhile turn off front light and rear light. (if fail to manipulate the lamps manually, need to restart the LED HMI and then lamps can restore automatically)

### 6.3.4 Push-assistance selection

- Press for 2 seconds, the push assistance will be turned ON, and level LED flicker, if you move your finger away from this button, the push-assistance will be turned OFF.

## 6.4 Error code definition



This system can indicate all errors occurring on the Pedelec. In certain modes, the LEDs will flicker when an error code occurs.

Error code	Error definition	Solution
The second LED flickers 7 times in rapid succession	High voltage protection	Check the battery voltage
The second LED flickers 8 times in rapid succession	Fault with motor hall sensor inside	Have your dealer check the motor stator
The first LED flickers once	The motor temperature reaches to the max protection value	Stop riding and wait until the LED stop flickering
The first LED flickers once then the second LED flickers twice	Fault with current sensor inside controller	Have your dealer check the controller
The first LED flickers once then the second LED flickers 3 times	Fault with temperature sensor inside battery	Check the battery
The first LED flickers twice then the second LED flickers once	Fault with wheel speed detecting sensor	Check the motor stator
The first LED flickers twice then the second LED flickers twice	BMS communication fault	Replace the battery
The first LED flickers 3 times in rapid succession	Communication fault	1. Check the connectors between the EB-BUS and the controller 2. Replace the controller

## 6.5 Range of your Pedelec

Range data is based on optimal conditions. This can be influenced by the following factors:

Level of assistance: The higher the assistance mode used, the higher the power consumption and the lower the range.

Driving style: With the optimal use of gear shifting, you can save energy. In lower gears, you need less power, less support, and the drive of your Pedelec consumes less energy.

Ambient temperature: Batteries discharge faster at cold outside temperatures and have a shorter range.

It is best to charge your battery while it is warm and set it just before you start driving.

Terrain: In hilly terrain, more energy is needed so the range goes down.

Weather and vehicle weight: In addition to the ambient temperature, wind conditions also influence the range. A strong headwind requires more power when driving. Baggage, etc. will increase the weight and therefore more force is required.

Technical condition of your Pedelec: Air pressure that is too low in the tires increases driving resistance, especially when riding over a smooth surface, such as asphalt. The range of your Pedelec can be reduced by a grinding brake or a poorly maintained chain.

Charging status of the battery: The charge state indicates the amount of electrical energy that is stored in the battery at any given time. More energy means more range.

**i** Keep the all components of the electrical system clean. Clean gently with a damp, soft cloth. The components must not be immersed in water or cleaned with a water jet or steam jet. If the components are no longer functional, contact your dealer.

## 7.1 Storing the battery

**i** If you do not use your Pedelec for an extended period of time, remove the battery, charge it (60-80%) and store it separately in a frost-free, dry room.

- Check the charge level every 3 months and recharge if necessary.
- Store your battery at a temperature between -10 °C and 35 °C.
- Avoid storing in direct sunlight.
- To prevent deep discharge, the battery will go into sleep mode after a certain time.
- Do not expose the battery to temperatures below the permissible storage temperature of -10 °C to 35 °C. Note that temperatures of around 45 °C are common near heaters, in direct sunlight or in over-heated vehicle interiors.

**i** If you notice the battery becoming hot during use, charging or storage, developing a strong odor, changing appearance, or any other abnormality, do not continue to use the battery. Immediately stop using the battery and have a dealer check it before you use it again.

## 7.2 Battery wear

**i** The battery can run for approx. 500 charging. During that time, the battery capacity and range of your Pedelec will decrease. You should then replace the battery. If the range is still sufficient, you can continue to use it.

As the service life increases, the capacity of the battery slowly decreases. This also reduces the range of your Pedelec with regard to engine support. This does not constitute a defect.

The battery life depends on various factors:

- The number of charging operations (about 500 charging cycles).
- The age of the battery.
- The storage conditions.

Of course, your battery will deteriorate and capacity will be lost even if you do not use the battery. The lifetime of your battery can be influenced by the following measures:

- Charging your Battery after every ride, even short trips. Lithium-ion batteries are not subject to a memory effect.
- Avoiding driving in high gears with high levels of push-assistance.

# 8 CUSTOMER SERVICE

**i** If you have any questions concerning the electrical system, please contact the manufacturer or your specialist dealer.

**i** Remove the battery before transportation and transport it separately. Cover the contacts with a transport cap to prevent the risk of a short circuit. In the case of a short circuit, there is a risk of injury and fire.

### 9.1 By car

You can transport your Pedelec by car as you would a normal pedelec. The weight of the Pedelec will call for a heavier-duty rack.

### 9.2 By public transport

The same regulations apply as when transporting a bicycle. For safety reasons, remove the battery before entering a train with the Pedelec, and do not put it back until you have dismounted.

### 9.3 By airplane

The battery must be considered as a hazardous material. It must be carried as such. Please consult your airline.

## 10 DISPOSAL CONSIDERATIONS

If parts of your Pedelec are replaced, please take note of the waste disposal instructions for your local waste disposal company. Used batteries and accumulators must not be disposed of with normal household waste.

Every consumer is obliged by law to dispose of used batteries at a collection point specifically for used batteries at a recycling center, battery trading company, specialist dealer or manufacturer. Batteries containing harmful substances are marked with a symbol consisting of a crossed-out waste bin and the chemical symbol (Cd, Hg or Pb) of the heavy metal which is responsible for its classification as a pollutant.

For further information, please contact your local waste disposal service or your municipal administration.

**i** Waste batteries, accumulators with lead, NiMH (nickel metal hydride) or lithium-ion technology are considered dangerous goods.

Lithium-ion batteries should be isolated on each pole with insulating tape to prevent short-circuiting, and potentially dangerous follow-up reactions. When transporting or transferring the batteries to a waste disposal facility, the provisions of the ADR (regulations for the transport of dangerous goods) apply.

**i** According to European Directive 2006/66/EC, defective or used batteries must not be used, and, in accordance with the European Directive 2002/96/EC, electrical equipment that is no longer usable must be collected separately and recycled in an environmentally sound manner.



The drive unit, battery, display, control element, accessories and packaging must be recycled in an environmentally sound manner. Do not throw components of the electric drive out with household waste. Dispose of used batteries with an authorized pedelec dealer.



# 11 SPECIFICATIONS

## Motor

Position: Front Motor  
 Construction: Gear Motor  
 Nominal Voltage: 43 V  
 Rated Power: 250 W  
 RPM: 200 – 270  
 Max Torque: 30 Nm  
 Efficiency: 80%

## Display

43V Power Supply  
 Maximum Operating Current: 200 mA

## Charger

Input voltage range: 100 ACV – 240 ACV  
 Input power frequency: 47 Hz – 63 Hz  
 Efficiency: ≥ 80 %  
 Rated output voltage: 49.2 V  
 Output current: 2 A ± 0.2 A

## Mounting characteristics

Brake: Roller-Brake  
 Weight: 2.3 KG  
 Installation Width: 100 mm  
 Max. Housing Diameter: 138 mm  
 Cabling Shaft Side: Right  
 Spoke Specification: 13 G

## Battery

Basic settings	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Nominal Voltage:	43 DCV	43 DCV
Nominal Capacity:	7.8 Ah	10.4 Ah
Power	340 Wh	450 Wh
Charge mode	CC-CV (Special 5P Charger)	CC-CV (Special 5P Charger)
Continuous Charge Current	2A ~ 4A	2A ~ 4A
Charging time	4.5 h with a 2A Charger	6.5 h with a 2A Charger

Basic settings	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART
Operating Temperature during Charging	0° – 45 °C	0° – 45 °C
Discharge	-20° – 60 °C	-20° – 60 °C
Storage (At 35 % SOC , -10 – 35 °C)	6 Months	6 Months
Cycle Life	500 (60% SOC (@20 ± 5 °C, Charge @ 0.2 C and discharge @ 0.5 C))	500 (60% SOC (@20 ± 5 °C, Charge @ 0.2 C and discharge @ 0.5 C))
Riding Distance	Min. 35 km	Min. 50 km
Position	Carrier	Carrier
Dimension (L * W * H)	408 * 123 * 70mm	408 * 123 * 70mm
Weight	3 KG	3.5 KG

## Torque table

Bolted connection	Bolt
Flange nuts/hub axle	30 Nm

# 12 AFTER-SALES AND WARRANTY POLICY

In all nations which apply EU law, the common conditions for warranty/liability for material defects apply. Please inform yourself about the applicable national regulations in your specific country.

Under EU law, the seller accepts liability for material defects for at least two years after the date of sale. This also covers defects which already existed at the time of sale/change of ownership. In fact, if material defects occur within the first six months, the assumption is made that these already existed at the time of sale.

One precondition for the seller assuming this liability is that the product's use and maintenance was in line with all conditions stipulated. These are outlined in the pages of this operating manual and in the supplied instructions from the component manufacturers.

In most cases, the customer can first request subsequent fulfilment. If repair fails conclusively, which is the assumption after two attempts, the customer is entitled to abatement or cancellation of the contract.

Liability for material defects does not cover normal wear occurring from the product's intended purpose. Components in the motor and deceleration system as well as tyres, light system and contact points of the rider with the pedelec are all subject to use-related wear.

Suzhou Bafang Motor Science-Technology Co., Ltd (hereinafter referred to as the "BAFANG Motor") guarantees that: During the warranty period, customers will enjoy warranty service from BAFANG for products purchased from BAFANG, as long as the products are within the warranty period and the issues are indeed quality issues concerning material and workmanship.

## Warranty Period and Scope

The warranty period starts from the date of sale, and is 24 months for the motor, and 24 months for the controller, display, sensor and other components. Check your bicycle brand warranty papers for the specific details.

The BAFANG limited warranty does not cover or apply to the following situations:

1. Damage, failure and/or loss caused by refitting, neglect, improper maintenance, accident, misuse, abuse or use for competition or commercial purposes;
2. Damage, failure and/or loss due to shipping by customer;
3. Damage, failure and/or loss caused by improper installation, adjustment or repairs;
4. Damage, failure and/or loss irrelevant to material and workmanship, e.g., failure to follow instructions by users;
5. Damage, failure and/or loss caused by product's appearance or surface modifications which do not affect its function;
6. Damage, failure and/or loss due to maintenance or installation by repair stations or dealers unauthorized by BAFANG;
7. Damage, failure or loss caused by normal wear and tear.

BAFANG reserves the right to repair or replace the components, and is only responsible for repairing or replacing them.

Should pedelec manufacturers or dealers encounter quality issues when using or selling BAFANG products, they can report the purchase order number and product's serial number to BAFANG's technology service department who will check whether the products are under

warranty or not. For products under warranty, and for small problems, BAFANG will provide customers (dealers or pedelec manufacturers) with free spare parts so that they can correct the problem themselves. For bigger issues, BAFANG will provide customers with free spare parts, show them what to do by sending them videos or documents or, in some cases, repair the products for them. For products no longer covered by warranty, BAFANG can still provide spare parts or repair the products for customers, but the incurred material cost, labor cost, freight etc. shall be undertaken by the customers.

If an end user has a pedelec equipped with BAFANG components which need repairing, they should contact the pedelec manufacturer or dealer directly.

If this warranty statement goes against a current Chinese law, the Chinese law shall prevail. BAFANG reserves the right to modify the terms without prior notice.

For the latest information, please visit the company website: [www.szbaf.com](http://www.szbaf.com).

## Imprint

For questions concerning your pedelec please always contact your dealer first, only then in case the manufacturer of the pedelec.

For contact details please refer to the warranty section, back cover or other included information of the brand/manufacturer.

BAFANG reserves the right of clarification with regard to the content and images:

BAFANG  
Suzhou Bafang Electric Motor  
Science-Technology Co., Ltd  
No.9 Heshun Rd  
Suzhou Industrial Park  
215122, Suzhou China  
[bf@szbaf.com](mailto:bf@szbaf.com)  
[www.szbaf.com](http://www.szbaf.com)

Legal inspection by a lawyer's office specialising in intellectual property.

In the case of delivery or use of this product outside of the scope of the aforementioned areas, the manufacturer of the pedelec is required to supply the necessary operating instructions.

© Multiplication, reprinting and translation as well as any commercial use (including extracts, in printed or digital form) is only permitted if specifically granted in writing in advance.

BF-CM-S-F03-EN-PRINT A/0, April 2017

Diese Betriebsanleitung beinhaltet verschiedene Punkte und Hinweise mit Informationen über Ihr neues Pedelec und dessen Gebrauch, mögliche Sach- und Umweltschäden sowie Warnungen vor Stürzen und schweren Schäden einschließlich Personenschäden. Darüber hinaus müssen Sie beim Festziehen von Schrauben das richtige Drehmoment einhalten, um ein Lösen oder Brechen von Bauteilen zu vermeiden. Lesen Sie sich alle mitgelieferten Dokumente durch.

- Dieses Symbol weist auf das mögliche Auftreten der beschriebenen Gefahr hin.
- Warnhinweise werden immer auf grauem Hintergrund angezeigt.

Die Warnungen sind wie folgt gegliedert:

- i Information:** Dieses Symbol gibt Informationen über die Handhabung des Produkts oder den jeweiligen Teil der Bedienungsanleitung, auf den besonders aufmerksam gemacht werden soll.
- ! Warnung:** Mit diesem Symbol werden Benutzer vor missbräuchlicher Verwendung gewarnt, die zu Sach- oder Umweltschäden führen kann.
- ⚠ Gefahr:** Dieses Symbol weist auf eine mögliche Gesundheits- und/oder Lebensgefahr hin, die bei Unterlassung bestimmter Handlungen oder Nichteinhaltung relevanter Vorschriften entstehen kann.



**Wichtige Schraubverbindung!** Bitte halten Sie beim Anziehen dieser Verbindung das empfohlene Drehmoment ein. Das richtige Drehmoment ist entweder auf dem Bauteil oder im Abschnitt „Schraubverbindungen“ (Seite 29) angegeben. Zum Erreichen des vorgeschriebenen Drehmoments muss ein Drehmomentschlüssel verwendet werden. Wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel besitzen, sollten Sie diese Arbeiten unbedingt immer dem Fachhändler überlassen. Mit einem falschen Drehmoment verschraubte Teile können abfallen oder brechen. Dies kann zu schweren Unfällen führen.



**Betriebsanleitung.** Lesen Sie alle zusammen mit dem Gerät gelieferten Montageanleitungen. Wenn Sie bei irgendeinem Abschnitt dieses Handbuchs Zweifel haben, montieren Sie das Gerät nicht selbst. Bitte wenden Sie sich an eine Vertriebsniederlassung in Ihrer Nähe oder bitten Sie einen Händler für Pedelecs um Hilfe.

## 2 EINFÜHRUNG

Dieser Teil der Betriebsanleitung liefert Ihnen spezifische Informationen über den Umgang mit den elektrischen Antriebskomponenten und das Fahren Ihres Pedelecs. Allgemeine Informationen, zum Beispiel in Bezug auf die Pedelec-Technik, finden Sie in den beiliegenden Anleitungen.

Bevor Sie das Produkt verwenden, lesen Sie sich bitte diese Betriebsanleitung sowie die allgemeine Pedelec-Bedienungsanleitung aufmerksam durch. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die aus der Nichteinhaltung dieser Anweisungen entstehen. Sie dürfen Ihr Pedelec nur gemäß seiner vorgesehenen Verwendung nutzen. Diese wird im technischen Handbuch zu Ihrem Pedelec beschrieben.



Jeglicher anderweitiger Gebrauch kann zu technischen Störungen und Unfällen führen. Bei unsachgemäßer Verwendung sind Mängelhaftung und Gewährleistung ausgeschlossen.

### 2.1 Übersicht



- A. Radnabenmotor
- B. PAS-Sensor
- C. Rückleuchte
- D. Frontleuchte
- E. HMI-Display
- F. Akku
- G. Controller

## 3.1 Allgemeine Informationen

**!** Bitte lesen Sie sich vor Gebrauch Ihres Pedelecs die Kapitel „Vor der ersten Fahrt“ und „Vor jeder Fahrt“ durch.

- Wenn Sie Ihr Pedelec an dritte Personen weitergeben, händigen Sie diese Bedienungsanleitung mit aus.
- Prüfen Sie den sicheren und festen Sitz aller Schnellspanner jedes Mal, wenn Ihr Pedelec, auch nur für kurze Zeit, unbeaufsichtigt abgestellt war. Überprüfen Sie regelmäßig, ob alle Schrauben und Bauteile fest und sicher montiert sind.
- Fahren Sie außer beim Anzeigen einer Richtungsänderung immer mit beiden Händen am Lenker.

**!** Befolgen Sie beim Gebrauch dieses Produkts die Anweisungen der Bedienungsanleitung.

- Es wird empfohlen, nur Originalteile von BAFANG zu verwenden.
- Wenn Muttern und Schrauben gelöst werden, kann das Pedelec plötzlich umfallen und dadurch schwere Verletzungen sowie Schäden oder Fehleinstellungen am Produkt hervorrufen.
- Tragen Sie beim Ausführen von Wartungsarbeiten (zum Beispiel beim Austausch von Teilen) immer eine Schutzbrille.
- Bitte schlagen Sie alle nicht in diesem Handbuch enthaltenen Informationen in der zusammen mit dem Produkt gelieferten Bedienungsanleitung nach.
- Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung für den späteren Gebrauch an einem sicheren Ort auf.

## 3.2 Zu Ihrer Sicherheit

**!** Betätigen Sie immer zunächst die Bremsen Ihres Pedelecs, bevor Sie Ihren Fuß auf ein Pedal stellen. Sobald Sie das Pedal nach unten treten, wird der Antrieb aktiviert. Dessen Kraftentfaltung kann ungewohnt sein und zu Stürzen, gefährlichen Situationen oder sogar Verkehrsunfällen führen, bei denen Verletzungen entstehen können.

- Richten Sie während der Fahrt nicht zu viel Aufmerksamkeit auf das Display, da Sie sonst vom Pedelec fallen könnten.
- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, ob die Räder fest am Pedelec montiert sind. Wenn die Räder nicht sicher befestigt sind, kann das Pedelec umfallen und schwere Verletzungen hervorrufen.
- Wenn Sie mit einem pedalunterstützten Pedelec fahren möchten, vergewissern Sie sich zunächst, dass Sie mit dessen Starteigenschaften vertraut sind. Wenn das Pedelec abrupt anhält, kann es zu Unfällen kommen.
- Vergewissern Sie sich, dass vor jeder Fahrt bei Dunkelheit die Lampen des Pedelecs eingeschaltet sind.
- Für alle Schraubverbindungen am Pedelec ist das korrekte Anzugsmoment (die korrekte Anzugskraft) notwendig, damit sie sicher halten. Ein falsches Drehmoment kann Schraube, Mutter oder ein anderes Bauteil beschädigen. Verwenden Sie beim Anziehen von Schrauben immer einen Drehmomentschlüssel. Ohne ein solches Spezialwerkzeug können Sie die Schraubverbindungen nicht korrekt festziehen!

## 3.3 Montage und Wartung

**!** Für alle Schraubverbindungen am Pedelec ist das korrekte Anzugsmoment (die korrekte Anzugskraft) notwendig, damit sie sicher halten. Ein falsches Drehmoment kann Schraube, Mutter oder ein anderes Bauteil beschädigen. Verwenden Sie beim Anziehen von Schrauben immer einen Drehmomentschlüssel. Ohne ein solches Spezialwerkzeug können Sie die Schraubverbindungen nicht korrekt festziehen!

**!** Schalten Sie vor der Durchführung jeder Art von Arbeiten an Ihrem Pedelec den Elektromotor aus und entnehmen Sie den Akku. Ansonsten besteht die Gefahr ernsthafter Verletzungen und/oder eines Stromschlags.

**!** Die Wartungshäufigkeit wird in Abhängigkeit der Fahrbedingungen variieren. Reinigen Sie die Kette regelmäßig mit einem geeigneten Kettenreiniger. Verwenden Sie zur Rostentfernung unter keinen Umständen alkalische oder saurehaltige Reinigungsmittel. Solche Reinigungsmittel können die Kette beschädigen und infolgedessen zu schweren Verletzungen führen.

## 3.4 Sicherheitsmaßnahmen

- Bitte befolgen Sie zu Ihrer Sicherheit beim Fahren die Anweisungen der Bedienungsanleitungen.
- Überprüfen Sie Akku und Ladegerät regelmäßig auf Schäden, insbesondere Kabel, Stecker und Gehäuse. Wenn das Ladegerät beschädigt ist, dürfen Sie es nicht länger verwenden, sondern müssen es reparieren lassen.
- Bitte befolgen Sie bei der Verwendung des Produkts die Hinweise Ihres Sicherheitsbeauftragten oder die im Handbuch angegebene

nen Anweisungen. Das Produkt ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kindern) mit eingeschränkter körperlicher, sensorischer oder geistiger Fähigkeiten bzw. ohne die erforderliche Erfahrung oder Kenntnisse vorgesehen, außer wenn sie unter Aufsicht einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person stehen oder durch eine solche in der Verwendung des Produkts unterwiesen worden sind.

- Lassen Sie keine Kinder in der Nähe des Produkts spielen.
- Sollten Sie Fehler oder Probleme feststellen, wenden Sie sich an einen Händler in Ihrer Nähe.
- Nehmen Sie selbst keine Veränderungen am System vor. Dies kann illegal sein oder zu Fehlfunktionen führen.
- Für Informationen über Montage und Anpassungen des Produkts wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
- Dieses Produkt wurde als vollständig wasserdicht entwickelt und kann bei Regen betrieben werden. Tauchen Sie es jedoch nicht absichtlich in Wasser ein.
- Reinigen Sie das Pedelec nicht mit einem Hochdruckreiniger. Wenn Wasser in eines der Bauteile eindringt, kann dies zu Betriebsstörungen oder Rost führen.
- Wenn Sie das Produkt auf einem Hochgeschwindigkeitsfahrzeug transportieren, das Regen ausgesetzt ist, nehmen Sie zunächst den Akku heraus und legen Sie ihn an einen vor Nässe geschützten Ort.
- Behandeln Sie das Produkt sorgsam und vermeiden Sie starke Stoßwirkungen.
- Die wichtigsten Informationen finden Sie außerdem auf den Produktetiketten.

- Wenn Sie einen Ersatzschlüssel für den Akku erwerben möchten, geben Sie dabei unbedingt die auf dem Akkuschlüssel verzeichnete Nummer an. Merken Sie sich diese Nummer oder schreiben Sie sie auf.
- Verwenden Sie zum Reinigen des Akkugehäuses ein ausgewrungenes feuchtes Tuch.
- Bei Fragen in Bezug auf Wartung und Gebrauch des Produkts wenden Sie sich bitte an den Händler, bei dem Sie es gekauft haben.
- Natürliche Abnutzung durch normalen Gebrauch und Alterung fällt nicht in den Leistungsumfang unserer Qualitätsgarantie.
- Für Software-Updates wenden Sie sich (falls zutreffend) an Ihren Händler.
- Bitte machen Sie sich vor Ihrer ersten Fahrt auf einem sicheren Grundstück mit Ihrem Pedelec vertraut!

### 3.5 Schnelleinstieg



In diesem Abschnitt erhalten Sie wichtige Informationen und Anweisungen, dank derer Sie Ihr Pedelec so schnell wie möglich sicher nutzen können.

- Lesen Sie bitte alle Sicherheitshinweise.
- Laden Sie den Akku vollständig auf.
- Falls erforderlich: Setzen Sie den Akku ein.
- Verriegeln Sie den Akku.
- Schalten Sie das System mit der LED-Taste auf dem Akku ein.
- Drücken Sie die Schaltfläche „“ auf dem Display: Das System startet.
- Wählen Sie über die Steuereinheit die gewünschte Unterstützungsstufe.

→ Das Pedelec ist jetzt betriebsbereit.

### 3.6 Vor der ersten Fahrt



Üben Sie den Umgang und das Fahren mit Ihrem Pedelec an einem ruhigen und sicheren Ort, bevor Sie sich damit auf öffentliche Straßen begeben.



Bitte lesen Sie außerdem die zusätzlichen Betriebsanleitungen der Hersteller der einzelnen Bauteile, die zusammen mit Ihrem Pedelec geliefert wurden oder online erhältlich sind. Sollten Sie nach dem Lesen dieses Handbuchs noch weitere Fragen haben, wird Ihr Pedelec-Fachhändler diese gerne beantworten.

Bitte vergewissern Sie sich, dass Ihr Pedelec einsatzbereit und an Ihren Körperbau angepasst ist:

- Stellen Sie die Sitzhöhe und den Lenker ein und vergewissern Sie sich, dass Sattel und Lenker ordnungsgemäß befestigt sind.
- Überprüfen Sie Anordnung und Einstellung der Bremsen.
- Sichern Sie die Räder in Rahmen und Gabel.
- Laden Sie den Akku vollständig auf.
- Vergewissern Sie sich, dass der Akku ordnungsgemäß eingesetzt ist.

### 3.7 Vor jeder Fahrt



Wenn Sie nicht sicher sind, ob sich Ihr Pedelec in einem guten technischen Zustand befindet, fahren Sie nicht damit, sondern bringen Sie es zwecks Überprüfung zu Ihrem Fachhändler. Rahmen, Gabel, Aufhängung und andere sicherheitsrelevante Teile wie Bremsen und Räder unterliegen starkem Verschleiß, der die Betriebssicherheit dieser Teile beeinträchtigen kann. Überschreiten Sie die vorgesehene Nutzungs- oder Lebensdauer von

Komponenten, können diese plötzlich versagen. Das kann zu Sturz und schweren Verletzungen führen.

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt:

- Klingel und Beleuchtung auf Funktion und sicheren Sitz.
- Bremsen auf einwandfreie Funktion und ordnungsgemäße Befestigung.
- Dichtigkeit der Kabel und Armaturen bei einem Modell mit hydraulischen Bremsen.
- Reifen und Felgen auf Beschädigungen, Rundlauf und eingedrungene Fremdkörper, besonders nach Fahrten im Gelände.
- Die Reifen auf ausreichende Profiltiefe.
- Alle Teile der Aufhängung auf einwandfreie Funktion und ordnungsgemäße Befestigung.
- Alle Schrauben, Muttern und Schnellspanner auf festen Sitz.
- Rahmen und Gabel auf Verformungen oder Risse.
- Lenker, Lenkerschaft, Sattelstütze und Sitz auf ordnungsgemäße und sichere Befestigung sowie richtige Position.
- Sattelstütze und Sitz auf korrekte Befestigung, indem Sie den Sitz zu drehen sowie nach oben und unten zu verschieben versuchen. Weder Sattelstütze noch Sitz dürfen sich bewegen.
- Wenn Sie mit Klick-/Systempedalen fahren: Machen Sie einen Funktionstest. Pedale müssen problemlos und leicht auslösen
- Vergewissern Sie sich, dass der Akku ordnungsgemäß eingesetzt ist.

- Vergewissern Sie sich, dass der Akku für Ihre Fahrt ausreichend geladen ist.
- Prüfen Sie den sicheren und festen Sitz aller Schnellspanner jedes Mal, wenn Ihr Pedelec, auch nur für kurze Zeit, unbeaufsichtigt abgestellt war!

### 3.8 Gesetzliche Bestimmungen



Bitte informieren Sie sich über die in Ihrem Land geltenden nationalen Vorschriften.

Bevor Sie mit Ihrem Pedelec auf öffentlichen Straßen fahren, machen Sie sich mit den nationalen Bestimmungen Ihres Landes vertraut. Dieser Abschnitt enthält Informationen darüber, wie das Pedelec für den Betrieb auf öffentlichen Straßen ausgerüstet sein muss.

Dazu gehören folgende Informationen:

- Die Art der zu montierenden oder mitzuführenden Lichtsysteme.
- Die Art der zu montierenden Bremsen.
- Eventuell geltende Altersbeschränkungen in bestimmten Gebieten.
- Mögliche Einschränkungen beim Fahren von Kindern auf öffentlichen Straßen.
- Eventuell obligatorisches Tragen eines Helms.

! Beachten Sie zur Vermeidung von Fehlfunktionen die folgenden Anforderungen an die Betriebsumgebung:

- Betriebstemperatur: -15–60 °C
- Lagertemperatur: -20–35 °C
- Luftfeuchtigkeit bei Lagerung: 30–70 %

## 4.1 Wichtige Hinweise

! Ihr Pedelec verfügt über ein sehr leistungsstarkes elektrisches System. Sollten Sie eine Beschädigung an der elektrischen Anlage feststellen, nehmen Sie sofort den Akku heraus. Nach einem Sturz oder Unfall können unter Spannung stehende Bauteile freiliegen. Wenn Sie eine Frage oder ein Problem haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. Ein Mangel an Fachwissen kann zu schweren Unfällen führen.

! Unterbrechen Sie vor der Durchführung von Arbeiten an Ihrem Pedelec die Stromversorgung und nehmen Sie den Akku heraus.

i Reinigen Sie das Pedelec nicht mit einem Dampfstrahl, Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch. Wasser kann in die elektrische Anlage oder den Antrieb eindringen und das Gerät beschädigen.

! Die Betriebstemperatur sollte zwischen -15 °C und +60 °C betragen. Die empfohlene Lagertemperatur liegt zwischen -20 °C und +35 °C.

! Führen Sie nur die in diesem Handbuch beschriebenen Maßnahmen durch. Stören oder verändern Sie das Gerät nicht. Sie dürfen keine Module zerlegen oder öffnen. Wenden Sie sich im Zweifelsfall immer an einen Fachhändler.

Ersetzen Sie defekte oder verschlissene Teile, wie Akku, Ladegerät oder Kabel, mit Original-Ersatzteilen des Herstellers oder eines von diesem empfohlenen Anbieters. Andernfalls verfallen

die Garantie und/oder die Gewährleistung des Herstellers. Wenn nicht Original-Ersatzteile oder falsche Ersatzteile verwendet werden, kann es vorkommen, dass das Pedelec nicht ordnungsgemäß funktioniert. Wenden Sie sich bei einem Defekt an einen autorisierten Händler, der Reparaturen ausschließlich mit Original-Ersatzteilen durchführt.

Der unsachgemäße Betrieb des Antriebssystems und Änderungen an Akku, Ladegerät oder Antrieb können zu Verletzungen oder kostspieligen Schäden führen. In solchen Fällen lehnt der Hersteller jegliche Haftung für die entstandenen Schäden ab. Änderungen an der elektrischen Anlage können strafrechtliche Verfolgung nach sich ziehen. Dies kann zum Beispiel der Fall sein, wenn die Höchstgeschwindigkeit verändert wird.

## 4.2 Display – HMI DP E06. UART



### 4.2.1 Funktionsübersicht

- Über die Tastatur mit vier Tasten lässt sich das Display mit Leichtigkeit bedienen.
- Intelligente Akkuanzeige: Ein Optimierungsalgorithmus sorgt für die stabile Anzeige des Akku-Ladezustands und vermeidet das bei vielen Displays auftretende Problem schwankender Ladezustandsanzeigen.

- Unterstützungsstufenanzeige. Zeigt die aktive Unterstützungsstufe (von 0 bis 5) an
- Fehlercode-Anzeige
- Schiebephilfe
- Lichtsteuerung
- Ladezustandsanzeige: Zeigt den Ladezustand an
- Licht EIN/AUS: Zeigt an, ob das Licht ein- oder ausgeschaltet ist.

## 4.3 Akkus

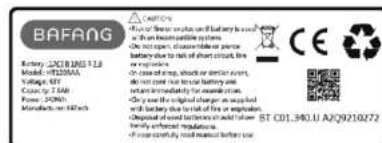
i Ihr Pedelec kann mit drei verschiedenen Akkus betrieben werden. Genauere Angaben finden Sie in der folgenden Tabelle.

Modellnummern: BT C01.340.UART, BT C01.450.UART, BT C01.600.UART, BT C01.750.UART



### 4.3.1 Betriebsanweisungen

! Bitte lesen Sie vor der Verwendung die Gebrauchsanweisung und das Etikett Ihres Akkus.



! Wenn der Akku mit einem nicht kompatiblen System verwendet wird, besteht Brand- und Explosionsgefahr. Der Akku darf nicht geöffnet, zerlegt oder aufgeböhrt werden, da dies zu einem Kurzschluss, Brand oder einer Explosion führen kann. Sollte der Akku herunterfallen, einem heftigen Stoß oder ähnlichem ausgesetzt werden, verwenden Sie ihn nicht mehr, sondern bringen Sie ihn zwecks Überprüfung umgehend zu Ihrem Fachhändler. Nutzen Sie ausschließlich das zusammen mit dem Akku gelieferte Ladegerät, um jede Brand- und Explosionsgefahr auszuschließen. Entsorgen Sie gebrauchte Akkus gemäß den geltenden nationalen Vorschriften. Bitte lesen Sie vor Gebrauch das Handbuch.

- Der Akku wird nicht voll geladen geliefert. Laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch und vor jeder Lagerung vollständig auf.
- Laden Sie den Akku nach den ersten drei Ladezyklen vollständig auf. Dadurch erhalten Sie die volle Kapazität Ihres Akkus. Wenn der Akku bei seiner späteren Verwendung häufig entladen wird, verringert sich dadurch seine Lebensdauer.
- Unter normalen Betriebsbedingungen erhöht teilweises Aufladen die Akkulautzeit. Stellen Sie sicher, dass sich Ihr Akku niemals vollständig entlädt. Laden Sie ihn auch nach

nur kurzer Benutzung wieder auf.



Zum Laden des Akkus muss ein spezielles Ladegerät von BAFANG verwendet werden.

- Laden Sie den Akku nicht länger auf als in der Spezifikationstabelle angegeben.
- Sorgen Sie dafür, dass sich die elektrischen Kontakte nicht berühren. Zerstören oder zerlegen Sie den Akku niemals selbst. Lagern Sie den Akku zur Vermeidung jeglicher Gefahren niemals in einer feuchten Umgebung.
- Achten Sie bei der Entsorgung des Akkus auf die Einhaltung der geltenden Vorschriften. Nicht in Wasser eintauchen oder ins Feuer werfen.
- Während des Gebrauchs darf der Akku nicht in die Nähe von Wärmequellen, Hochspannungsleitungen und Kindern geraten.
- Lassen Sie den Akku nicht fallen.
- Wenn Sie den Akku über einen längeren Zeitraum lagern möchten, laden Sie ihn zunächst mindestens zur Hälfte auf und laden Sie ihn alle drei Monate erneut. Wickeln Sie ihn nicht in leitfähiges Material ein, da der Akku durch den direkten Kontakt mit Metall beschädigt werden kann. Lagern Sie den Akku an einem trockenen Ort.
- Halten Sie den Akku außerhalb der Reichweite von Kindern und achten Sie vor allem darauf, dass diese nicht in den Akku beißen oder ihn verschlucken.
- Verwenden Sie den Akku nicht, wenn er in einem ungewöhnlichen Zustand zu sein scheint, dreckig wirkt oder merkwürdig riecht. Defekte Akkus sollten Sie an Ihren Händler zurückgeben.

#### 4.3.2 Hinweise

- Zur Vermeidung von Überhitzung, Verformung, Raumentwicklung, Leistungseinbu-

ßen und einer Verringerung der Lebensdauer darf der Akku keiner direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt werden.

- Halten Sie den Akku immer außer Reichweite von Kindern. Erlauben Sie Kindern nicht, den Akku aus dem Pedelec oder dem Ladegerät herauszunehmen oder damit zu spielen.
- Achten Sie darauf, dass die Akkusäure nicht auf Haut oder Kleidung gelangt.
- Waschen Sie sie bei Hautkontakt mit klarem Wasser ab, um Hautreizungen zu vermeiden.
- Wenn der Akku in irgendeiner anderen technischen Umgebung genutzt werden soll, wenden Sie sich bitte zunächst an Ihren Hersteller. Dieser wird Ihnen mitteilen, wie Sie die beste Leistung erzielen können, so wie Ihnen Informationen über die maximale Stromstärke, Schnellladung und spezielle Anwendungen bereitstellen.
- Erhitzen Sie den Akku nicht in einer Mikrowelle oder mit einem anderen Kochgerät.
- Wenn der Akku beim Anfassen warm erscheint, undicht ist oder auffällig riecht, bringen Sie ihn nicht in die Nähe von Mobiltelefonen oder Ladegeräten und entsorgen Sie ihn. Defekte Akkus verursachen Überhitzung, Rauchbildung oder Brand.
- Fassen Sie einen auslaufenden Akku nicht an. Die austretenden Elektrolyte können Hautreizungen hervorrufen. Bei Augenkontakt mit der Akkusäure reiben Sie die Augen nicht, sondern spülen Sie sie sofort mit klarem Wasser aus. Suchen Sie daraufhin zur weiteren Behandlung ein Krankenhaus auf.
- Hinweis: Wenn sich der Akku vollständig entladen hat, laden Sie ihn so bald wie möglich wieder auf. Wenn der Akku für einen längeren Zeitraum ungeladen bleibt, kann dies seine Kapazität verringern.

#### 4.3.3 Vorsicht



##### Zerlegen Sie den Akku nicht.

Der Akku enthält Schutzvorrichtungen und wird zur Vermeidung von Gefahren einen internen Kurzschluss auslösen. Falsche Handhabung, wie zum Beispiel ein unsachgemäßes Zerlegen, können die Schutzfunktionen des Akkus zerstören und Überhitzung, Raumentwicklung, Verformungen oder Brand hervorrufen.



##### Schließen Sie den Akku nicht absichtlich kurz.

Verbinden Sie den Plus- oder Minuspol nicht mit Metall. Achten Sie darauf, dass der Akku bei Lagerung oder Gebrauch nicht in Kontakt mit Metallgegenständen gerät. Bei einem Kurzschluss des Akkus wird seine Stromstärke erhöht. Dies kann zu Beschädigungen des Akkus führen sowie Überhitzung, Raumentwicklung, Verformungen oder einen Brand hervorrufen.



##### Erhitzen oder verbrennen Sie den Akku nicht.

Überhitzen oder Verbrennen des Akkus führt zur Zerstörung isolierter Teile im Inneren, zur Aufhebung der Schutzfunktion oder zur Überhitzung oder Verbrennung der Elektrode. All dies kann eine Überhitzung des Akkus selbst, Raumentwicklung, Verformungen oder einen Brand zur Folge haben.



##### Vermeiden Sie die Verwendung des Akkus in der Nähe einer Wärmequelle.

Verwenden Sie den Akku nicht in der Nähe von offenem Feuer oder einem Ofen oder bei über 60 °C, da starke Wärme zu einem inneren Kurzschluss des Akkus führt und Überhitzung, Raumentwicklung, Verformungen oder Brand hervorrufen kann.



##### Laden Sie den Akku nicht in der Nähe von offenem Feuer oder bei direkter Sonneneinstrahlung auf.

Dies kann einen Kurzschluss der internen Schutzfunktion auslösen und zu anomalen chemischen Reaktionen oder Funktionsstörungen führen, welche Überhitzung, Raumentwicklung, Verformungen oder Brand hervorrufen können.



##### Beschädigen Sie den Akku nicht.

Achten Sie darauf, dass der Akku nicht angebohrt, verformt oder fallengelassen wird, da dies zu Überhitzung, Verformungen, Raumentwicklung oder Brand führen und somit eine Gefahr für den Benutzer darstellen kann.



##### Schweißen Sie nicht direkt auf dem Akku.

Jede Anwendung von Hitze kann zur Zerstörung der isolierten Elemente im Inneren des Akkus führen sowie dessen Schutzfunktion aufheben und die Lebensdauer verkürzen. Mögliche Folgen sind Überhitzung, Verformungen, Raumentwicklung und Brand.



##### Laden Sie den Akku nicht direkt an der Steckdose oder über einen Zigarettenanzünder.

Hochspannung und eine erhöhte Stromstärke beschädigen den Akku und verringern seine Lebensdauer, da sie zu Überhitzung, Verformungen, Raumentwicklung und Brand führen können.

## 4.3.4 Technische Daten

Grundeinstellungen	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART	BT C01.600.UART	BT C01.750.UART
Leistung	340Wh	450Wh	600Wh	750Wh
Ladezeit	4,5 h mit einem 2-A-Ladegerät	6,5 h mit einem 2-A-Ladegerät	5,5 h mit einem 3-A-Ladegerät	6,5 h mit einem 3-A-Ladegerät
Betriebstemperatur während des Ladevorgangs	0–45°C	0–45°C	0–45°C	0–45°C
Entladung	-20–60°C	-20–60°C	-20–60°C	-20–60°C
Lagerung (bei 35 % SOC und -10–35°C)	6 Monate	6 Monate	6 Monate	12 Monate
Reichweite**	mindestens 35 km	mindestens 50 km	mindestens 65 km	mindestens 85 km
Position	Träger	Träger	Träger	Träger
Abmessungen (L x B x H)	408*123*70mm	408*123*70mm	408*123*70mm	408*123*70mm
Gewicht	3 kg	3,5 kg	3,5 kg	4 kg
Ladegerät	Spezielles 5-P-Ladegerät	Spezielles 5-P-Ladegerät	Spezielles 5-P-Ladegerät	Spezielles 5-P-Ladegerät
Zertifizierung	CE/UN38.3	CE/UN38.3	CE/UN38.3	CE/UN38.3
Garantie	24 Monate*	24 Monate*	24 Monate*	24 Monate*

\* ab Verkaufsdatum, siehe Garantiebedingungen des Fahrradherstellers für weitere Informationen.

\*\*ideale Voraussetzungen: Flaches Gelände, ca. 15 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit, kein Gegenwind, ca. 20 °C Umgebungstemperatur, hochwertige Fahrradkomponenten, Reifenprofil und Druck bei minimalem Rollwiderstand, erfahrener eBike-Fahrer (schaltet immer richtig ein), zusätzliches Gewicht (ohne Radgewicht) <70 kg.

## 4.4 Ladegerät

Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung und das Etikett des Ladegeräts.



Ladegerät

Das Ladegerät wurde speziell zum Aufladen von Lithium-Ionen-Akkus entwickelt. Es ist mit einer integrierten Sicherung und einem Überladungsschutz ausgestattet.

- Bewahren Sie das Ladegerät außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren auf. Kleine Kinder und Tiere können während des Spielens das Kabel beschädigen. Dies kann zu einem Stromschlag, einer Störung oder einem Brand führen.
- Außer unter Aufsicht eines Erwachsenen darf das Ladegerät nicht von Kindern oder von Personen mit eingeschränkter körperlicher, sensorischer oder geistiger Fähigkeiten verwendet werden.
- Sorgen Sie dafür, dass das Ladegerät sauber ist. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Verwenden Sie das Ladegerät. Ziehen Sie vor der Reinigung des Ladegeräts zunächst den Netzstecker ab.
- Wenn der Ladevorgang länger dauert als in der Spezifikationstabelle angegeben, brechen Sie ihn ab.

- Nach Beendigung eines Ladevorgangs sollte der Akku entnommen werden und das Ladegerät vom Stromnetz getrennt werden.

## 4.5 Radnabenmotor

- Ihr Pedelec ist mit einem 250-Watt-Vorderrad-elektromotor ausgestattet, der auch als Nabe des Vorderrades dient.



Motor und Geratemodell: FM G320.250.R

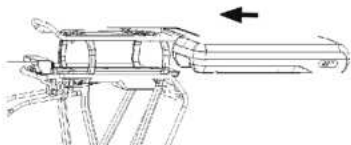
- Denken Sie daran, dass sich der Motor Ihres Pedelecs während einer längeren Bergauffahrt erwärmen kann. Fassen Sie den Motor nicht an, es besteht Verbrennungsgefahr.
- Sobald Sie das Pedal nach unten treten, wird der Antrieb aktiviert. Der Unterstützungsgrad hängt von den Einstellungen an der Steuereinheit ab. Sobald Sie beim Fahren aufhören, in die Pedale zu treten, oder wenn Sie die Höchstgeschwindigkeit erreicht haben, schaltet sich der Antrieb ab. Die Unterstützung wird automatisch wieder aktiviert, sobald die Geschwindigkeit unter die Höchstgeschwindigkeit gefallen ist und Sie wieder Druck auf die Pedale ausüben.
- Bitte beachten Sie, dass bei rutschiger Straße oder rutschigem Untergrund (zum Beispiel aufgrund von Regen, Schnee oder Sand) die Gefahr besteht, dass das Vorderrad Ihres Pedelecs durchdreht oder wegrutscht.



## 5.1 Einsetzen des Akkus

**i** Zum korrekten Einsetzen und Verriegeln des Akkus muss dieser von der Rückseite der Halterung so weit wie möglich hineingeschoben werden. Ohne Kontakt mit dem Akku wird der elektrische Antrieb Ihres Pedeles nicht funktionieren.

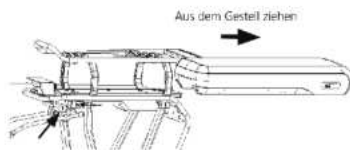
- Falls Ihr Akku über einen Schalter verfügt, schalten Sie ihn aus, bevor Sie ihn in die Halterung einsetzen.
- Zum Einsetzen des Akkus muss zunächst die Verriegelung entspert werden. Sie können den Akku mit dem beiliegenden Schlüssel verriegeln und entsperren.
- Schieben Sie den Akku entlang der Führungsschiene so weit wie möglich in die Anschlussvorrichtung. Dann drehen Sie den Schlüssel, um den Akku zu verriegeln.
- Ziehen Sie den Schlüssel ab, um ihn nicht zu verlieren oder abzubringen.



## 5.2 Akku entnehmen

Zum Herausnehmen des Akkus gehen Sie wie folgt vor:

- Schalten Sie das elektrische Antriebssystem und (falls möglich) den Akku aus.
- Entriegeln Sie den Akku.



- Nehmen Sie den Akku aus dem Gehäuse beziehungsweise der Akkuhalterung heraus.

**i** Halten Sie den Akku gut fest, er ist schwer!

## 5.3 LED-Kapazitäts- und Ladezustandsanzeige

- Drücken Sie die Taste **⏻**, um den Schlafmodus zu beenden
- Drücken Sie die Taste **⏻** 5 Sekunden lang, um den Tiefschlafmodus zu beenden

Überprüfen Sie dann den aktuellen Ladezustand Ihres Akkus, indem Sie seinen Ein-/Ausschalter betätigen. Der Ladezustand wird durch LEDs angezeigt, die entsprechend der folgenden Tabelle unterschiedlich leuchten.

LED	LED-Status	Ladezustand	Hinweise
	Erste LED blinkt	$\leq 5\%$	Wenn das System im Betriebsmodus ausgelöst wird: Drücken Sie die <b>⏻</b> Taste für 1 Sekunde, damit das BMS den Ladezustand des Akkus 5 Sekunden lang über die LEDs anzeigt. Halten Sie die Taste 5 Sekunden lang gedrückt, damit das BMS die Kapazität des Akkus 5 Sekunden lang über die LEDs anzeigt. Danach schaltet das BMS die LED-Anzeige aus, um Energie zu sparen.
	Eine grüne Leuchte	$5 < L < 10\%$	
	Zwei grüne Leuchten	$10 \leq L < 30\%$	
	Drei grüne Leuchten	$30 \leq L < 50\%$	
	Vier grüne Leuchten	$50 \leq L < 75\%$	
	Fünf grüne Leuchten	$\geq 75\%$	

## 5.4 Akku aufladen

**i** Sie können Ihren Akku im ein- oder ausgebauten Zustand laden.

**i** Lithium-Ionen-Akkus haben keinen Memory-Effekt. Sie können Ihren Akku jederzeit aufladen, auch nach kurzen Fahrten.

Laden Sie den Akku bei Temperaturen zwischen 0 und 45 °C auf (idealerweise bei Raumtemperatur oder bei 20 °C). Lassen Sie dem Akku ausreichend Zeit, um diese Temperatur vor dem Ladevorgang zu erreichen.

**i** Lesen Sie vor dem Laden die Anweisungen auf dem Ladegerät.

- Stecken Sie zunächst den Stecker des Ladekabels in die Ladebuchse am Akku und verbinden Sie dann das Ladegerät mit einer Steckdose.
- Sobald das Ladegerät an die Stromversorgung angeschlossen ist, beginnt eine rote LED zu leuchten.



Ladegerät mit Pfeil und Text „rote LED“

Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, ändert sich die LED-Farbe von Rot zu Grün.



Ladegerät mit Pfeil und Text „grüne LED“

Die Ladezeit hängt von verschiedenen Faktoren ab. Je nach Temperatur, Alter, Verschleiß und Kapazität des Akkus kann sie stark variieren. Falls erforderlich finden Sie Hinweise auf die jeweiligen Ladezeiten in den technischen Daten Ihres Akkus.

Sobald der Akku vollständig geladen ist, wird der Ladevorgang automatisch beendet. Ziehen Sie den Stecker aus dem Akku und aus der Steckdose.

## Störungen – Ursachen und Lösungen

Fehlerbeschreibung	Ursache	Lösung
Das Display leuchtet nicht	Netzstecker nicht ordnungsgemäß an die Stromversorgung angeschlossen	Überprüfen Sie alle Verbindungen und vergewissern Sie sich, dass das Ladegerät ordnungsgemäß an die Stromversorgung angeschlossen ist
Die Ladeanzeige leuchtet nicht	Der Akku könnte eine Fehlfunktion haben	Wenden Sie sich an den Hersteller oder Ihren Fachhändler
Die Ladeanzeige leuchtet nicht dauerhaft rot	Der Akku könnte eine Fehlfunktion haben	Wenden Sie sich an den Hersteller oder Ihren Fachhändler



Verwenden Sie ausschließlich ein für den Akku entwickeltes Ladegerät.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die richtige Netzspannung anlegen. Die erforderliche Netzspannung ist auf dem Ladegerät angegeben. Diese muss mit der Spannung der Stromquelle übereinstimmen. Ladegeräte mit 230-V-Kennzeichnung können auch mit 220 V betrieben werden.

- Fassen Sie den Netzstecker nicht mit feuchten Händen an. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Vergewissern Sie sich vor dem Gebrauch, dass Ladegerät, Kabel und Stecker nicht beschädigt sind. Verwenden Sie das Ladegerät nicht, falls eine Beschädigung vorliegt. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags.



Um Beschädigungen oder Zerstörung zu vermeiden, muss der Akku mindestens alle 3 Monate vollständig geladen werden.



Sollte der Ladevorgang länger als gewöhnlich dauern (Ladezeiten siehe Tabelle), kann der Akku beschädigt sein. Brechen Sie den Ladevorgang in diesem Fall sofort ab. Lassen Sie den Akku und das Ladegerät von einem Händler überprüfen, um weitere Schäden zu vermeiden.

## 5.5 Ein- und Ausschalten des elektrischen Systems



Vergewissern Sie sich, dass die Pedale Ihres Pedelecs beim Einschalten des Systems nicht belastet werden. Jegliche Belastung der Pedale im eingeschalteten Zustand kann zu Einschränkungen der Leistung sowie zu Fehlermeldungen führen. In diesem Fall schalten Sie das System aus und wieder ein.

### Bedingungen

Zur Aktivierung und Verwendung Ihres Pedelecs müssen die folgenden Voraussetzungen erfüllt sein:

- Sie müssen einen ausreichend geladenen Akku verwenden.
- Der Akku muss korrekt in seine Halterung eingesetzt sein.
- Motor, Steuereinheit, Akku usw. müssen alle richtig angeschlossen sein.

Sie können das elektrische System Ihres Pedelecs gemäß der Beschreibung der Steuereinheit ein- und ausschalten (siehe Abschnitt „Bedienelement“).

Falls der Akku Ihres Pedelecs über einen Ein/Aus-Schalter verfügt, können Sie auch diesen Schalter direkt am Akku verwenden.

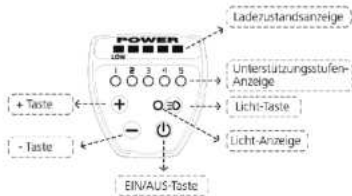


Batterieschalter ein/aus

Wenn Sie den Schalter erneut betätigen, wird das System ausgeschaltet.

# 6 ANZEIGEN UND EINSTELLUNGEN

## 6.1 Anzeigen auf dem Display



## 6.2 Normaler Betrieb

### 6.2.1 EIN/AUS

Drücken Sie kurz auf die Taste : Das System wird eingeschaltet.

Drücken Sie erneut kurz auf die Taste : Das System wird ausgeschaltet.

Nach 5 Minuten schaltet sich das System automatisch AUS.

### 6.2.2 PAS-Stufenauswahl

- Drücken Sie oder , um zwischen den verschiedenen Unterstützungsstufen umzuschalten (0/1/2/3/4/5)
- Niedrigste Stufe: 0
- Höchste Stufe: 5
- Die Voreinstellung ist 0.

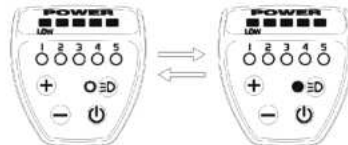


Bedienoberfläche zur PAS-Stufenauswahl

### 6.2.3 Licht EIN/AUS

Wenn das Display eingeschaltet ist, drücken Sie kurz die Taste : Das Licht wird eingeschaltet.

Drücken Sie erneut kurz auf die Taste : Das Licht wird ausgeschaltet.



Bedienoberfläche Licht/Hintergrundbeleuchtung

### 6.2.4 Schiebehilfe

Ihr Pedelec verfügt über eine Schiebehilfe, die es mit einer Geschwindigkeit von bis zu 6 km/h bewegt, ohne dass Sie dazu in die Pedale treten müssten. Dadurch wird es einfacher, das Pedelec an steilen Anstiegen zu schieben.

- Halten Sie die Taste 2 Sekunden lang gedrückt: Die Schiebehilfe wird eingeschaltet.
- Wenn Sie Ihren Finger von dieser Taste nehmen, wird die Schiebehilfe ausgeschaltet.

### 6.2.5 Ladezustandsanzeige

Um die optimale Leistungsfähigkeit Ihres Pedelecs zu gewährleisten, überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Ladezustand Ihres Akkus. Bei eingeschaltetem Display erfolgt die Anzeige über die 5 LEDs:

- Abnehmende Spannung wird durch eine Verzögerung von 3 Sekunden dargestellt.
- Bei fast erschöpfter Akkuladung beginnt die erste LED mit 1 Hz zu blinken und zeigt dadurch an, dass Sie den Akku aufladen müssen.



Ladezustandsanzeige

### Erläuterung der Ladezustandsanzeige:

LED	Ladezustand
5	$\geq 75\%$
4	$50\% \leq L < 75\%$
3	$30\% \leq L < 50\%$
2	$10\% \leq L < 30\%$
1	$5\% < L < 10\%$
1 blinkend	$L \leq 5\%$

## 6.3 Fehlercode-Definitionen



Dieses System kann alle beim Pedelec auftretenden Fehler anzeigen. In einigen Betriebsmodi blinken die LEDs bei Auftreten eines Fehlercodes.

Fehlercode	Fehlerdefinition	Lösung
Die zweite LED blinkt 7 Mal in rascher Folge	Hochspannungsschutz	Überprüfen Sie die Akkuspannung
Die zweite LED blinkt 8 Mal in rascher Folge	Störung mit Motorraumsensor innen	Lassen Sie den Motorstator von Ihrem Händler überprüfen
Die erste LED blinkt einmal	Die Motortemperatur erreicht den oberen Schutzwert	Hör auf zu reiten und warte bis die LED nicht mehr flackert
Die erste LED blinkt einmal, dann blinkt die zweite LED zweimal	Störung des Elektrischer Stromsensors im Controller	Lassen Sie den Controller von Ihrem Händler überprüfen
Die erste LED blinkt einmal, dann blinkt die zweite LED dreimal	Störung des Temperatursensors im Akku	Überprüfen Sie den Akku
Die erste LED blinkt zweimal, dann blinkt die zweite LED einmal	Störung mit Raddrehzahlerfassungssensor	Überprüfen Sie den Stator des Motors
Die erste LED blinkt zweimal, dann blinkt die zweite LED zweimal	BMS-Übertragungsfehler	Ersetzen Sie den Akku
Die erste LED blinkt dreimal in rascher Folge	Übertragungsfehler	1. Überprüfen Sie die Anschlüsse zwischen dem EB-BUS und dem Controller 2. Ersetzen Sie den Controller

## 6.4 Reichweite Ihres Pedelecs

Die Angaben zur Reichweite beruhen auf optimalen Bedingungen. Diese können von folgenden Faktoren beeinflusst werden:

**Unterstützungsstufe:** Je höher die verwendete Unterstützungsstufe, desto höher der Energieverbrauch und desto geringer die Reichweite.

**Fahrstil:** Durch optimalen Einsatz der Gangschaltung können Sie Energie sparen. In den unteren Gängen benötigen Sie weniger Energie und Unterstützung, sodass auch Ihr Pedelec weniger Strom verbraucht.

**Umgebungstemperatur:** Bei kalten Außentemperaturen entlädt sich der Akku schneller und hat somit eine kürzere Reichweite.



Das beste Ergebnis erzielen Sie, wenn Sie Ihren Akku bei warmen Temperaturen laden und ihn erst kurz vor der Fahrt einsetzen.

**Gelände:** In hügeligem Gelände wird mehr Energie benötigt, wodurch sich die Reichweite verringert.

**Wetter und Fahrzeuggewicht:** Neben der Umgebungstemperatur können auch die Windverhältnisse die Reichweite beeinflussen. Starker Gegenwind beim Fahren erfordert mehr Leistung. Gepäck usw. erhöht das Gewicht und somit die erforderliche Energie.

**Technischer Zustand Ihres Pedelecs:** Ein zu niedriger Reifendruck erhöht den Fahrwiderstand, insbesondere beim Fahren auf einer glatten Oberfläche wie Asphalt. Durch eine schleifende Bremse oder eine schlecht gewartete Kette kann die Reichweite Ihres Pedelecs beeinträchtigt werden.

**Ladestand des Akkus:** Der Ladezustand gibt die Menge elektrischer Energie an, die zu einem bestimmten Zeitpunkt im Akku gespeichert ist. Mehr Energie bedeutet eine höhere Reichweite.

**i** Halten Sie alle Bauteile des elektrischen Systems sauber. Reinigen Sie sie mit einem weichen und feuchten Tuch. Diese Teile dürfen weder in Wasser eingetaucht noch mit einem Wasserstrahl oder Dampfstrahl gereinigt werden. Sollten diese Bauteile nicht mehr funktionstüchtig sein, wenden Sie sich an Ihren Händler.

## 7.1 Lagerung des Akkus

**i** Wenn Sie Ihr Pedelec längere Zeit nicht benutzen, nehmen Sie den Akku heraus, laden Sie ihn auf (60–80 %) und lagern Sie ihn separat in einem frostfreien und trockenen Raum.

- Überprüfen Sie den Ladezustand alle 3 Monate und laden Sie den Akku gegebenenfalls erneut auf.
- Lagern Sie Ihren Akku bei Temperaturen zwischen -10 bis +35 °C.
- Vermeiden Sie dabei direkte Sonneneinstrahlung.
- Um eine Tiefentladung zu verhindern, wird die Batterie nach einiger Zeit in den Schlafmodus gehen.
- Setzen Sie den Akku keinen Temperaturen außerhalb der zulässigen Lagertemperatur von -10 bis +35 °C aus. Beachten Sie dabei, dass in der Nähe von Heizungen, bei direkter Sonneneinstrahlung oder in überhitzten Fahrzeuginnenräumen häufig Temperaturen von etwa 45 °C erreicht werden.

**i** Sollten Sie während der Verwendung, des Aufladens oder der Lagerung feststellen, dass der Akku warm wird, einen starken Geruch entwickelt, seine äußere Erscheinung ändert oder eine andere Anomalie aufweist, nutzen Sie ihn nicht mehr. Lassen Sie den Akku vor dem nächsten Gebrauch unbedingt von einem Fachhändler überprüfen.

## 7.2 Verschleiß des Akkus

**i** Der Akku kann ungefähr 500 Mal geladen werden. Während dieser Zeit sinkt die Akkukapazität und somit die Reichweite Ihres Pedelecs. Danach sollten Sie den Akku austauschen. Sofern die Reichweite noch ausreichend ist, können Sie ihn weiterhin verwenden.

Bei erhöhter Lebensdauer des Akkus verringert sich langsam seine Kapazität. Dadurch reduziert sich auch die Reichweite Ihres Pedelecs in Abhängigkeit von der verwendeten Motorunterstützung. Dies stellt keinen Mangel dar.

Die Lebensdauer des Akkus hängt von verschiedenen Faktoren ab:

- Anzahl der Ladevorgänge (maximal etwa 500).
- Alter des Akkus.
- Lagerbedingungen.

Auch wenn Sie Ihren Akku nicht verwenden, wird er sich mit der Zeit verschlechtern und an Kapazität verlieren. Durch folgende Maßnahmen können Sie die Lebensdauer Ihres Akkus verlängern:

- Laden Sie Ihren Akku nach jeder Fahrt und auch nach kurzen Strecken auf. Lithium-Ionen-Akkus haben keinen Memory-Effekt.
- Vermeiden Sie das Fahren in hohen Gängen mit hohen Unterstützungsstufen.

## 8 KUNDENDIENST

**i** Bei Fragen in Bezug auf das elektrische System wenden Sie sich bitte an den Hersteller oder Ihren Fachhändler.

**!** Nehmen Sie vor dem Transport den Akku heraus und transportieren Sie ihn separat. Stecken Sie zur Vermeidung von Kurzschlüssen Transportkappen auf die Kontakte. Bei einem Kurzschluss besteht Verletzungs- und Brandgefahr.

## 9.1 Mit dem Auto

Sie können Ihr Pedelec wie ein normales Fahrrad mit dem Auto transportieren. Durch das Gewicht des Pedelecs wird ein Fahrradträger mit höherer Nutzlast benötigt.

## 9.2 Mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Es gelten die gleichen Vorschriften wie beim Transport eines Fahrrads. Nehmen Sie aus Sicherheitsgründen vor dem Einsteigen in einen Zug den Akku aus dem Pedelec und setzen Sie ihn erst nach dem Aussteigen wieder ein.

## 9.3 Mit dem Flugzeug

Der Akku gilt als Gefahrstoff. Er muss dementsprechend behandelt werden. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an Ihre Fluggesellschaft.

# 10 HINWEISE ZUR ENTSORGUNG

Wenn Sie Teile Ihres Pedelecs ersetzen, halten Sie sich bitte an die Anweisungen Ihres örtlichen Entsorgungsunternehmens. Verbrauchte Akkus und Batterien dürfen nicht im normalen Hausmüll entsorgt werden.

Als Verbraucher sind Sie gesetzlich verpflichtet, verbrauchte Akkus und Batterien bei einer speziellen Sammelstelle in einem Recycling-Center, bei einem Batteriehändler, einem Fachhändler oder Hersteller zu entsorgen.

Schadstoffhaltige Akkus sind mit einem Zeichen gekennzeichnet, das aus einer durchgestrichenen Mülltonne und dem chemischen Symbol des Schwermetalls besteht, das für die Einstufung als Schadstoff verantwortlich ist (Cd, Hg oder Pb).

Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem örtlichen Entsorgungsunternehmen oder ihrer Gemeindeverwaltung.

**!** Verbrauchte Akkus und Batterien, die Blei, NiMH (Nickel-Metallhydrid) oder Lithium-Ionen-Technologie enthalten, gelten als Gefahrstoffe.

Beide Pole von Lithium-Ionen-Akkus sollten zur Verhinderung von Kurzschlüssen und möglicherweise gefährlichen Folgereaktionen mit Isolierband abgeklebt werden. Beim Transport der Akkus zu einer Entsorgungsanlage gelten die Bestimmungen des ADR (Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße).

**i** Gemäß Richtlinie 2006/66/EG des Europäischen Parlaments und des Rates dürfen defekte oder verbrauchte Batterien und Akkumulatoren nicht verwendet werden. Außerdem sind nicht mehr nutzbare elektrische Geräte infolge Richtlinie 2002/96/EG getrennt zu sammeln und in umweltverträglicher Weise angemessen zu recyceln.



Antriebsinheit, Akku, Display, Bedienelement, Zubehör und Verpackung müssen umweltgerecht recycelt werden. Entsorgen Sie keine Komponenten des elektrischen Antriebs im Hausmüll. Entsorgen Sie verbrauchte Akkus bei einem autorisierten Pedelec-Händler.

## Antrieb

Position: Vorderradmotor

Bauweise: Getriebemotor

Nennspannung: 43V

Nennleistung: 250W

U/Min.: 200–270

Max. Drehmoment: 30 Nm

Effizienz: 80%

## Montageeigenschaften

Bremse: Rollenbremse

Gewicht: 2,3 kg

Montagebreite: 100 mm

Max. Gehäusedurchmesser: 138 mm

Verkabelung an Gabelseite: rechts

Speichen: 13 G

## Akku

Grundeinstellungen	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART	BT C01.600.UART	BT C01.750.UART
Nennspannung	43 DCV	43 DCV	43 DCV	43 DCV
Nennkapazität	7,8 Ah	10,4 Ah	14 Ah	17,5 Ah
Nennleistung	6,43 Ah (bei 1C-Entladung)	8,5 Ah (bei 1C-Entladung)	11,4 Ah (bei 1C-Entladung)	14,3 Ah (bei 1C-Entladung)
Leistung	340 Wh	450 Wh	600 Wh	750 Wh
Ladezeit	4,5h mit einem 2-A-Ladegerät	6,5h mit einem 2-A-Ladegerät	5,5h mit einem 3-A-Ladegerät	6,5h mit einem 3-A-Ladegerät
Max. kontinuierlicher Entladestrom	14 A	18 A	23 A	23 A
Stromverbrauch im Betriebsmodus	≤ 10 mA	≤ 10 mA	≤ 10 mA	≤ 10 mA

## Display

Stromversorgung mit 43 V

Maximaler Betriebsstrom: 200 mA

## Ladegerät

Eingangsspannungsbereich: 100 ACV–240 ACV

Frequenz der Eingangsleistung: 47–63 Hz

Effizienz: ≥ 80%

Nennausgangsspannung: 49,2 V

Ausgangsstrom: 2 A ± 0,2 A

Grundeinstellungen	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART	BT C01.600.UART	BT C01.750.UART
Stromverbrauch im Schlafmodus	≤ 400 uA	≤ 400 uA	≤ 400 uA	≤ 400 uA
Stromverbrauch im Tiefschlafmodus	50 uA	50 uA	50 uA	50 uA
Betriebstemperatur während des Ladevorgangs	0 – 45 °C	0 – 45 °C	0 – 45 °C	0 – 45 °C
Entladung	-20 – 60 °C	-20 – 60 °C	-20 – 60 °C	-20 – 60 °C
Lagerung (bei 35% SOC und -10–35 °C)	6 Monate	6 Monate	6 Monate	12 Monate
Maximale Ladezyklen	500 (60% SOC (bei 20 ± 5 °C, Ladung bei 0,2C und Entladung bei 0,5C))	500 (60% SOC (bei 20 ± 5 °C, Ladung bei 0,2C und Entladung bei 0,5C))	500 (60% SOC (bei 20 ± 5 °C, Ladung bei 0,2C und Entladung bei 0,5C))	500 (60% SOC (bei 20 ± 5 °C, Ladung bei 0,2C und Entladung bei 0,5C))
Reichweite*	mindestens 35 km	mindestens 50 km	mindestens 65 km	mindestens 85 km
Abmessungen (L x B x H)	408*123*70 mm			
Gewicht	3 kg	3,5 kg	3,5 kg	4 kg
Ladegerät	Spezielles 5-P-Ladegerät	Spezielles 5-P-Ladegerät	Spezielles 5-P-Ladegerät	Spezielles 5-P-Ladegerät

\*Ideale Voraussetzungen: Flaches Gelände, ca. 15 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit, kein Gegenwind, es 20 °C Umgebungstemperatur, hochwertige Fahrradkomponenten, Reifenprofil und Druck bei minimalem Rollwiderstand, erfahrener eBike-Fahrer (schützt immer richtig ein), zusätzliches Gewicht (ohne Radgewicht) < 70 kg.

## Drehmoment-Tabelle

Schraubverbindung	Schraube
Flanschmutter/Nabenachse	30 Nm

# 12 KUNDENDIENST- UND GEWÄHRLEISTUNGSRICHTLINIEN

Für Gewährleistung und Haftung bei Sachmängeln gelten in allen Ländern mit EU-Recht die allgemeinen Bedingungen. Bitte informieren Sie sich selbst über die geltenden nationalen Vorschriften in Ihrem jeweiligen Land.

Laut EU-Recht übernimmt der Verkäufer die Sachmängelhaftung für mindestens zwei Jahre ab dem Verkaufsdatum. Diese umfasst auch Mängel, die bereits zum Zeitpunkt des Verkaufs beziehungsweise des Eigentümerwechsels bestanden. Wenn Materialfehler innerhalb der ersten sechs Monate auftreten, wird davon ausgegangen, dass sie bereits zum Zeitpunkt des Verkaufs vorhanden waren.

Der Verkäufer haftet nur unter der Voraussetzung, dass Verwendung und Wartung des Produkts in Übereinstimmung mit allen festgelegten Bedingungen erfolgt sind. Diese finden Sie in den Kapiteln dieser Bedienungsanleitung und den beiliegenden Anleitungen der Komponentenhersteller.

In den meisten Fällen können Sie in einem ersten Schritt Nacherfüllung verlangen. Schlägt diese endgültig fehl, was nach zweimaligem Versuch der Nacherfüllung vermutet wird, haben Sie das Recht auf Minderung oder können vom Vertrag zurücktreten.

Die Sachmängelhaftung erstreckt sich nicht auf den normalen Verschleiß durch die beabsichtigte Verwendung des Produkts. Bauteile im Motor und Bremssystem sowie Reifen, die Lichtenlage und Kontaktpunkte des Fahrers mit dem Pedelec sind alle Gegenstand gebrauchsbedingten Verschleißes.

Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd. (nachstehend „BAFANG Motor“) garantiert, dass alle Kunden während der Gewährleistungsfrist für von BAFANG gekaufte Produkte Garantieleistungen durch BAFANG erhalten, sofern es sich bei den

aufgetretenen Problemen in der Tat um Qualitätsmängel an Material und Verarbeitung handelt.

## Gewährleistungsfrist und -umfang

Die Gewährleistungsfrist beginnt mit dem Verkaufsdatum und beträgt für Motor, Controller, Display, Sensor und andere Komponenten jeweils 24 Monate. Siehe Garantiebedingungen des Fahrradherstellers für weitere Informationen.

Die beschränkte Garantie durch BAFANG gilt nicht in den folgenden Fällen:

1. Beschädigung, Ausfall und/oder Verlust durch Umrüstung, Vernachlässigung, unsachgemäße Wartung, Unfall, missbräuchliche oder unsachgemäße Verwendung oder Nutzung für den Wettbewerb oder kommerzielle Zwecke;
2. Beschädigung, Ausfall und/oder Verlust aufgrund von Versand/Transport durch den Kunden;
3. Beschädigung, Ausfall und/oder Verlust durch unsachgemäße Montage, Einstellung oder Reparatur;
4. Beschädigung, Ausfall und/oder Verlust, die nicht auf das Material oder die Verarbeitung zurückzuführen sind, zum Beispiel ein Ausfall aufgrund der Nichtbeachtung von Anweisungen durch den Benutzer;
5. Beschädigung, Ausfall und/oder Verlust aufgrund von Veränderungen an der äußeren Erscheinung oder Oberfläche des Produkts, die dessen Funktionsweise nicht beeinträchtigen;
6. Beschädigung, Ausfall und/oder Verlust infolge von Wartungs- oder Montagearbeiten durch nicht von BAFANG autorisierte Reparaturwerkstätten oder Händler;
7. Beschädigung, Ausfall und/oder Verlust durch normalen Verschleiß.

BAFANG behält sich das Recht vor, Komponenten auszutauschen oder zu reparieren, und ist nur für deren Austausch oder die Reparatur verantwortlich.

Sollten Hersteller oder Händler von Pedelec beim Gebrauch oder Verkauf von BAFANG-Produkten Qualitätsmängel feststellen, so können sie die Bestell- und Seriennummer des Produkts an BAFANGS technischen Kundendienst weiterleiten. Dieser wird überprüfen, ob die Produkte der Gewährleistung unterliegen oder nicht. Für Produkte unter Garantie und kleine Probleme wird BAFANG seinen Kunden (Händlern oder Pedelec-Herstellern) kostenlose Ersatzteile bereitstellen, damit sie solche Probleme selbst beheben können. Bei größeren Problemen wird BAFANG den Kunden kostenlose Ersatzteile bereitstellen, ihnen Anleitungen in Form von Videos oder Dokumenten zukommen lassen oder die Produkte in einigen Fällen selbst für sie reparieren. Auch für Produkte, die nicht mehr der Garantie unterliegen, kann BAFANG Ersatzteile bereitstellen oder Reparaturen übernehmen. In solchen Fällen gehen die Kosten für Material, Arbeit, Transport usw. jedoch zu Lasten des Kunden.

Wenn ein Endbenutzer eines mit BAFANG-Bauteilen ausgestatteten Pedelecs eine Reparatur zurückzuführen sollte, sollte er sich zunächst direkt an den Pedelec-Hersteller oder Händler wenden.

Sollte diese Garantieerklärung der chinesischen Gesetzgebung widersprechen, so ist letztere maßgebend. BAFANG behält sich das Recht vor, diese Nutzungsbedingungen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

Die neuesten Informationen finden Sie auf der Website des Unternehmens:

[www.bafang-e.com](http://www.bafang-e.com).

## Impressum

Wenden Sie sich bei Fragen zu Ihrem Pedelec bitte immer zuerst an Ihren Händler und nur danach gegebenenfalls an den Hersteller.

Die Kontaktdaten finden Sie im Abschnitt Gewährleistung, auf der Rückseite oder in anderen vom Hersteller bereitgestellten Dokumenten.

BAFANG behält sich das Recht auf Klarstellung in Bezug auf Inhalt und Bilder vor:

BAFANG

Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd.

No.9 Heshun Rd

Suzhou Industrial Park

215122, Suzhou China

[sales@bafang-e.com](mailto:sales@bafang-e.com)

[www.bafang-e.com](http://www.bafang-e.com)

Rechtliche Prüfung durch Fachanwaltskanzlei für gewerblichen Rechtsschutz.

Falls dieses Produkt außerhalb der zuvor genannten Gebiete ausgeliefert oder verwendet wird, muss der Pedelec-Hersteller die erforderlichen Betriebsanleitungen bereitstellen.

© Vervielfältigung, Nachdruck und Übersetzung sowie jede kommerzielle Nutzung (einschließlich auszugsweise in gedruckter oder digitaler Form) bedürfen einer vorangehenden schriftlichen Genehmigung.

BF-CM-S-F01-DE-PRINT A/0, January 2018



# CUSTOMER MANUAL KUNDENHANDBUCH

## M400 Drive System

## M400 Antriebssystem



### Original instruction manual

Read carefully before use. Keep for later reference.  
BF-CM-S-M01-EN-PRINT A/1, December 2017

### Originalbetriebsanleitung

Vor Benutzung sorgfältig lesen. Zum späteren Nachschlagen aufbewahren.  
BF-CM-S-M01-DE-PRINT A/1, December 2017

# 1 IMPORTANT INSTRUCTIONS

Please carefully read all warnings and notes in this user manual before using the Pedelec. We recommend keeping the manual close to your Pedelec, so that it is always at hand.

This operating manual contains four different types of pointers – one providing important information about your new Pedelec and how to use it, one referring to possible damage to property and the environment, and a third type warning against potential falls and serious damage, including physical injury. The fourth one recalls that it is necessary to study the user manual and the assembly instructions carefully.

When you see these symbols, there is always a risk that the danger described may occur.

The warnings break down as follows:



**Note:** This symbol provides information about how to use the product or highlights specific parts of the user manual that are particularly important.



**Attention:** This symbol warns of misuse which could result in damaging the product or the environment.



**Danger:** This symbol indicates possible dangers to your health and life that could arise if specific actions are not made or corresponding care is not taken.



**User Manual:** Read all of the instruction manuals delivered with the bicycle. If you are unsure about any of the topics addressed in this handbook, contact a Pedelec specialist dealer and ask for help.

## 2 INTRODUCTION

This part of the operating manual gives you detailed information about the motor's electrical components. General information concerning e.g. the bike's technology and how to ride your Pedelec is located in the other instruction manual.



In order to use the bike lawfully, a mandatory operating manual for the bike's technology (according to the ISO standard 4210:2014) must be enclosed and passed on to you.

Before getting started, read the original user manual and the general Pedelec operating instructions carefully. The manufacturer accepts no liability for damages resulting from non-compliance with these instructions. Your Pedelec must only be used in accordance with its intended use.



Any other use may lead to technical failures and accidents. Liability for defects and warranty will be void in case of improper use.

## 3.1 General Information



When using this product, be sure to follow the instructions given in the user manual.



Please ensure you read the chapters "Before the first ride" and "Before each ride" of the general user manual before using the Pedelec for the first time.

- If you lend your Pedelec to a third party, please give them this operating manual along with the Pedelec.
- After reading the user manual carefully, keep it in a safe place for later reference.

## 3.2 For Your Safety



Always apply the Pedelec's brakes before placing your foot on the pedal. The motor will drive forward as soon as you push down the pedal. This force may be unfamiliar and can lead to falls, danger or even traffic accidents, which could result in injury.

- Do not pay too much attention to the cycle display while riding, otherwise you may cause an accident.
- When riding a Pedelec, make sure that you are fully familiar with the starting characteristics of the Pedelec before riding it. If the Pedelec starts off suddenly, accidents may occur.

- Neither the bike nor the motor may be tampered with to increase the speed or performance of the bicycle. Even the application of tuning kits or modifying the gear transmission is not permitted.

## 3.3 Pedelec tuning is prohibited



Do not modify the Pedelec's technology in any way. Manipulating the bike in any way to increase performance or speed can lead to legal problems and/or make the bike less safe to ride.

Possible legal implications:

- The Pedelec is required by law to be registered for approval and insured. All legal requirements regarding the bike's configuration and as stated by the road traffic licensing authority must be adhered to.
- The manufacturer does not offer any kind of guarantee, warranty or liability.
- Criminal consequences cannot be ruled out. For instance, a negligent bodily injury may result in a legal offense.
- Termination of bicycle insurance.

Possible technological implications:

- Tampering with the bike's technology may limit its capabilities, cause defects or break the bike parts.
- The motor and battery may become overloaded and extremely overheated. Consequences: Irreparable damages and risk of fire.

The breaks and other parts may become overworked. Consequences: Malfunction, overheating, increased wear and tear.

## 3.4 Installation and Maintenance



The electrical system of your Pedelec is very powerful. If you notice any damage to the electrical system, remove the battery immediately. After a fall or accident, live components may be exposed. If you have a question or problem, please contact your dealer. A lack of expertise can lead to serious accidents.



Before performing any kind of work on your Pedelec, turn off the electric unit and remove the battery. Not doing so may result in serious injury and/or electric shock.



Only perform operations described in this manual. Do not interfere with or modify the system. No modules may be disassembled or opened. In doubt, always contact a specialist dealer.

Replace parts that are defective or worn, such as the battery, charger, cable, with original spare parts produced by the manufacturer or parts recommended by the manufacturer. Otherwise, the warranty and/or manufacturer's warranty will be voided. If non-original or incorrect spare parts are used, the Pedelec may not function correctly. In the event of a defect, contact an authorized dealer who carries out repairs with original spare parts only.

Improper operation of the drive system and changes made to the battery, charger or drive may result in injury or costly damage. In this case, the manufacturer declines any liability for the damage incurred. Changes to the electrical system may result in criminal prosecution. This may be the case if the maximum supported speed is modified.

## 3.5 Safety Instructions

- Follow the instructions described in the operating manual while riding your bike.
- Regularly examine the battery charger for damage, especially the cable, plug and casing. If the battery charger is damaged, it must not be used until it has been repaired.
- This product is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lacking the required experience and knowledge, unless supervised or having received instructions concerning use of the product by a person responsible for their safety.
- Do not allow children to play near the product.
- Contact a retailer if you notice any errors or problems with your bicycle.
- Do not modify the system yourself. Doing so may lead to system malfunctions.
- The product is designed to be fully water-proof so as to withstand wet weather riding conditions. However, do not deliberately immerse it in water.
- Do not clean the Pedelec using a high-pressure cleaner. If water gets into any of the components, operating problems or rusting may result.
- When transporting the product on a high-speed vehicle exposed to rain, remove the battery and store it in a safe place to stop it from getting wet.
- Handle the product carefully, and avoid subjecting it to any strong impacts.
- Important information given in the user manual may also be found in product labels.

- When using or giving out a spare key for the battery, be sure to provide the number on the battery key. Please keep the number in your mind or your notebook.
- Use a wrung-out damp cloth to clean the battery casing.
- For any questions regarding maintenance and use of the product, please contact the dealer where you bought the product.
- Natural wear and tear due to normal use and aging is not within our scope of our quality warranty.
- Please contact your dealer for software updates. The newest information on software will be available on the homepage of BAFANG website: [www.bafang-e.com](http://www.bafang-e.com)
- Please get to know the Pedelec on a safe piece of land before setting off on your first ride!
- Wear bright protective clothing.
- You are required by law to wear a helmet while riding an S-Pedelec.

### 3.6 Legal Regulations

- ! Know your country's road traffic regulations and follow them accordingly.

Before riding your Pedelec on public roads, read up on the national regulations applicable in your specific country. Turn to your road traffic licensing authority for information on how your Pedelec must be equipped when operated on public roads.

The following (and additional) information also applies:

- Which light systems have to be installed or carried with you?
- Which brakes must the Pedelec be equipped with?
- There may also be age restrictions that apply to riding in specific areas.
- For example, the issue of children riding on public roads is addressed here.
- If there is an obligation to wear a helmet, it is stated here.

### 3.7 Intended Use

- ! The electrical components of the BAFANG M400 Drive System are designed for use with Pedelec motors only and may not be used for any other purposes.

The BAFANG M400 Drive System with a performance of 250 watts is only to be used in combination with e-bikes. Designed and approved for Pedelecs or EPACs. It is designed to be used with city and trekking bikes. It can also be used with mountain bikes. It should not be used for competitions or commercial purposes.

The Max Drive System with a performance of 350 W is designed and approved for S-Pedelecs only. It is designed to be used with city and trekking bikes. It can also be used in mountain bikes. It is not permissible to use it for competitions or commercial purposes.

### 3.8 Quick start

- i In this section, you will find important information and instructions that will enable you to safely use your Pedelec as quickly as possible.

Read the safety instructions first and inform yourself on the legal regulations which apply to you.

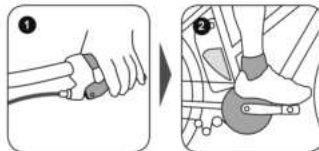
**Perform all of the security checks as instructed under the section "Before each ride".**

Read the instructions on how to charge the battery in the chapter "Charging the Battery".

- Charge the battery until it is fully charged.
- Insert the battery.
- Lock the battery.
- To start the system, push the "⏻" button on the operating unit.
- Select the desired support level via the control unit.

→ **The Pedelec is now ready for operation.**

- i Always squeeze the brakes of your Pedelec before placing a foot on the pedal! The motor starts propelling as soon as you step on a pedal. This boost is unusual and can lead to falls or cause dangerous traffic accidents and injury to occur.



### 3.9 Before the first ride

- Before each ride, fully inspect the bike as described in the operating manual under the section "Before each ride".
- Charge the battery until it is fully charged.
- Make sure that the battery is sitting securely in its place and is locked into place.
- Please ensure that your Pedelec is ready for use and is adjusted to your body.

- ! Practice operating and riding your Pedelec in a calm and safe place before you take to public roads.

- 📖 Please also consult the additional user manuals, issued by the individual component manufacturers and which were supplied with your Pedelec or are available online.

### 3.10 Before Each Ride

- i Do not start riding your bike if you think your Pedelec may not be in perfect condition. Have a retailer check your bike. Be sure to have a specialist check all of the bike's important parts on a regular basis, especially if you ride your Pedelec intensively. A component may suddenly malfunction if you use it beyond its lifespan or recommended period of use. This may lead to accidents and serious injury.

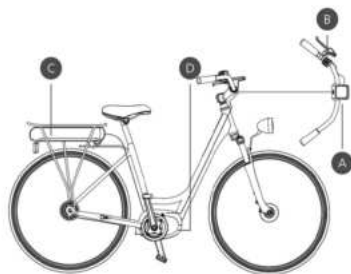
- ! Before each ride, fully inspect the bike as described in the operating manual under the section "Before each ride".

- i Please make these checks before continuing after a fall or if your Pedelec has fallen over. Aluminum parts cannot be safely bent back into shape, while carbon components can sustain damage which is not recognizable to the eye.



Modern Pedelec technology is high-tech! Working on bicycle parts therefore requires expert knowledge, experience and specialist tools! Do not work on your Pedelec by yourself. Take your Pedelec to a specialist workshop if it is in need of repair, maintenance or restoration.

## 4.1 Summary of the Components



- A Display
- B Control panel
- C Battery
- D Drive unit
- E Charger



## 4.2 Important Instructions



The electrical system of your Pedelec is very powerful. If you notice any damage to the electrical system, remove the battery immediately. After a fall or accident, live components may be exposed. If you have a question or problem, please contact your dealer. A lack of expertise can lead to serious accidents.



Before performing any work on your Pedelec, disconnect the electrical system and remove the battery.



Do not clean the Pedelec with a steam jet, high-pressure cleaner or water hose. Water may seep into the electrics or drive and destroy the equipment.



The operating temperature should be between  $-15^{\circ}\text{C}$  and  $+60^{\circ}\text{C}$ . The recommended storage temperature is between  $-20^{\circ}\text{C}$  and  $+35^{\circ}\text{C}$ .



Only perform operations described in this manual. Do not change the device. No modules may be disassembled or opened. If in doubt, always contact a specialist dealer.

Replace parts that are defective or worn, such as the battery, charger, cable, with original spare parts produced by the manufacturer or parts recommended by the manufacturer. Any guarantee or liability rights may otherwise become void. If non-original or incorrect spare parts are used, the Pedelec may not function correctly. In the event of a defect, contact an authorized dealer who carries out repairs with the required spare parts only.

Improper operation of the drive system and changes made to the battery, charger or drive may result in injury or costly damage. In this case, the manufacturer declines any liability for the damage incurred. Changes to the electrical system may result in criminal prosecution. This may be the case if the maximum supported speed is modified.

## 4.3 Display Screen and Control Panel



The 5-button on the external control panel allows you to easily operate the power unit and the display. You can program some of your Pedelec's settings and inform yourself on e.g. your maximum and average speed, daily kilometers, total kilometers, the charge status of the battery, etc. If an error occurs in the system, it will appear on the display screen.



Display Screen



Control Panel

### 4.3.1 Functions Overview

- Speed indication: Display for real-time speed (SPEED), maximum speed (MAXS) and the average speed (AVG).
- Speed display in kilometers or miles: You can choose to see either kilometers or miles on the display screen.

- Intelligent battery level indication: Thanks to an optimization algorithm, a stable display of the battery status is ensured, and the problem of fluctuating battery level indications common to most displays is avoided.
  - Controlling the lighting: The headlight, the taillight and the display light automatically turn on and off depending on the lighting conditions.
  - Display light: There are different lighting levels to choose from – level 1 (dim) to level 5 (bright).
  - Support level indication: this displays the current support level (level 0 to level 5).
  - Trip distance indication: The maximum distance is reached when 99999 appears. Single trip distance (TRIP) or the total distance (TOTAL) can be displayed.
  - Error indication
  - Push assistance
  - The service lights turn on depending on the state of the battery charge cycle and the total distance covered. The display automatically estimates the life of the battery and gives a warning when the number of battery charges exceeds its set value. A warning is also displayed when the total distance covered exceeds its set value.
- This function can be deactivated. Contact a retailer if you have any questions.

## 4.4 Battery

**i** Your Pedelec can be supplied with different types of batteries.

Model numbers: BT C01.340.UART,  
BT C01.450. UART, BT C01.600.UART,  
BT C01.750.UART



Battery

**i** Read the indications printed on the external label of the battery before using the battery.



**i** Only use the original BAFANG battery charger when charging the battery.

- The battery is not fully charged when delivered. Recharge the battery completely before the first use and before storing.
- Under normal operating conditions, immediately charging the battery after each use will increase the battery's lifespan. Never allow your battery to drain completely. Recharge your battery even after using it for a short time.

- Do not charge the battery for longer than the charging time listed in the Specifications table.
- If the battery is completely discharged, charge it as soon as possible. Leaving the battery uncharged for long periods of time will damage its capacity.

### 4.4.1 Safety Instructions

**i** Risk of fire or explosion if battery is used with an incompatible system. Do not open, disassemble or pierce battery due to risk of short circuit, fire or explosion. In case of drop, shock or similar event, do not continue to use battery and return immediately for examination. Only use the original charger as supplied with battery due to risk of fire or explosion. Disposal of used batteries should follow locally enforced regulations. Please carefully read manual before use.

**i** **The battery should always be kept out of reach of children.**

Do not allow children to remove the battery from the Pedelec or the charger, or to play with it.

**i** **Do not touch a leaking battery.** Leaking electrolytes can cause skin discomfort. If battery acid comes in contact with eyes, do not rub them. Wash your eyes immediately with clean water. Contact the hospital for further treatment.

**i** **Faulty batteries will cause overheating, smoking or burning.**

Distance the battery from cell phones or chargers if it is hot to the touch, leaking or odorous, and dispose of it (see chapter "Environmental protection tips").

**i** **Do not disassemble the battery.**

The battery contains protective components and will internally short-circuit to avoid danger. Mishandling, such as improper disassembly, may destroy its protective functions and cause it to overheat, smoke, distort or burn.

**i** **Do not intentionally short-circuit the battery.**

Do not touch or connect the plus and minus contact with metal. Do not allow the battery to come into contact with metal elements in storage or in use. If the battery becomes short circuited, the electrical currents become higher. This can lead to the battery becoming damaged, overheating, rupture, deformation or fire.

**i** **Do not heat or burn the battery.**

An overheated or ignited battery may lead to isolated parts becoming destroyed inside, loss of protection, or the electrode becoming overheated or ignited. All of these consequences may lead to the battery overheating, rupturing or igniting.

**i** **Avoid using the battery near a heat source.**

Do not use the battery near an open flame, oven or in temperatures over 60 °C. High temperatures can cause the battery to short-circuit.

**i** **Avoid charging near exposed flames or in direct sunlight.**

Doing so may cause the internal protection function to short-circuit and lead to abnormal chemical reactions or functional faults, which will lead to overheating, smoking, distortion or burning.

**i** **Do not damage the battery.**

Do not allow the battery to be gouged, forged or dropped, as this may cause it to overheat, distort, smoke or burn, and result in danger for the user. Never put the battery under water.

**i** **Do not charge the battery directly off the power socket or a car cigarette lighter.**

High voltage and amplified current will damage the battery and reduce its life cycle, as it will overheat, distort, smoke or burn.

### 4.4.2 Storing the Battery

**i** If you do not use your Pedelec for an extended period of time, remove the battery, charge it (60-80%) and store it separately in a frost-free, dry room.

- Avoid direct sunlight. This can lead to overheating, distortion, rupturing, poorer performance and a shorter lifespan of the battery.
- To prevent deep discharge, the battery will go into sleep mode after a certain time.
- Do not expose the battery to temperatures below the permissible storage temperature of -10 °C to 35 °C. Note that temperatures of around 45 °C are common near heaters, in direct sunlight or in overheated vehicle interiors.
- When storing the battery for a long period, make sure it is charged to at least half its capacity, and charge it again three months later. Do not wrap it with conductive material, as to do so will cause damage due to direct contact between the metal and the battery.

**i** If you notice the battery becoming hot during use, charging or storage, developing a strong odor, changing appearance, or any other abnormality, do not continue to use the battery, immediately stop using the battery and have a dealer check it before you use it again.

### 4.4.3 Battery Wear

**i** The battery can be charged approx. 500 times. The battery capacity decreases during this time, making the battery drain faster despite the use of the Pedelec's motor support. This does not constitute a defect. You should then replace the battery. If the range is still sufficient, you can continue to use it.

The battery life depends on various factors:

- The number of charging operations (about 500 charging cycles)
- The age of the battery
- Storing and Operating Conditions

Of course, your battery will lose capacity even if you do not use the battery.

The lifetime of your battery can be influenced by the following measures:

- Charging your Battery after every ride, even short trips. Lithium-ion batteries are not subject to a memory effect.
- Avoiding driving in high gears with high levels of push-assistance

## 4.5 Charger

**i** The charger is specially designed for charging lithium-ion batteries. It is equipped with an integrated fuse and protection against overcharging.



Charger

### 4.5.1 Operating Instructions

**!** Read the indications on your charger's external label before using the battery.



Label

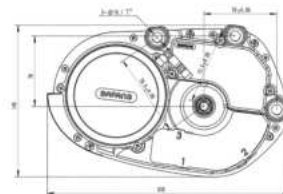
**!** To minimize the risk of electric shock, you should never open the charging device. Maintenance work should only be done by qualified service workers. Make sure to read the information about your battery charger before ever charging your battery! Unplug the charger before attaching or removing the battery from the charger. Flammable gases can leak out. Prevent flames and sparks.

**!** Keep the charger away from children and animals. Small children and animals may damage the cable while playing. This can lead to an electric shock, a malfunction or a fire.

- The charger must not be used by children, or by persons with limited physical, sensory or mental capabilities, unless under the supervision of a qualified adult.
- Make sure the charger is clean. There is a risk of electric shock.
- Do not use your charger in humid or dusty places.
- Avoid direct sunlight.
- Disconnect the charger from the power supply when not in use.
- Only use the charger that came with your Pedelec or one which is authorized by the manufacturer.
- Don't cover the charger while it is in use. It could otherwise short circuit or cause a fire.
- When you clean the charger, unplug it from the electrical socket first.
- Stop charging the battery if the charging cycle is taking longer than the length listed in the Specifications table.
- After ending the charging cycle, remove the battery from the charger and unplug the charger.

## 4.6 Drive unit (mid-drive motor)

**i** Your Pedelec is equipped with a mid-drive motor (Pedelec: 250 W). The power unit is located above the bottom bracket.



Mid-drive motor

The motor will drive forward as soon as you push down the pedal. The power assistance level varies depending on its settings. The drive unit turns off as soon as you have stopped peddling or have reached maximum speed (Pedelec: 25 km/h). The support is automatically reactivated as soon as the speed is below the maximum support speed and you reapply pressure to the pedal.

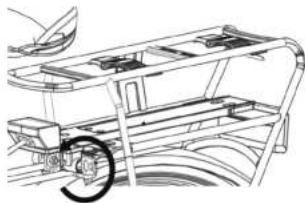
**!** Keep in mind that the motor of your Pedelec can heat up during long uphill runs. Do not touch the motor, as you may get burned.

**!** Note that if the road surface and the support bracket are slippery (e.g. due to rain, snow, sand), there is a risk that the drive wheel of your Pedelec may rotate and slide.

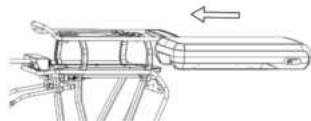
## 5.1 Installing the Battery

**i** For correct insertion, the battery must be inserted and locked from the rear of the casing as far as it will go. Without contact with the battery, the electric drive of your Pedelec will not work.

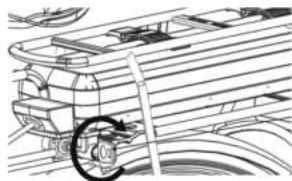
1. If your battery has an on/off switch, always turn off the battery before inserting it into the holder.
2. For the battery to be inserted, the lock must be unlocked. You can lock and unlock the battery by turning the key provided.



3. Slide the battery along the rail track as far as possible into the connection device.

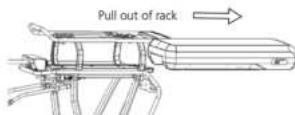


4. Turn the key to lock the battery. Remove the key to avoid losing or breaking it.



## 5.2 Removing the Battery

1. Turn off the electrical power unit system before removing the battery.
2. Unlock the battery.



3. Remove the battery from its holder.

**i** Hold the battery tightly as it is heavy.

## 5.3 Charging the Battery

**i** You can charge your battery both while mounted on the Pedelec and removed.

**i** Lithium-ion batteries are not subject to a memory effect. You can recharge your battery at any time, even after short trips.

Charge your battery at temperatures between 0 °C and 45 °C (ideally at room temperature or 20 °C). Give the battery sufficient time before charging to reach this temperature.

**i** Read the instructions on the charger before charging.

1. First insert the plug of the charging cable into the charging socket on the battery, then the plug the charger into a socket.
2. As soon as the charger is connected to the power supply, a red LED will light up.



3. When charging is complete, the LED changes from red to green.



Charging time depends on various factors. It can vary greatly according to the temperature, age, usage and capacity of the battery. Information about your battery's charging time can be found in the technical information regarding your battery.

When the battery is fully charged, the charging process is automatically terminated. Unplug the plug from the battery and the power outlet.

### 5.3.1 Safety Instructions

**i** Only use the charger designed for the battery.

Make sure you use the correct mains voltage. The required mains voltage is indicated on the charger. It must comply with the voltage of the current source. Chargers marked 230V can also be operated at 220V.

- Do not touch the power plug with wet hands. There is a risk of electric shock.
- Note: Sudden temperature increase can cause condensation to form on the battery. Avoid this by storing the battery in the same place where it is charged.
- Before use, check that the charger, cable and plug are not damaged. If damage occurs, do not use the charger. There is a risk of electric shock.
- Charge the battery in well-ventilated rooms only.
- Do not cover the charger and/or battery during charging. There is a risk of overheating, fire, or explosion.
- Only charge on a dry, non-flammable surface.

**i** The battery has to be recharged completely at least every 3 months, in order to avoid damaging or destroying the cells.



**i** If the charging cycle is taking longer than usual, the battery may be damaged. In this case, immediately stop charging. Have a dealer check the battery and charger to avoid damage.









## Errors – Causes and Solutions

Error description	Cause	Solution
The operating display does not light up.	Mains plug not properly connected to the power supply.	Check all connections and whether the charger is properly connected to the power supply.
The charging indicator is not lighting up.	The battery may have a malfunction.	Contact the manufacturer or your specialist dealer.
The charging indicator is not lighting up permanent red.	The battery may have a malfunction.	Contact the manufacturer or your specialist dealer.

## 5.4 LED Display for Charge Status and Charging Capacity


**i** Press the button  for 1 second for the battery management system to display the charge status of the battery on the LEDs for 5 seconds. Hold down the button  for 5 seconds for the BMS to display the capacity of the battery on the LED's for 5 seconds. The battery management system will then turn off the LED display to save energy.

### Charge status indication


LED	LED state	SOC
	First LED blinks	≤ 5 %
	One LED light turns green	6–9 %
	2 LED lights turn green	10–29 %
	3 LED lights turn green	30–49 %
	4 LED lights turn green	50–74 %
	5 LED lights turn green	≥ 75 %

### 5.4.1 Sleep Condition

To avoid the battery discharge from becoming damaged, the battery management system puts the battery into sleep mode. In sleep mode, no function is given for technical reasons.

Hold down the  button for 5 seconds to wake up from Deep Sleep mode.

## 5.5 Switching the electrical system on and off

Push the -button to turn on the electrical system. To turn it off, push and hold down the same button until the system turns off.

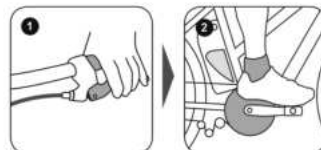


### Conditions:

In order to activate and use your Pedelec, the following prerequisites must be fulfilled:

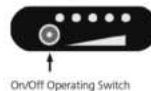
- A sufficiently charged battery must be used.
- The battery must be inserted correctly into the battery holder.
- The motor, control unit, battery, etc. must all be connected correctly.

**i** Always squeeze the brakes of your Pedelec before placing a foot on the pedal! The motor starts propelling as soon as you step on a pedal. This boost is unusual and can lead to falls or cause dangerous traffic accidents and injury to occur.



The motor support is dependent on how fast or slowly you pedal. The faster you pedal, the higher the motor support level becomes. The motor stops supporting your ride once you stop pedaling. Motor support is reactivated as soon as you begin pedaling again.

If the battery of your Pedelec is equipped with an on/off switch, you can also press the switch on the battery.



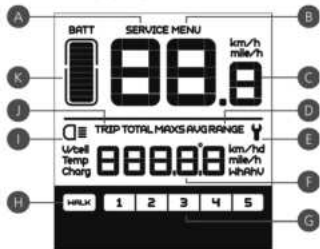
On/Off Operating Switch

## 6.1 Buttons on the control panel



- A** **„+“-button:** Switches to a higher motor support level.
- B** **„-“-button:** Switches to a lower support level.
- C** **On/off button for the lights:** Pushing this button once turns on the bicycle lighting. Pushing it twice turns the lighting back off.
- D** **On/Off button:** Turns the electrical system on and then off again.
- E** **Display mode:** Switch between the differing displays and functions.

## 6.2 Indications on the Display Screen



**A** **Service light:**  
**SERVICE** appears on the display screen whenever your Pedelec needs to be serviced. This warning sign lights up as soon as the travel distance or number of battery charges exceeds its set value. This function can be deactivated. Contact your specialist dealer.

- B** **Menu:**  
 Various display modes are available to choose from.
- C** **Speed indication:**  
 Choose from either km/h or mile/h.
- D** **Speed mode:**  
 This shows the chosen average speed (AVG) and the max speed (MAXS).
- E** **Error code prompt:**  
 When an error is detected, this symbol will be displayed.
- F** **Trip distance indicator:**  
 This shows the distance covered during a single trip or the total distance travelled. (Depending the selected setting)
- G** **Support level:** (Levels to choose from)  
 This shows the chosen support level for the motor (1-5).
- H** **Push assistance:**  
 This shows the push assistance has been activated for support. If push assistance is activated to help you push the bike, the symbol will appear.

- I** **Bicycle lights:**  
 The sign lights up as soon as the front or back lights have been turned on.
- J** **Distance mode:**  
 Either the single trip distance (TRIP) or the total distance (TOTAL) can be displayed. The maximum distance is reached when 99999 appears.

- K** **Charge status of the battery:**  
 The charge status is indicated by 10 bars. The battery is fully charged when all bars are lit on the display screen.

## 6.3 Basic Setting

- Do NOT** change the settings while riding your Pedelec.

### 6.3.1 General Rules for Handling Your Pedelec

- To access the mode for entering parameter setting, turn on the display and push the button TWICE for longer than 0.3 seconds.
- You are now in the MENU for entering parameter settings. Your settings can be changed.
- To confirm the setting, briefly push the button. By doing so, you will be directly shown the next setting and will be able to flip through your settings.
- To change between the various settings, briefly push the button.
- As soon as your preferred setting blinks, push the button to increase the parameter value or the button to decrease the parameter value.
- After finally selecting your setting, you can go back to the main menu by pushing the button TWICE for longer than 0.3 seconds again.
- If the changes to your settings have not been made after 10 seconds, the display returns back to its normal operational settings



Normal operational settings

Mode for entering parameter setting

### 6.3.2 Resetting the Single-Trip Data

- For this setting mode, "tc" will appear on the display.

- To delete the data referring to your last single trip (TRIP), the maximum speed (MAXS) and the average speed (AVG), push the button ("y" will appear on the display screen).
- If you don't manually reset your single-trip data, it will reset automatically after travelling longer than 99 hours and 59 minutes.



### 6.3.3 Distance Display in Kilometers/ Miles

- In this setting mode, "57" will appear on the display screen.



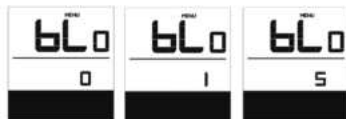
Push either the button or the button to change between km/h and mile/h.

### 6.3.4 Bicycle Lighting Sensor, Setting the Light Sensitivity

**i** In this setting mode, "bL0" will appear on the display screen.

Select a parameter value from 0-5 using either "←" or "→". If you choose "0", the sensor function turns off.

The smaller the number, the darker it must be until the sensor for the bicycle lighting automatically turns on.

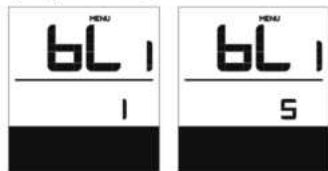


Function off      Lowest level      Highest level

### 6.3.5 Brightness Display Lighting

**i** In this setting mode, "bL1" will appear on the display screen.

Select a parameter value from 1–5 using either "←" or "→". 1 is the darkest background lighting, 5 is the brightest.

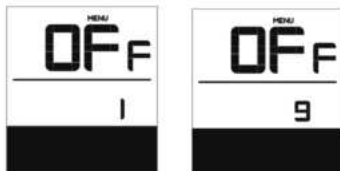


Lowest level      Highest level

### 6.3.6 Turn Off Automatically

**i** In this setting mode, "OFF" will appear on the display screen.

Select a parameter value from 1-9 using either "←" or "→". The numbers represent the minutes remaining until the electrical system automatically turns off.



1 minute (shortest)

9 minutes (longest)

### 6.3.7 Maintenance Indicator

**i** In this setting mode, "nna" will appear on the display screen.

Press either the "←" button or the "→" button to choose the numbers "0" or "1". "0" deactivates the function. "1" activates the function and you'll receive a maintenance warning for your Pedelec.

The maintenance indicator appears when you have reached a certain number of battery charge cycles (100 charges) and/or have travelled a certain distance (5,000 kilometers). Whenever you turn on the display, the word "SERVICE" appears and then blinks for 4 seconds. The intervals can be adjusted individually by a manufacturer. They can also be adjusted at a later time by a retailer or manufacturer with an USB connection on a computer.



Deactivated

Activated

Service

### 6.3.8 Information about the Battery Status

**i** In this setting mode, "b01" appears on the display screen.

In this mode, you can see all relevant data referring to your battery. To do this, push the "←" button for less than 3 seconds. The following information will be retrieved in this order:

Display	Information
b01	Current temperature
b02	Highest temperature
b03	Lowest temperature
b04	Total voltage
b05	Current
b06	Average current
b07	Remaining capacity
b08	Total capacity
b09	Relative charge status
b10	Absolute charge status
b11	Charge/discharge status
b12	Longest time period without charging
b13	Period since the last charge
d01	Voltage cell 1
d02	Voltage cell 2
dn	Voltage cell n

### 6.3.9 Error Messages



Do not work on your bike by yourself. Working on bicycle parts therefore requires expert knowledge, experience and specialist tools! Bring your Pedelec to a bicycle repair shop to have the error fixed.

The display screen will indicate when an error with your Pedelec is detected. If a malfunction is detected, **Y** will appear on the display. One of the following errors will be displayed in the field where speed is indicated:

Error	Explanation	Troubleshooting
03	Brakes enabled	Check whether a brake cable is stuck.
07	High voltage protection	Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed.
08	Fault with motor hall sensor inside	Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed.
10	The motor temperature reaches to the max protection value	Stop the e-bike for a rest.
12	Fault with current sensor inside controller	Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed.
13	Fault with temperature sensor inside battery	Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed.
21	Fault with wheel speed detecting sensor	Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed.
22	BMS communication fault	Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed.
25	Torque sensor torque signal fault	Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed.
26	Torque sensor speed signal fault	Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed.
30	Communication fault	Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed.

**Note: Error Code 10 will probably appear on the display when the e-bike is climbing for a long time. This indicates that the motor temperature has reached the protection value, in which case the user needs to stop the e-bike for a rest. If the user continues to run the e-bike, the motor will automatically cut off the power.**



Error display

## 6.4 Usual Operation

### 6.4.1 POWER ON/OFF

Press the "POWER ON" button for 2 seconds: The display and the system will turn on.

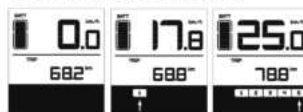
Press the "POWER OFF" button again for 2 seconds: The display and the system will turn off.

After 5 minutes of zero activity, the system automatically turns off.

### 6.4.2 Selecting the Levels of Motor Support

Push the "+" or "-" button to change between the different support levels. The lowest level is level 1; the highest is level 5. The default level when turning it on level 1. If no number is displayed, the motor is not being given any support.

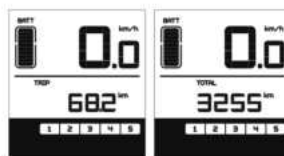
### Appearance of the Display When Selecting One of the Many Support Levels



No support Assistance Level 1 Assistance Level 5

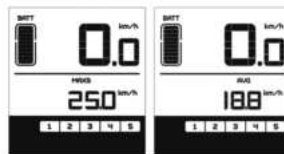
### 6.4.3 Changing between the Distance Mode and the Speed Mode

Briefly push the "MODE" button to change between distance and speed on the display. First the single-trip distance is displayed (TRIP km) → then the total distance traveled (TOTAL km) → the maximum speed reached (MAXS km/h) → and finally the average speed (AVG km/h).



TRIP

TOTAL

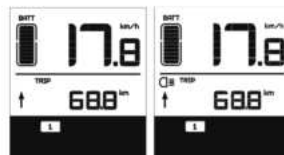


MAXS

AVG

### 6.4.4 Turning ON or OFF the Bicycle Lighting and Display Lighting

Press the "LIGHTS" button for 2 seconds: The display lighting and the lighting to your Pedelec are turned on. Press the "LIGHTS" button again for 2 seconds: Both the bicycle lights and the display lights will turn off. As soon as you use the display in the dark, the lighting for your Pedelec turns on automatically, as well. Exception: If you turned off the light manually, you will have to turn it off manually, too. The display offers five levels of brightness.




Turned off

Turned on

### 6.4.5 Push Assistance

**i** Your Pedelec has a push assistance mode that moves the bicycle at 6 km/h without you needing to peddle. This will help push the Pedelec up steep inclines.

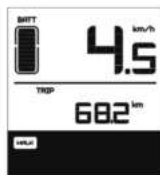
**⚠** The push assistance models are not to help you ride or begin riding your bike! It puts the motor at risk of overheating. Only use the push assistance mode when you are actually pushing your Pedelec. The wheels must be in contact with the ground. Failing to follow these directions puts you at risk of injury.

Press and hold the  button on the control panel for 2 seconds. Push assistance is enabled. "HARLAK" will appear on the display screen. As soon as you let go of the button, the push assistance mode is deactivated.

### Changing between the Motor Support and the Push Assistance Mode



Indicator for the motor support



Indicator for the push assistance mode

### 6.4.6 Charge Status Indication

**i** To ensure optimal performance for your Pedelec, check the charge status of your battery before each ride. When the display is on, then the 10 LEDs will provide an indication.

A certain number of bars and the frame of the battery LCD lights will light up to show the actual charge status (see chart) When all 10 lights are off and the digital screen is blinking, it means you must charge your battery immediately.

### The Charge Status Display



Number of bars	Charge status
10	$\geq 90\%$
9	$75\% \leq C < 90\%$
8	$60\% \leq C < 75\%$
7	$50\% \leq C < 60\%$
6	$40\% \leq C < 50\%$
5	$30\% \leq C < 40\%$
4	$20\% \leq C < 30\%$
3	$10\% \leq C < 20\%$
2	$8\% \leq C < 10\%$
1	$5\% < C < 8\%$
Digital screen blinks	$\leq 5\%$

## 7 MAINTENANCE

**⚠** Before performing any kind of work on your Pedelec, turn off the electric unit and remove the battery. Not doing so may result in serious injury and/or electric shock.

**i** Keep the all components of the electrical system clean. Clean gently with a damp, soft cloth. The components must not be immersed in water or cleaned with a water jet or steam jet. If the components are no longer functional, contact your dealer.

**i** Do not clean the Pedelec with a steam jet, high-pressure cleaner or water hose. Water may seep into the electrics or drive and destroy the equipment.

**!** The frequency of maintenance will vary depending on riding conditions. Periodically clean the chain using an appropriate chain cleaner. Do not use alkaline or acidic cleaning agents to remove rust under any circumstances. If such cleaning agents are used, they may damage the chain and serious injury may result.


**!** Only have maintenance, repairs and repair work carried out by qualified personnel and only with original spare parts. In case of a flat tire or other technical problem, let your dealer carry out the repairs.

## 8 RANGE OF YOUR PEDELEC


**i** It is best to charge your battery while it is warm and set it just before you start driving.


The battery's drain cycle may be effected by:

- Support level: The higher the assistance level used, the higher the power consumption and the lower the range.
- Driving style: With the optimal use of gear shifting, you can save energy. In lower gears, you need less power, less support, and the drive of your Pedelec consumes less energy.
- Ambient temperature: Batteries discharge faster at cold outside temperatures and have a shorter range.
- Terrain: In hilly terrain, more energy is needed so the range goes down.
- Weather and vehicle weight: In addition to the ambient temperature, wind conditions also influence the range. A strong headwind requires more power when driving. Baggage, etc. will increase the weight and therefore more force is required.
- Technical condition of your Pedelec: Air pressure that is too low in the tires increases driving resistance, especially when riding over a smooth surface, such as asphalt. The range of your Pedelec can be reduced by a grinding brake or a poorly maintained chain.
- Charging status of the battery: The charge status indicates the amount of electrical energy that is stored in the battery at any given time. More energy means more range.

 Remove the battery of the Pedelec before transportation and transport it separately.

The battery is not considered a hazardous material when transported to operate the Pedelec. The battery becomes a hazardous material when it is transported any other way. In this case, you must follow the appropriate guidelines.

 Never send the battery yourself. Batteries are considered hazardous materials. Only send the battery of your Pedelec via your specialist dealer. The battery can ignite or explode under certain conditions.

 **By Car**  
You can transport your Pedelec by car as you would a normal Pedelec. Before transporting your Pedelec, remove the battery and transport

it separately. The weight of the Pedelec will call for a heavier-duty rack. Always adjust your riding behavior to the load you are pulling in the carrier.



#### **On the Train**

The same regulations apply as when transporting a bicycle. Know which buses and trains you can take before using public transportation. It is best to remove the battery from the bike before and while using public transportation.

## 10 PARTS ALLOWED TO BE CHANGED ON S-PEDELEC/PEDELEC

### 10.1 These S-Pedelec parts may be changed

During the bike's approval procedure, it is determined which parts may be used for this bike. In other words, the Pedelec is only permitted if your vehicle uses these parts or replacement parts which have been approved for use with your model.

If parts are subsequently changed, please replace these with original parts or replacements which are approved for use on your Pedelec, otherwise you must seek individual permission from the TÜV or your local regulatory authority.

### 10.2 These Pedelec parts are allowed to be changed

Guide for parts which may be changed on CE-approved Pedelecs with assisted pedalling up to 25 km/h

#### **Category 1**

Components allowed to be changed only with permission from the bike's manufacturer/system provider:

- Motor
- Sensors
- Electrical steering
- Electrical cables
- Control panel on the handlebars
- Display
- Battery pack
- Charger

#### **Category 2**

Components allowed to be changed only with permission from the bike's manufacturer:

- Frame
- Suspension strut
- Bike fork and suspension fork
- Wheel for the hub motor
- Brake system
- Brake linings (rim brakes)
- Luggage racks (luggage racks determine how much weight the wheel can carry). Both positive and negative changes made to the bike can potentially impact the bike's drivability as compared to that implied by the manufacturer.)

#### **Category 3 \***

Components allowed to be changed according to the bike or bike part's manufacturer:

- Foot pedal (only if the distance between the pedal attachment points and crank arms, i.e. the q factor, are adhered to.)

#### **Category 4**

Components not requiring any special kind of approval to be changed:

- Chain rings/pulley/sprocket (only if the number of teeth and the diameter are the same as described in the bike's original description.)

# 11 ENVIRONMENT PROTECTION TIPS/DISPOSAL

General cleaning and maintenance: Please take the environment into account when caring for and cleaning your Pedelec. You should use care and cleaning products which are biodegradable wherever possible. Please make sure that no cleaning agents are disposed of in the sewage.

## Pedelec batteries

Batteries belonging to Pedelecs and e-bikes should be treated as hazardous and are therefore subject to compulsory special labelling. They have to be disposed of by specialist retailers or manufacturers.



# 12 SPECIFICATIONS

## 12.1 Battery

Primary Settings	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART	BT C01.600.UART	BT C01.750.UART
Rated voltage	43 DCV	43 DCV	43 DCV	43 DCV
Nominal Capacity	7.8Ah	10.4Ah	14Ah	17.5Ah
Rate Capacity	6.43 Ah (1C Discharge)	8.5 Ah (1C Discharge)	11.4 Ah (1C Discharge)	14.3 Ah (1C Discharge)
Power	340Wh	450Wh	600Wh	750Wh
Charging time	4.5h with a 2 A Charger	6.5h with a 2 A Charger	5.5h with a 3 A Charger	6.5h with a 3 A Charger
Max. continuous discharge current	14A	18A	23A	23A
Consumption rate during operation	≤ 10 mA	≤ 10 mA	≤ 10 mA	≤ 10 mA
Consumption rate during sleep	≤ 400 uA	≤ 400 uA	≤ 400 uA	≤ 400 uA
Consumption rate during sleep	50 uA	50 uA	50 uA	50 uA
Operating temperature during charging	0 – 45 °C	0 – 45 °C	0 – 45 °C	0 – 45 °C
Discharge	-20 – 60 °C	-20 – 60 °C	-20 – 60 °C	-20 – 60 °C
Storage (At 35% SOC & 10° – 35 °C)	6 months	6 months	6 months	12 months

Primary Settings	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART	BT C01.600.UART	BT C01.750.UART
Maximum charging cycle	500 (60% SOC (@20 ± 5 °C, Charge @ 0.2C and discharge @ 0.5C))	500 (60% SOC (@20 ± 5 °C, Charge @ 0.2C and discharge @ 0.5C))	500 (60% SOC (@20 ± 5 °C, Charge @ 0.2C and discharge @ 0.5C))	500 (60% SOC (@20 ± 5 °C, Charge @ 0.2C and discharge @ 0.5C))
Riding Distance*	Minimum 35 km	Minimum 50 km	Minimum 65 km	Minimum 85 km
Dimensions (L*W*H)	408*123*70 mm			
Weight	3 kg	3.5 kg	3.5 kg	4 kg
Charger	Special 5P charger	Special 5P charger	Special 5P charger	Special 5P charger

\* Ideal conditions: Flat terrain, approx. 15km/h average speed, no headwind, approx. 20 °C ambient temperature, high-quality bike components, tire tread and pressure with minimal rolling resistance, experienced eBike rider(always shifts gears correctly), additional weight(excluding bike weight)<70kg.

## 12.2 Charger

- Operating voltage: 100 ACV~240 ACV, 47 – 63 Hz
- Rated output voltage: 49.2 V
- Output current: 2 A ± 0.2 A
- Minimum battery charge voltage: 24 ± 2 V
- Timing Protection: 15 ± 1 h
- Temperature protection: NTC < 0 ± 3 °C or NTC > 55 ± 3 °C
- AC Connector: 2 PIN European Standard
- Certificate: CE, GS

## 12.3 Drive unit (mid-drive motor)

Operating voltage (DCV)	36 / 43 / 48
Rated power (W)	250 350 / 250 350 / 250 350
Rated efficiency (%)	≥ 80%
Rated rotational speed (rpm)	100 ± 5
Maximum torque	≥ 80
Chain wheel	36 teeth (recommended), 38 teeth (optional), 42 teeth (optional)
Optional chain cover	Complete coverage/p-formed cover
Weight (kg)	3.9
Sensors	Pedal assist speed sensor, pedal assist torque sensor, bicycle wheel speed sensor, temperature sensor
Noise (dB)	< 55
Temperature necessary for use	-20°C~55°C
Protection level (protection against dust, protection against water)	IP 66
Certification	CE ROHS/ EN14766/ EN14764/ REACH
Optional functions	Optional Bluetooth module, gear sensor module DC 500mA/6V headlight and rear light module, programming function



# 13 GUARANTEE AND WARRANTY

**i** The conditions for guarantee/liability for faults are (partially) harmonized in countries that are subject to EU law. Find out about the relevant national stipulations that apply to you.

Within the scope of EU law, the seller is liable for material faults for at least the first two years from the date of purchase. This includes defects that were present at the time of purchase or handing over. Moreover, during the first six months it is assumed that the fault already existed at the time of purchase.

A buyer can make a warranty claim if the bike was used and maintained as instructed by the manufacturer. These are outlined in the pages of this operating manual and in the supplied instructions from the component manufacturers.

In most cases, the customer can first request subsequent fulfilment. If repair fails conclusively, which is the assumption after two attempts, the customer is entitled to abatement or cancellation of the contract.

Liability for material faults does not cover normal wear and tear within the framework of use as intended. Overtime, operating a Pedelec or e-bike will cause wear to the motor's components and deceleration devices as well as the tires, the lights, the rider's contact points and the battery.

Contact your specialist dealer if your bike's or Pedelec's manufacturer entitles you to additional warranty services. Read the relevant guarantee conditions for further details about the guarantee cover and on how to exercise claims under it.

**i** In the case of a defect/possible liability claim, please contact your specialist retailer. We recommend file all purchase receipts and inspection reports as proof for your records.

## Legal disclosure

For questions concerning your Pedelec please always contact your dealer first, only then in case the manufacturer of the Pedelec.

Responsible for content and images:

BAFANG

Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd.

No.9 Heshun Rd

Suzhou Industrial Park

215122, Suzhou China

sales@bafang-e.com

www.bafang-e.com

Legal inspection by a lawyer's office specializing in intellectual property.

This user's manual observes the requirements and regulations stated in the machinery directive, ISO 4210:2014 and EN 15194.

If this product is delivered or used outside of the EU territory, the Pedelec manufacturer must provide you with the user manual required in that country.

© Multiplication, reprinting and translation as well as any commercial use (including extracts, in printed or digital form) is only permitted if specifically granted in writing in advance.

BF-CM-5-M01-EN-PRINT A/1, December 2017

# 1 WICHTIGE HINWEISE

Lesen Sie sorgfältig alle Warnungen und Hinweise in dieser Betriebsanleitung durch, bevor Sie das Pedelec in Betrieb nehmen. Bewahren Sie die Betriebsanleitung immer in der Nähe Ihres Pedelecs auf, so dass sie jederzeit verfügbar ist.

In dieser Anleitung finden Sie vier verschiedene Hinweistypen – einer gibt Ihnen wichtige Informationen zu Ihrem neuen Pedelec und dessen Benutzung, einer weist Sie auf mögliche Sach- und Umweltschäden hin, der dritte warnt Sie vor möglichen Stürzen und schweren Schäden, auch körperlicher Art. Der vierte Hinweis erinnert Sie an die Notwendigkeit, die mitgelieferten Betriebs- und Montageanleitungen sorgfältig zu studieren.

Wenn Sie diese Symbole sehen, besteht jedes Mal das Risiko, dass die beschriebene Gefahr eintritt!

Die Hinweise sind wie folgt gestaltet:



**Hinweis:** Dieses Symbol gibt Informationen über die Handhabung des Produkts oder den jeweiligen Teil der Betriebsanleitung, auf den besonders aufmerksam gemacht werden soll.



**Achtung:** Dieses Symbol warnt Sie vor Fehlverhalten, welches Sach- und Umweltschäden zur Folge hat.



**Gefahr:** Dieses Symbol bedeutet eine mögliche Gefahr für Ihr Leben und Ihre Gesundheit, wenn entsprechenden Handlungsaufforderungen nicht nachgekommen wird, bzw. wenn nicht entsprechende Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden.



**Betriebsanleitung:** Lesen Sie alle zusammen mit dem Fahrzeug gelieferten Anleitungen. Wenn Sie bei irgendeinem Thema dieses Handbuchs Zweifel haben, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler oder bitten Sie einen Händler für Pedelecs um Hilfe.

## 2 EINFÜHRUNG

Dieser Teil der Betriebsanleitung liefert Ihnen spezifische Informationen über die elektrischen Antriebskomponenten. Allgemeine Informationen, zum Beispiel in Bezug auf die Fahrrad-Technik und das Fahren mit Ihrem Pedelec, finden Sie in den beiliegenden Anleitungen.



Zur gesetzeskonformen Nutzung muss eine vorgeschriebene Betriebsanleitung zur Fahrradtechnik nach ISO 4210:2014 beigelegt und an Sie weitergegeben werden.


Bevor Sie das Produkt verwenden, lesen Sie sich bitte diese Originalbetriebsanleitung sowie die Pedelec-Bedienungsanleitung aufmerksam durch. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die aus der Nichteinhaltung dieser Anweisungen entstehen. Sie dürfen Ihr Pedelec nur gemäß seiner vorgesehenen Verwendung nutzen.



Jeglicher anderweitige Gebrauch kann zu technischen Störungen und Unfällen führen. Bei unsachgemäßer Verwendung sind Mängelhaftung und Gewährleistung ausgeschlossen.


## 3.1 Allgemeine Informationen

 Befolgen Sie beim Gebrauch dieses Produkts die Anweisungen der Bedienungsanleitung.

 Bitte lesen Sie sich vor Gebrauch Ihres Pedelecs die Kapitel „Vor der ersten Fahrt“ und „Vor jeder Fahrt“ der allgemeinen Betriebsanleitung durch.

- Wenn Sie Ihr Pedelec an dritte Personen weitergeben, händigen Sie diese Bedienungsanleitung mit aus.
- Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung für den späteren Gebrauch an einem sicheren Ort auf.


## 3.2 Zu Ihrer Sicherheit

 Betätigen Sie immer zunächst die Bremsen Ihres Pedelecs, bevor Sie Ihren Fuß auf ein Pedal stellen. Sobald Sie das Pedal nach unten treten, wird der Antrieb aktiviert. Dessen Kraftentfaltung kann ungewohnt sein und zu Stürzen, gefährlichen Situationen oder sogar Verkehrsunfällen führen, bei denen Verletzungen entstehen können.

- Richten Sie während der Fahrt nicht zu viel Aufmerksamkeit auf das Display, da Sie sonst stürzen oder einen Unfall verursachen könnten.
- Wenn Sie mit einem Pedelec fahren möchten, vergewissern Sie sich zunächst, dass Sie mit dessen Starteigenschaften vertraut sind. Wenn das Pedelec abrupt anfährt, kann es zu Unfällen kommen.

- Fahrzeug und Antrieb dürfen nicht verändert werden mit dem Ziel, die erreichbare Höchstgeschwindigkeit oder die Leistung zu erhöhen. Auch die Verwendung von käuflichen Tuning-Kits oder eine Veränderung der Übersetzung sind nicht zulässig.

## 3.3 Verbot von E-Bike-Tuning

 Nehmen Sie keine technischen Veränderungen an Ihrem Pedelec vor. Jede Manipulation zur Leistungssteigerung oder Geschwindigkeitssteigerung kann schwerwiegende rechtliche und sicherheitsrelevante Folgen für Sie haben.

Mögliche rechtliche Folgen:


- Das Pedelec wird zulassungs- und versicherungspflichtig. Es kommen alle gesetzlichen Vorschriften bezüglich Ausstattung und STVZO zur Geltung.
- Seitens des Herstellers entfallen jegliche Haftung, Gewährleistung und Garantie.
- Strafrechtliche Konsequenzen sind nicht ausgeschlossen. Beispielsweise kann der Tatbestand der fahrlässigen Körperverletzung zur Anwendung kommen.
- Erlöschen der Fahrradversicherung.


Mögliche technische Folgen:


- Technische Veränderungen beeinträchtigen die Funktion und können zu Defekten oder zum Bruch von Bauteilen führen.
- Motor und Akku werden überlastet und stark erhitzt. Folge: Irreparable Schäden und Brandgefahr.

Die Bremsen und andere Bauteile werden stärker beansprucht. Folge: Fehlfunktion, Überhitzung, schnellere Abnutzung.

## 3.4 Montage und Wartung

 Ihr Pedelec verfügt über ein sehr leistungsstarkes elektrisches System. Sollten Sie eine Beschädigung an der elektrischen Anlage feststellen, nehmen Sie sofort den Akku heraus. Nach einem Sturz oder Unfall können unter Spannung stehende Bauteile freiliegen. Wenn Sie eine Frage oder ein Problem haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. Ein Mangel an Fachwissen kann zu schweren Unfällen führen.

 Schalten Sie vor der Durchführung jeder Art von Arbeiten an Ihrem Pedelec das elektrische System aus und entnehmen Sie den Akku. Ansonsten besteht die Gefahr ernsthafter Verletzungen und/oder eines Stromschlags.

 Führen Sie nur die in diesem Handbuch beschriebenen Maßnahmen durch. Stören oder verändern Sie das Gerät nicht. Sie dürfen keine Module zerlegen oder öffnen. Wenden Sie sich im Zweifelsfall immer an einen Fachhändler.

Ersetzen Sie defekte oder verschlissene Teile, wie Akku, Ladegerät oder Kabel, mit Original-Ersatzteilen des Herstellers oder eines von diesem empfohlenen Anbieters. Andernfalls verfallen die Garantie und/oder die Gewährleistung des Herstellers. Wenn nicht Original-Ersatzteile oder falsche Ersatzteile verwendet werden, kann es vorkommen, dass das Pedelec nicht ordnungsgemäß funktioniert. Wenden Sie sich bei einem Defekt an einen autorisierten Händler, der Reparaturen ausschließlich mit durchführt.

Der unsachgemäße Betrieb des Antriebssystems und Änderungen an Akku, Ladegerät oder Antrieb können zu Verletzungen oder kostspieligen Schäden führen. In solchen Fällen lehnt der Hersteller jegliche Haftung für die entstandenen Schäden ab. Änderungen an der elektrischen Anlage können strafrechtliche Verfolgung nach sich ziehen. Dies kann zum Beispiel der Fall sein, wenn die Höchstgeschwindigkeit verändert wird.

## 3.5 Sicherheitshinweise

- Befolgen Sie beim Fahren die Anweisungen der Bedienungsanleitung.
- Überprüfen Sie das Ladegerät regelmäßig auf Schäden, insbesondere Kabel, Stecker und Gehäuse. Wenn das Ladegerät beschädigt ist, dürfen Sie es erst nach einer entsprechenden Reparatur wieder verwenden.
- Das Produkt ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kindern) mit eingeschränkter körperlicher, sensorischer oder geistiger Fähigkeiten bzw. ohne die erforderliche Erfahrung oder Kenntnisse vorgesehen, außer wenn sie unter Aufsicht einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person stehen oder durch eine solche in der Verwendung des Produkts unterwiesen worden sind.
- Lassen Sie keine Kinder in der Nähe des Produkts spielen.
- Sollten Sie Fehler oder Probleme feststellen, wenden Sie sich an einen Fachhändler.
- Nehmen Sie keine Veränderungen am System vor. Ansonsten kann es zu Fehlfunktionen kommen.
- Dieses Produkt wurde als vollständig wasserdicht entwickelt und kann bei Regen betrieben werden. Tauchen Sie es jedoch nicht absichtlich in Wasser ein.
- Reinigen Sie das Pedelec nicht mit einem Hochdruckreiniger. Wenn Wasser in eines der Bauteile eindringt, kann dies zu Betriebsstörungen oder Rost führen.
- Wenn Sie das Produkt auf einem Fahrzeug transportieren, das Regen ausgesetzt ist, nehmen Sie zunächst den Akku heraus und lagern Sie ihn an einem vor Nässe geschützten Ort.

- Behandeln Sie das Produkt sorgsam und vermeiden Sie starke Stoßeinwirkung.
- Wichtige Angaben dieser Betriebsanleitung finden Sie auch auf den Produktetiketten.
- Wenn Sie einen Ersatzschlüssel für den Akku verwenden oder herausgeben, geben Sie dabei auch die auf dem Akkuschlüssel verzeichnete Nummer weiter. Merken Sie sich diese Nummer oder schreiben Sie sie auf.
- Verwenden Sie zum Reinigen des Akkugehäuses ein ausgewrongenes feuchtes Tuch.
- Bei Fragen in Bezug auf Wartung und Gebrauch des Produkts wenden Sie sich bitte an den Händler, bei dem Sie es gekauft haben.
- Natürliche Abnutzung durch normalen Gebrauch und Alterung fällt nicht in den Leistungsumfang unserer Qualitätsgarantie.
- Für Software-Updates wenden Sie sich an Ihren Händler. Aktuelle Informationen über die Software finden Sie auf der Homepage der Bafang-Website: [www.bafang-e.com](http://www.bafang-e.com)
- Machen Sie sich vor Ihrer ersten Fahrt auf einem sicheren Grundstück mit Ihrem Pedelec vertraut!
- Tragen Sie helle Schutzkleidung.
- Bei Fahrten mit einem S-Pedelec gilt Helmpflicht.

## 3.6 Gesetzliche Bestimmungen

- ! Informieren Sie sich über die in Ihrem Land geltenden nationalen Vorschriften und halten Sie sie ein.

Bevor Sie mit Ihrem Pedelec auf öffentlichen Straßen fahren, machen Sie sich mit den nationalen Bestimmungen Ihres Landes vertraut. Diese enthalten Informationen darüber, wie das

Pedelec für den Betrieb auf öffentlichen Straßen ausgerüstet sein muss.

Dazu gehören folgende Informationen:

- Die Art der zu montierenden oder mitzuführenden Lichtsysteme.
- Die Art der zu montierenden Bremsen.
- Eventuell geltende Altersbeschränkungen in bestimmten Gebieten.
- Mögliche Einschränkungen beim Fahren von Kindern auf öffentlichen Straßen.
- Eventuell obligatorisches Tragen eines Helms.

## 3.7 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

- ! Die elektrischen Bauteile des BAFANG M400 Drive Systems sind ausschließlich zum Antrieb eines Pedelecs bestimmt und dürfen für keine anderen Zwecke verwendet werden.

Das Bafang M400 Drive System mit 250 W Leistung ist ausschließlich für den Gebrauch in elektrisch unterstützten Fahrrädern, sog. Pedelecs oder EPACs konstruiert und zugelassen. Es ist für den Einsatz in City- Touren und Trekking-Bikes geeignet. Ebenso kann es in MTBs genutzt werden. Einsatz in Wettbewerben oder für kommerzielle Zwecke ist nicht zulässig.

Das Max Drive System mit 350 W Leistung ist ausschließlich zur Nutzung in S-Pedelecs konstruiert und zugelassen. Es ist für den Einsatz in City- Touren und Trekking-Bikes geeignet. Ebenso kann es in MTBs genutzt werden. Einsatz in Wettbewerben oder für kommerzielle Zwecke ist nicht zulässig.


## 3.8 Schnellstart

- i In diesem Abschnitt erhalten Sie wichtige Informationen und Anweisungen, dank derer Sie Ihr Pedelec so schnell wie möglich sicher nutzen können.

Lesen Sie zuerst alle Sicherheitshinweise und informieren Sie sich über die für Sie geltenden rechtlichen Bestimmungen.

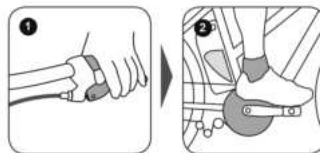
**Führen Sie alle Sicherheitsüberprüfungen durch, wie im Abschnitt „Vor jeder Fahrt“ beschrieben.**

Lesen Sie die Hinweise zum Laden des Akkus im Kapitel „Akku Laden“.

- Laden Sie den Akku vollständig auf.
- Setzen Sie den Akku ein.
- Verriegeln Sie den Akku.
- Um das System zu starten, drücken Sie die Taste „“ auf der Bedieneinheit.
- Wählen Sie über die Bedieneinheit die gewünschte Unterstützungsstufe.

→ **Das Pedelec ist jetzt betriebsbereit.**

- i Ziehen Sie immer die Bremsen Ihres Pedelecs, bevor Sie einen Fuß aufs Pedal setzen! Der Motor treibt Sie sofort an, wenn Sie auf das Pedal treten. Dieser Schub ist ungewohnt und kann zu Stürzen, Gefährdungen oder Unfällen im Straßenverkehr und Verletzungen führen.



## 3.9 Vor der ersten Fahrt

- Führen Sie vor jeder Fahrt alle Prüfungen aus dem Abschnitt „Vor der ersten Fahrt“ der allgemeinen Betriebsanleitung durch.
- Laden Sie den Akku vollständig auf.
- Vergewissern Sie sich, dass der Akku ordnungsgemäß eingesetzt und verriegelt ist.
- Vergewissern Sie sich, dass Ihr Pedelec einsatzbereit und an Ihren Körperbau angepasst ist.

- ! Üben Sie den Umgang und das Fahren mit Ihrem Pedelec an einem ruhigen und sicheren Ort, bevor Sie sich damit auf öffentliche Straßen begeben.

- 📖 Lesen Sie die Betriebsanleitungen der Hersteller der einzelnen Bauteile, die zusammen mit Ihrem Pedelec geliefert wurden oder online erhältlich sind.

## 3.10 Vor jeder Fahrt

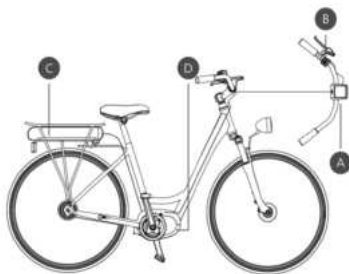
- i Wenn Sie nicht ganz sicher sind, dass Ihr Pedelec in einwandfreiem Zustand ist, fahren Sie nicht los. Lassen Sie es von einem Fachhändler überprüfen. Besonders, wenn Sie Ihr Pedelec intensiv nutzen, lassen Sie regelmäßig alle wichtigen Bauteile vom Fachhändler überprüfen. Überschreiten Sie die vorgesehene Nutzungs- oder Lebensdauer von Komponenten, können diese plötzlich versagen. Das kann zu Sturz und schweren Verletzungen führen.

- ! Führen Sie vor jeder Fahrt alle Prüfungen aus dem Abschnitt „Vor jeder Fahrt“ der allgemeinen Betriebsanleitung durch.

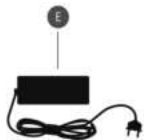
- i Auch nach einem Sturz, oder wenn Ihr Pedelec umgefallen ist, müssen Sie diese Prüfungen durchführen, bevor sie weiterfahren! Bauteile aus Aluminium können nicht sicher wieder gerichtet werden und Komponenten aus Carbon können Schäden davontragen, die Sie nicht erkennen können!

- Moderne Pedelec-Technik ist High-Tech! Arbeiten daran erfordern besonderes Wissen, Erfahrung und Spezialwerkzeug! Führen Sie Arbeiten an Ihrem Pedelec nicht selber aus! Geben Sie Ihr Pedelec für Reparatur, Wartung und Instandsetzung in eine Fachwerkstatt!
- Unterbrechen Sie vor der Durchführung von Arbeiten an Ihrem Pedelec die Stromversorgung und nehmen Sie den Akku heraus.

## 4.1 Übersicht der Bauteile



- A Display
- B Bedieneinheit
- C Akku
- D Antriebseinheit
- E Ladegerät



## 4.2 Wichtige Hinweise

- Ihr Pedelec verfügt über ein sehr leistungsstarkes elektrisches System. Sollten Sie eine Beschädigung an der elektrischen Anlage feststellen, nehmen Sie sofort den Akku heraus. Nach einem Sturz oder Unfall können unter Spannung stehende Bauteile freiliegen. Wenn Sie eine Frage oder ein Problem haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. Ein Mangel an Fachwissen kann zu schweren Unfällen führen.

- Reinigen Sie das Pedelec nicht mit einem Dampfstrahler, Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch. Wasser kann in die elektrische Anlage oder den Antrieb eindringen und das Gerät beschädigen.
- Die Betriebstemperatur sollte zwischen -15 °C und +60 °C betragen. Die empfohlene Lagertemperatur liegt zwischen -20 °C und +35°C.
- Führen Sie nur die in diesem Handbuch beschriebenen Maßnahmen durch. Verändern Sie das Gerät nicht. Sie dürfen keine Module zerlegen oder öffnen. Wenden Sie sich im Zweifelsfall immer an einen Fachhändler.

Ersetzen Sie defekte oder verschlissene Teile, wie Akku, Ladegerät oder Kabel, durch Original-Ersatzteile des Herstellers oder eines von diesem empfohlenen Anbieters. Andernfalls können Ihre Gewährleistungsansprüche oder eine etwaige Garantie entfallen. Wenn Nicht-Original-Ersatzteile oder falsche Ersatzteile verwendet werden, kann es vorkommen, dass das Pedelec nicht ordnungsgemäß funktioniert. Wenden Sie sich bei einem Defekt an einen autorisierten Händler, der Reparaturen ausschließlich mit den vorgeschriebenen Ersatzteilen durchführt.

Der unsachgemäße Betrieb des Antriebssystems und Änderungen an Akku, Ladegerät oder Antrieb können zu Verletzungen oder kostspieligen Schäden führen. In solchen Fällen lehnt der Hersteller jegliche Haftung für die entstandenen Schäden ab. Änderungen an der elektrischen Anlage können strafrechtliche Verfolgung nach sich ziehen. Dies kann zum Beispiel der Fall sein, wenn die Höchstgeschwindigkeit verändert wird.

## 4.3 Display und Bedieneinheit

- Über die 5-Tasten der externen Bedieneinheit lassen sich der Antrieb und das Display leicht bedienen. Sie können bestimmte Einstellungen für Ihr Pedelec programmieren und sich Informationen z.B. über Ihre maximale und Durchschnittsgeschwindigkeit, Tageskilometer, Gesamtkilometer, Akku-Ladezustand etc. anzeigen lassen. Sollte einmal ein Fehler im System auftreten, wird auch dieser auf dem Display angezeigt.



Display



Bedieneinheit

### 4.3.1 Funktionsübersicht

- Geschwindigkeitsanzeige: Anzeige der aktuellen Geschwindigkeit (SPEED), der Höchstgeschwindigkeit (MAXS) und der Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG).
- Kilometeranzeige oder Meilen: Sie können zwischen der Anzeige von Kilometern oder Meilen wählen.

- Intelligente Akkuanzeige: Ein Optimierungsalgorithmus sorgt für die stabile Anzeige des Akku-Ladezustands und vermeidet das bei vielen Displays auftretende Problem schwankender Ladezustandsanzeigen.
- Kontrolle der Beleuchtung: automatisches Ein-/Aussschalten von Front- und Rücklicht sowie der Displaybeleuchtung je nach Lichtverhältnissen.
- Displaybeleuchtung: Unterschiedliche Helligkeitsstufen stehen zur Wahl - Stufe 1 (dunkel) bis Stufe 5 (hell)
- Unterstützungsstufenanzeige: Zeigt die aktuelle Unterstützungsstufe an (0 bis 5).
- Entfernungsanzeige: als maximale Entfernung wird 99999 angezeigt, es können Einzelstrecken (TRIP) oder die Gesamtdistanz (TOTAL) angezeigt werden
- Anzeige von Fehlermeldungen
- Schiebehilfe
- Servicehinweis Servicehinweise erscheinen aufgrund des Akkuladezyklus und der zurückgelegten Fahrstrecke. Das Display schätzt automatisch die Lebensdauer des Akkus ein und gibt einen Warnhinweis, wenn die Anzahl der Akkuladungen einen Sollwert überschritten hat. Eine Warnung erscheint ebenfalls, wenn die Gesamtstrecke einen Sollwert überschritten hat.

→ Diese Funktion kann deaktiviert sein. Wenden Sie sich bei Fragen an Ihren Fachhändler.

## 4.4 Akku

Ihr Pedelec kann mit verschiedenen Akkus betrieben werden.

Modellnummern: BT C01.340.UART, BT C01.450.UART, BT C01.600. UART, BT C01.750.UART



Akku

Lesen Sie vor der Verwendung die Hinweise auf dem Etikett Ihres Akkus.



Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich Original Bafang Ladegeräte.

- Der Akku wird nicht vollständig geladen ausgeliefert. Laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch und vor jeder Lagerung vollständig auf.
- Unter normalen Betriebsbedingungen erhöht sofortiges Aufladen nach jedem Gebrauch die Lebensdauer des Akkus. Stellen Sie sicher, dass sich Ihr Akku niemals vollständig entlädt. Laden Sie ihn auch nach nur kurzer Benutzung wieder auf.
- Laden Sie den Akku nicht länger auf als in der Spezifikationstabelle angegeben.

- Wenn sich der Akku vollständig entladen hat, laden Sie ihn so bald wie möglich wieder auf. Wenn der Akku für einen längeren Zeitraum ungeladen bleibt, kann dies seine Kapazität verringern.

### 4.4.1 Sicherheitshinweise

Wenn der Akku mit einem nicht kompatiblen System verwendet wird, bestehen Brand- und Explosionsgefahr. Der Akku darf nicht geöffnet, zerlegt oder aufgebohrt werden, da dies zu einem Kurzschluss, Brand oder einer Explosion führen kann. Sollte der Akku herunterfallen, einem heftigen Stoß oder ähnlichem ausgesetzt sein, verwenden Sie ihn nicht mehr, sondern bringen Sie ihn zwecks Überprüfung umgehend zu Ihrem Fachhändler. Nutzen Sie ausschließlich das zusammen mit dem Akku gelieferte Ladegerät, um jede Brand- und Explosionsgefahr auszuschließen. Entsorgen Sie gebrauchte Akkus gemäß den geltenden nationalen Vorschriften. Bitte lesen Sie vor Gebrauch das Handbuch.

**Halten Sie den Akku immer außer Reichweite von Kindern.**

Erlauben Sie Kindern nicht, den Akku aus dem Pedelec oder dem Ladegerät herauszunehmen oder damit zu spielen.

**Fassen Sie einen auslaufenden Akku nicht an.** Die austretenden Elektrolyte können Hautreizungen hervorrufen. Bei Augenkontakt mit der Akkusäure reiben Sie die Augen nicht, sondern spülen Sie sie sofort mit klarem Wasser aus. Suchen Sie daraufhin zur weiteren Behandlung ein Krankenhaus auf.

**Defekte Akkus verursachen Überhitzung, Rauchbildung oder Brand.** Wenn der Akku beim Anfassen warm erscheint, undicht ist oder auffällig riecht, bringen Sie ihn nicht in die Nähe von Mobiltelefonen oder Ladegeräten und entsorgen (siehe Kapitel „Umwelttips“) Sie ihn.

**Zerlegen Sie den Akku nicht.**

Der Akku enthält Schutzvorrichtungen und wird zur Vermeidung von Gefahren einen internen Kurzschluss auslösen. Falsche Handhabung, wie zum Beispiel ein unsachgemäßes Zerlegen, können die Schutzfunktionen des Akkus zerstören und Überhitzung, Rauchentwicklung, Verformungen oder Brand hervorrufen.

**Schließen Sie den Akku nicht absichtlich kurz.**

Verbinden Sie den Plus- oder Minuspol nicht mit Metall. Achten Sie darauf, dass der Akku bei Lagerung oder Gebrauch nicht in Kontakt mit Metallgegenständen gerät. Bei einem Kurzschluss des Akkus wird seine Stromstärke erhöht. Dies kann zu Beschädigungen des Akkus führen sowie Überhitzung, Rauchentwicklung, Verformungen oder einen Brand hervorrufen.

**Erhitzen oder verbrennen Sie den Akku nicht.**

Überhitzen oder Verbrennen des Akkus führt zur Zerstörung isolierter Teile im Inneren, zur Aufhebung der Schutzfunktion oder zur Überhitzung oder Verbrennung der Elektrode. All dies kann eine Überhitzung des Akkus selbst, Rauchentwicklung, Verformungen oder einen Brand zur Folge haben.

**Vermeiden Sie die Verwendung des Akkus in der Nähe einer Wärmequelle.**

Verwenden Sie den Akku nicht in der Nähe von offenem Feuer oder einem Ofen oder bei über 60 °C, da starke Wärme zu einem internen Kurzschluss des Akkus führt.

**Laden Sie den Akku nicht in der Nähe von offenem Feuer oder bei direkter Sonneneinstrahlung auf.**

Dies kann einen Kurzschluss der internen Schutzfunktion auslösen und zu anomalen chemischen Reaktionen oder Funktionsstörungen führen, welche Überhitzung, Rauchentwicklung, Verformungen oder Brand hervorrufen können.

**Beschädigen Sie den Akku nicht.**

Achten Sie darauf, dass der Akku nicht

angebohrt, verformt oder fallengelassen wird, da dies zu Überhitzung, Verformungen, Rauchentwicklung oder Brand führen und somit eine Gefahr für den Benutzer darstellen kann. Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser.

**Laden Sie den Akku nicht direkt an der Steckdose oder über einen Zigarettenanzünder.**

Hochspannung und eine erhöhte Stromstärke beschädigen den Akku und verringern seine Lebensdauer, da sie zu Überhitzung, Verformungen, Rauchentwicklung und Brand führen können.

### 4.4.2 Lagerung des Akkus

Wenn Sie Ihr Pedelec längere Zeit nicht benutzen, nehmen Sie den Akku heraus, laden Sie ihn auf (60–80 %) und lagern Sie ihn separat in einem frostfreien und trockenen Raum.

- Vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung. Es kann zu Überhitzung, Verformung, Rauchentwicklung, Leistungseinbußen und einer Verringerung der Lebensdauer des Akkus führen.
- Um eine Tiefentladung zu verhindern, wird die Batterie nach einiger Zeit in den Schlafmodus versetzt.
- Setzen Sie den Akku keinen Temperaturen außerhalb der zulässigen Lagertemperatur von -10 bis +35 °C aus. Beachten Sie dabei, dass in der Nähe von Heizungen, bei direkter Sonneneinstrahlung oder in überhitzten Fahrzeuginnenräumen häufig Temperaturen von etwa 45 °C erreicht werden.
- Wenn Sie den Akku über einen längeren Zeitraum lagern möchten, laden Sie ihn zunächst mindestens zur Hälfte auf und laden Sie ihn alle drei Monate erneut. Wickeln Sie ihn nicht in leitfähiges Material ein, da der Akku durch den direkten Kontakt mit Metall beschädigt werden kann.



Sollten Sie während der Verwendung, des Aufladens oder der Lagerung feststellen, dass der Akku warm wird, einen starken Geruch entwickelt, seine äußere Erscheinung ändert oder eine andere Anomalie aufweist, nutzen Sie ihn nicht mehr. Lassen Sie den Akku vor dem nächsten Gebrauch unbedingt von einem Fachhändler überprüfen.

#### 4.4.3 Verschleiß des Akkus



Der Akku kann ungefähr 500 Mal geladen werden. Während dieser Zeit sinkt die Akkukapazität und somit die Reichweite Ihres Pedelecs in Abhängigkeit von der verwendeten Motorunterstützung. Dies stellt keinen Mangel dar: Danach sollten Sie den Akku austauschen. Sofern die Reichweite noch ausreichend ist, können Sie ihn weiterhin verwenden.

Die Lebensdauer des Akkus hängt von verschiedenen Faktoren ab:

- Anzahl der Ladevorgänge (maximal etwa 500)
- Alter des Akkus
- Lager- und Nutzungsbedingungen

Auch wenn Sie Ihren Akku nicht verwenden, wird er mit der Zeit an Kapazität verlieren.

Durch folgende Maßnahmen können Sie die Lebensdauer Ihres Akkus verlängern:

- Laden Sie Ihren Akku nach jeder Fahrt und auch nach kurzen Strecken auf. Lithium-Ionen-Akkus haben keinen Memory-Effekt.
- Vermeiden Sie das Fahren in hohen Gängen mit hohen Unterstützungsstufen.

## 4.5 Ladegerät



Das Ladegerät wurde speziell zum Aufladen von Lithium-Ionen-Akkus entwickelt. Es ist mit einer integrierten Sicherung und einem Überladungsschutz ausgestattet.



Ladegerät

#### 4.5.1 Betriebsanweisung



Lesen Sie vor der Verwendung die Hinweise auf dem Etikett Ihres Ladegeräts.



Etikett



Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, darf das Ladegerät nicht geöffnet werden. Überlassen Sie Wartungsarbeiten qualifizierten Kundendienst-Mitarbeitern. Lesen Sie vor dem Aufladen die Informationen auf dem Ladegerät. Unterbrechen Sie die Stromversorgung, bevor Sie den Anschluss an den Akku vornehmen oder trennen. Explosive Gase können austreten. Vermeiden Sie Flammen und Funken.



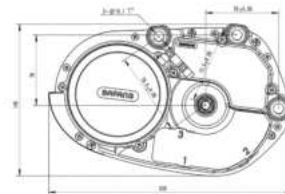
Bewahren Sie das Ladegerät außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren auf. Kleine Kinder und Tiere können während des Spielens das Kabel beschädigen. Dies kann zu einem Stromschlag, einer Störung oder einem Brand führen.

- Außer unter Aufsicht eines qualifizierten Erwachsenen darf das Ladegerät nicht von Kindern oder von Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten verwendet werden.
- Sorgen Sie dafür, dass das Ladegerät sauber ist. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht in feuchter oder staubiger Umgebung.
- Vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung.
- Trennen Sie das Ladegerät bei Nichtgebrauch vom Stromnetz.
- Nutzen Sie ausschließlich ein mit Ihrem Pedelec geliefertes oder vom Hersteller freigegebenes Ladegerät.
- Decken Sie das Ladegerät nicht ab, während es in Betrieb ist. Ansonsten besteht die Gefahr eines Kurzschlusses bzw. Brandgefahr.
- Ziehen Sie vor der Reinigung des Ladegeräts zunächst den Netzstecker ab.
- Laden Sie den Akku nicht länger auf als in der Spezifikationstabelle angegeben.
- Nach Beendigung des Ladevorgangs sollte das Ladegerät vom Akku und vom Stromnetz getrennt werden.

## 4.6 Antriebseinheit (Mittelmotor)



In Ihrem Pedelec ist ein Mittelmotor eingebaut (Pedelec: 250 W). Der Antrieb befindet sich über dem Tretlager.



Mittelmotor

Sobald Sie das Pedal nach unten treten, wird der Antrieb aktiviert. Der Unterstützungsgrad hängt von den getroffenen Einstellungen ab. Sobald Sie aufhören in die Pedale zu treten, oder wenn Sie die Höchstgeschwindigkeit (Pedelec: 25 km/h) erreicht haben, schaltet sich der Antrieb ab. Die Unterstützung wird automatisch wieder aktiviert, sobald die Geschwindigkeit unter die Höchstgeschwindigkeit gefallen ist und Sie wieder Druck auf die Pedale ausüben.



Denken Sie daran, dass sich der Motor Ihres Pedelecs während einer längeren Bergauffahrt erwärmen kann. Fassen Sie den Motor nicht an, es besteht Verbrennungsgefahr.

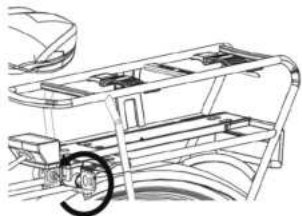


Bitte beachten Sie, dass bei rutschiger Straße oder rutschigem Untergrund (zum Beispiel aufgrund von Regen, Schnee oder Sand) die Gefahr besteht, dass das Antriebsrad Ihres Pedelecs durchdreht oder wegrutscht.

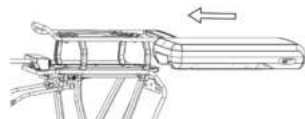
## 5.1 Einsetzen des Akkus

**i** Zum korrekten Einsetzen und Verriegeln des Akkus muss dieser von der Rückseite der Halterung so weit wie möglich hineingeschoben werden. Ohne Kontakt mit dem Akku wird der elektrische Antrieb Ihres Pedelecs nicht funktionieren.

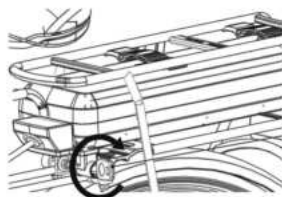
1. Falls Ihr Akku über einen Schalter verfügt, schalten Sie ihn aus, bevor Sie ihn in die Halterung einsetzen.
2. Zum Einsetzen des Akkus muss zunächst die Verriegelung entspert werden. Sie können den Akku mit dem beiliegenden Schlüssel verriegeln und entsperren.



3. Schieben Sie den Akku entlang der Führungsschiene so weit wie möglich in die Anschlussvorrichtung.

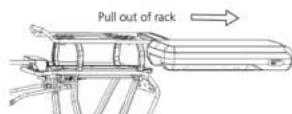


4. Drehen Sie dann den Schlüssel, um den Akku zu verriegeln. Ziehen Sie den Schlüssel ab, um ihn nicht zu verlieren oder abzubreaken.



## 5.2 Akku entnehmen

1. Schalten Sie das elektrische Antriebssystem vor dem Herausnehmen des Akkus aus.
2. Entriegeln Sie den Akku.



3. Nehmen Sie den Akku aus der Akkuhalterung heraus.

**i** Halten Sie den Akku gut fest, er ist schwer!

## 5.3 Akku aufladen

**i** Sie können Ihren Akku im ein- oder ausgebauten Zustand laden.

**i** Lithium-Ionen-Akkus haben keinen Memory-Effekt. Sie können Ihren Akku jederzeit aufladen, auch nach kurzen Fahrten.

Laden Sie den Akku bei Temperaturen zwischen 0 und 45 °C auf (idealerweise bei Raumtemperatur oder bei 20 °C). Lassen Sie dem Akku ausreichend Zeit, um diese Temperatur vor dem Ladevorgang zu erreichen.

**i** Lesen Sie vor dem Laden die Anweisungen auf dem Ladegerät.

1. Stecken Sie zunächst den Stecker des Ladekabels in die Ladebuchse am Akku und verbinden Sie dann das Ladegerät mit einer Steckdose.
2. Sobald das Ladegerät an die Stromversorgung angeschlossen ist, beginnt eine rote LED zu leuchten.



3. Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, ändert sich die LED-Farbe von Rot zu Grün.



Die Ladezeit hängt von verschiedenen Faktoren ab. Je nach Temperatur, Alter, Verschleiß und Kapazität des Akkus kann sie stark variieren. Angaben zu Ladezeiten finden Sie in den technischen Daten Ihres Akkus.

Sobald der Akku vollständig geladen ist, wird der Ladevorgang automatisch beendet. Ziehen Sie den Stecker aus dem Akku und aus der Steckdose.

### 5.3.1 Sicherheitshinweise

**i** Verwenden Sie ausschließlich ein für den Akku entwickeltes Ladegerät.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die richtige Netzspannung anlegen. Die erforderliche Netzspannung ist auf dem Ladegerät angegeben. Diese

muss mit der Spannung der Stromquelle übereinstimmen. Ladegeräte mit 230-V-Kennzeichnung können auch mit 220 V betrieben werden.

- Fassen Sie den Netzstecker nicht mit feuchten Händen an. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Beachten Sie, dass sich bei einem plötzlichen Temperaturwechsel von kalt nach warm an dem Akku Kondenswasser bilden kann. Vermeiden Sie das, indem Sie den Akku dort lagern, wo Sie ihn aufladen.
- Vergewissern Sie sich vor dem Gebrauch, dass Ladegerät, Kabel und Stecker nicht beschädigt sind. Verwenden Sie das Ladegerät nicht, falls eine Beschädigung vorliegt. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Laden Sie den Akku nur in gut belüfteten Räumen.
- Decken Sie das Ladegerät und/oder den Akku während des Ladens nicht ab. Es besteht Überhitzungs-, Brand- und Explosionsgefahr.
- Laden Sie den Akku nur auf einem trockenen, nicht brennbaren Untergrund auf.

**i** Um Beschädigungen oder Zerstörung zu vermeiden, muss der Akku mindestens alle 3 Monate vollständig geladen werden.



**i** Sollte der Ladevorgang länger als gewöhnlich dauern, kann der Akku beschädigt sein. Brechen Sie den Ladevorgang in diesem Fall sofort ab. Lassen Sie den Akku und das Ladegerät von einem Händler überprüfen, um weitere Schäden zu vermeiden.








## Störungen – Ursachen und Lösungen

Fehlerbeschreibung	Ursache	Lösung
Das Display leuchtet nicht	Netzstecker nicht ordnungsgemäß an die Stromversorgung angeschlossen	Überprüfen Sie alle Verbindungen und vergewissern Sie sich, dass das Ladegerät ordnungsgemäß an die Stromversorgung angeschlossen ist
Die Ladeanzeige leuchtet nicht	Der Akku könnte eine Fehlerfunktion haben	Wenden Sie sich an den Hersteller oder Ihren Fachhändler
Die Ladeanzeige leuchtet nicht dauerhaft rot	Der Akku könnte eine Fehlerfunktion haben	Wenden Sie sich an den Hersteller oder Fachhändler

## 5.4 LED Ladezustands- und Kapazitätsanzeige


Drücken Sie die Taste  für 1 Sekunde, damit das Akku-Management-System den Ladezustand des Akkus 5 Sekunden lang über die LEDs anzeigt. Halten Sie die Taste  5 Sekunden lang gedrückt, damit das Akku-Management-System die Kapazität des Akkus 5 Sekunden lang über die LEDs anzeigt. Danach schaltet das Akku-Management-System die LED-Anzeige wieder aus, um Energie zu sparen.

## Ladezustandsanzeige


LED	LED-Status	SOC
	Erste LED blinkt	≤ 5 %
	Eine LED leuchtet grün	6–9 %
	2 LEDs leuchten grün	10–29 %
	3 LEDs leuchten grün	30–49 %
	4 LEDs leuchten grün	50–74 %
	5 LEDs leuchten grün	≥ 75 %

## 5.4.1 Schlafmodus

Um eine schädliche Tiefentladung des Akkus zu vermeiden, schaltet das Akku-Management-System den Akku in einen Schlafmodus. In diesen Schlafmodi ist eine Funktion aus technischen Gründen nicht gegeben.

Drücken Sie die  Taste 5 Sekunden lang, um den Tiefschlafmodus zu beenden.

## 5.5 Ein- und ausschalten des elektrischen Systems

Zum Einschalten des elektrischen Systems drücken Sie die -Taste. Zum Ausschalten drücken Sie die gleiche Taste solange, bis sich das System ausgeschaltet hat.

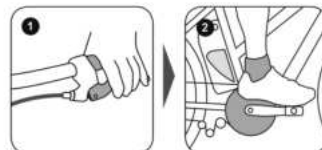


## Bedingungen:

Zur Aktivierung und Verwendung Ihres Pedelec müssen die folgenden Voraussetzungen erfüllt sein:

- Sie müssen einen ausreichend geladenen Akku verwenden.
- Der Akku muss korrekt in seine Halterung eingesetzt sein.
- Motor, Steuereinheit, Akku usw. müssen alle richtig angeschlossen sein.

Ziehen Sie immer die Bremsen Ihres Pedelec, bevor Sie einen Fuß aufs Pedal setzen! Der Motor treibt Sie sofort an, wenn Sie auf das Pedal treten. Dieser Schub ist ungewohnt und kann zu Stürzen, Gefährdungen oder Unfällen im Straßenverkehr und Verletzungen führen.



Die Motorunterstützung ist abhängig von der Stärke des Pedalierens. Je stärker Sie in die Pedale treten, desto größer ist die Unterstützung durch den Motor. Treten Sie während der Fahrt nicht in die Pedale, hört die Unterstützung durch den Motor auf. Die Motorunterstützung wird erst wieder aktiviert, sobald Sie wieder in die Pedale treten.

Falls der Akku Ihres Pedelec über einen Ein/Aus-Schalter verfügt, können Sie auch diesen Schalter direkt am Akku verwenden.



Betriebsschalter ein / aus

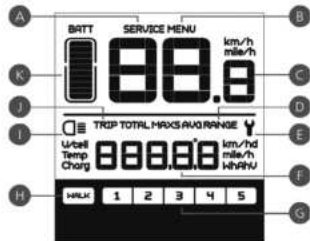
# 6 ANZEIGEN UND EINSTELLUNGEN

## 6.1 Tasten der Bedieneinheit



- A** „+“-Taste: Schaltet in eine höhere Motor-Unterstützungsstufe.
- B** „-“-Taste: Schaltet in eine niedrigere Motor-Unterstützungsstufe.
- C** Licht ein/aus-Taste: Einmaliges Drücken der Taste schaltet die Fahrzeugbeleuchtung ein, das nächste Drücken schaltet die Beleuchtung wieder aus.
- D** Ein/aus-Taste: Schaltet das elektrische System ein und wieder aus.
- E** Anzeigemodus: Schaltet durch die verschiedenen Anzeigen und Funktionen des Displays.

## 6.2 Anzeigen auf dem Display



### A Serviceanzeige

Ist ein Service Ihres Pedelecs notwendig erscheint am Display **SERVICE**. Das Zeichen leuchtet auf, sobald die Fahrstrecke oder Akkuladungen einen Sollwert übersteigen. Die Funktion kann deaktiviert sein. Wenden Sie sich dafür an Ihren Fachhändler.

### B Menü:

Auswahl verschiedener Anzeigemodi

### C Geschwindigkeitsanzeige:

Anzeige wahlweise von km/h oder mile/h

### D Geschwindigkeitsmodus:

Anzeige der Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG) und der Höchstgeschwindigkeit (MAXS)

### E Fehlercode-Anzeige:

Im Falle eines Defektes erscheint dieses Symbol **Y**.

### F Entfernungsanzeige:

Zeigt die zurückgelegte Strecke oder die Gesamtdistanz an. (Abhängig von der gewählten Einstellung)

### G Unterstützungsstufe: (Stufenauswahl)

Anzeige der gewählten Unterstützungsstufe durch den Motor (1-5).

### H Schiebehilfe:

Zeigt die Unterstützung durch die aktivierte Schiebehilfe an. Wird das Rad mit Hilfe der Schiebehilfe geschoben erscheint das Symbol **HALK**.

### I Scheinwerfer:

Anzeige leuchtet, sobald Front- und Rücklicht eingeschaltet ist.

### J Entfernungsmodus:

Es können Einzelstrecken (TRIP) oder die Gesamtdistanz (TOTAL) angezeigt werden. Als maximale Entfernung wird 99999 angezeigt.

### K Akku-Ladezustand:

Die Anzeige des Akku-Ladezustandes erfolgt über 10 Balken. Leuchten alle Balken bei eingeschaltetem Display auf, ist Ihr Akku vollständig geladen.

## 6.3 Grundeinstellung

Ändern Sie die Einstellungen Ihres Pedelecs NICHT während der Fahrt.

### 6.3.1 Allgemeine Handhabung

- Um in den Eingabemodus zu gelangen, drücken Sie bei eingeschaltetem Display ZWEIMAL die Taste „**TC**“ länger als 0,3 Sekunden.
- Sie befinden sich nun im MENÜ-Eingabemodus. Ihre Einstellungen können vorgenommen werden.
- Zum Bestätigen Ihrer Eingabe drücken Sie kurz die Taste „**+**“. So kommen Sie auch direkt zur nächsten Einstellung und können durch ihre Einstellungen blättern.
- Zum Wechseln zwischen den verschiedenen Einstellungen drücken Sie ebenfalls kurz die Taste „**+**“.
- Sobald Ihre gewünschte Einstellung blinkt, drücken Sie die Taste „**+**“ um den Wert zu erhöhen oder die Taste „**-**“ um den Wert zu verringern.
- Nach Beendigung Ihrer Einstellungen gelangen Sie wieder in das Hauptmenü zurück, indem Sie die Taste „**+**“ erneut ZWEIMAL länger als 0,3 Sekunden drücken.
- Wenn 10 Sekunden lang keine Einstellung vorgenommen wird, schaltet das Display wieder zurück zum normalen Betrieb.



Normaler Betrieb

Eingabemodus

### 6.3.2 Zurücksetzen der Einzelstrecken-Daten

- i** In diesem Einstellungsmodus wird am Display „**TC**“ angezeigt.
  - Löschen Sie durch Drücken der Taste „**+**“ (es erscheint „**y**“ am Display) die Daten Ihrer letzten Strecke (TRIP), die Höchstgeschwindigkeit (MAXS) und die Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG).
  - Sofern Sie Ihre Einzelstrecken-Daten nicht manuell zurücksetzen, werden die Daten nach einer Gesamtfahrzeit von 99 Stunden und 59 Minuten automatisch zurückgesetzt.



### 6.3.3 Kilometer / Meilen Anzeige

- i** In diesem Einstellungsmodus wird am Display „**57**“ angezeigt.



Drücken Sie die Tasten „**+**“ oder „**-**“ um zwischen km/h und mile/h umzuschalten.

### 6.3.4 Sensor Fahrzeug-Beleuchtung, Einstellung des Ansprechverhaltens

**i** In diesem Einstellungsmodus wird am Display „bL0“ angezeigt.

Wählen Sie mit „+“ oder „-“ einen Wert von 0–5. Bei „0“, ist die Funktion des Sensors ausgeschaltet.

Je kleiner die gewählte Zahl ist, desto dunkler muss es sein, bis der Sensor die Fahrzeugbeleuchtung einschaltet.

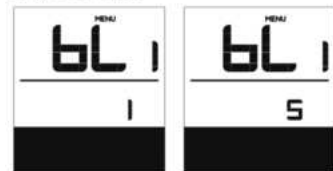


Funktion aus      Geringste Stufe      Höchste Stufe

### 6.3.5 Helligkeit Displaybeleuchtung

**i** In diesem Einstellungsmodus wird am Display „bL1“ angezeigt.

Wählen Sie mit „+“ oder „-“ einen Wert von 1–5. 1 ist die dunkelste Hintergrund-Beleuchtung, 5 die hellste.

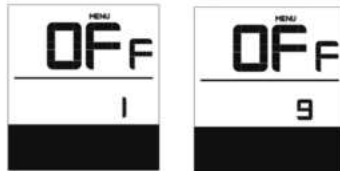


Niedrigste Stufe      Höchste Stufe

### 6.3.6 Automatisches Abschalten

**i** In diesem Einstellungsmodus wird am Display „OFF“ angezeigt.

Wählen Sie mit „+“ oder „-“ einen Wert von 1–9. Die Zahlen stehen für die Minuten bis zu automatischen Abschalten des elektrischen Systems.



1 Minute (mind.)

9 Minuten (max.)

### 6.3.7 Wartungshinweise

**i** In diesem Einstellungsmodus wird am Display „nnA“ angezeigt.

Wählen Sie mit „+“ oder „-“ die Zahlen „0“ oder „1“. „0“ deaktiviert die Funktion. „1“ aktiviert die Funktion und Sie erhalten Hinweise zur Wartung Ihres Pedelecs.

Wartungshinweise erscheinen aufgrund des Akkuladezyklus (100 Ladevorgänge) und der zurückgelegten Fahrstrecke (5000 Kilometer). Beim Einschalten des Displays erscheint und blinkt „SERVICE“ 4 Sekunden lang. Die Intervalle können vom Hersteller individuell eingestellt werden, aber auch über eine USB-Verbindung am Computer vom Fachhändler oder Hersteller noch angepasst werden.



Deaktiviert

Aktiviert

Service

### 6.3.8 Informationen über den Akku-Status

**i** In diesem Einstellungsmodus wird am Display „b01“ angezeigt.

Sie können in diesem Modus alle relevanten Daten Ihres Akkus abrufen. Drücken Sie dafür die Taste „-“ kürzer als 3 Sekunden. Folgende Informationen werden der Reihe nach abgerufen:

Anzeige	Information
b01	aktuelle Temperatur
b02	Höchsttemperatur
b03	Tiefsttemperatur
b04	Gesamtspannung
b05	Strom
b06	Durchschnittsstrom
b07	Restkapazität
b08	Volle Kapazität
b09	Relativer Ladezustand
b10	Absoluter Ladezustand
b11	(Lade-/Entlade-) Zyklus
b12	Längster Zeitraum ohne Ladung
b13	Zeitraum seit der letzten Ladung
d01	Spannung Zelle 1
d02	Spannung Zelle 2
dn	Spannung Zelle n

### 6.3.9 Fehlermeldungen



Führen Sie Arbeiten an Ihrem Pedelec nicht selber aus! Arbeiten daran erfordern besonderes Wissen, Erfahrung und Spezialwerkzeug! Geben Sie Ihr Pedelec für die Behebung der Störung in eine Fachwerkstatt!

Das Display zeigt Störungen am Pedelec an. Wenn eine Störung festgestellt wird, erscheint das Symbol **Y**. Im Feld für die Geschwindigkeitsanzeige erscheint eine der folgenden Fehlermeldungen:

Fehler	Erläuterung	Lösung
03	Bremse aktiviert	Prüfen, ob ein Bremskabel eingeklemmt ist
07	Hochspannungsschutz	Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf.
08	Störung mit Motorraumsensor innen	Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf.
10	Die Motortemperatur erreicht den oberen Schutzwert	Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf.
12	Störung des Elektrischer Stromsensors im Controller	Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf.
13	Störung des Temperatursensors im Akku	Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf.
21	Störung mit Raddrehzahlerfassungssensor	Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf.
22	BMS-Übertragungsfehler	Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf.
25	Fehler mit Drehmomentsensor Drehmoment	Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf.
26	Fehler mit Drehmomentsensor Drehsignal	Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf.
30	Übertragungsfehler	Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf.

**Hinweis: Fehlercode 10 wahrscheinlich auf dem Display erscheint wenn das E-Bike für eine lange Zeit ist Climbling . Dies zeigt, dass die Motortemperatur hat den Schutz erreicht Wert, in welchem Fall der Benutzer die E-Bike für eine zu stoppen braucht sich ausruhen. Wenn der Benutzer die E-Bike läuft weiter, wird der Motor die Energie automatisch abgeschnitten.**



Fehleranzeige

## 6.4 Normaler Betrieb

### 6.4.1 EIN/AUS

Drücken Sie die Taste „**ON**“ 2 Sekunden lang: Das Display und das System werden eingeschaltet.

Drücken Sie erneut die Taste „**ON**“ 2 Sekunden lang: Das Display und das System werden ausgeschaltet.

Nach 5 Minuten ohne Aktivität schaltet sich das System automatisch AUS.

### 6.4.2 Auswahl Motorunterstützungsstufen

Drücken Sie die Taste „**+**“ oder „**-**“, um zwischen den verschiedenen Unterstützungsstufen umzuschalten. Die niedrigste Stufe ist Stufe 1, die höchste Stufe 5. Voreingestellte Stufe beim Einschalten ist die Stufe 1. Wenn keine Zahl am Display sichtbar ist, erfolgt keine Unterstützung durch den Motor.

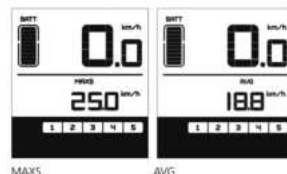
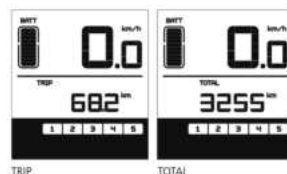
### Ansicht am Display bei der Auswahl verschiedener Unterstützungsstufen



Keine Unterstützung Unterstützungsstufe 1 Unterstützungsstufe 5

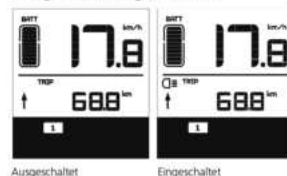
### 6.4.3 Wechsel zwischen Entfernungsmodus und Geschwindigkeitsmodus

Drücken Sie kurz die Taste „**MODE**“, um zwischen der Anzeige der Entfernung und der Geschwindigkeit zu wechseln. Es werden nacheinander Einzelstrecke (TRIP km) → Gesamtstrecke (TOTAL km) → Höchstgeschwindigkeit (MAXS km/h) → Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG km/h) angezeigt.



### 6.4.4 Licht und Displaybeleuchtung EIN/AUS



Drücken Sie die Taste „**GL**“ 2 Sekunden lang: Die Displaybeleuchtung und die Beleuchtung Ihres Pedelecs werden eingeschaltet. Drücken Sie erneut die Taste „**GL**“ 2 Sekunden lang: Beide Beleuchtungen werden ausgeschaltet. Sobald Sie in der Dunkelheit das Display betätigen, schaltet sich automatisch das Licht des Pedelecs ebenfalls ein. Ausnahme: Haben Sie das Licht manuell abgeschaltet, müssen Sie auch wieder die Funktion manuell einschalten. Das Display verfügt über 5 Helligkeitsstufen.



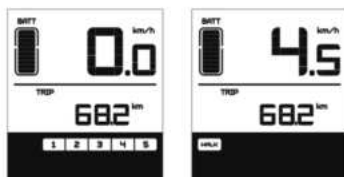
### 6.4.5 Schiebehilfe

**i** Ihr Pedelec verfügt über eine Schiebehilfe, die das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von bis zu 6 Km/h bewegt, ohne dass Sie dazu in die Pedale treten müssen. Dadurch wird es einfacher, das Pedelec an steilen Anstiegen zu schieben.

**i** Die Schiebehilfe ist keine Fahr- oder Anfahrhilfe! Es besteht die Gefahr der Überhitzung des Motors. Benutzen Sie die Schiebehilfe nur, wenn Sie Ihr Pedelec auch wirklich schieben. Die Räder müssen unbedingt immer Bodenkontakt haben. Bei Nichtbeachtung besteht Verletzungsgefahr.

Halten Sie die Taste „“ der Bedieneinheit 2 Sekunden lang gedrückt. Die Schiebehilfe ist dann aktiviert. Auf dem Display erscheint die Anzeige „“. Sobald Sie die Taste wieder loslassen, wird die Schiebehilfe deaktiviert.

### Wechsel zwischen Motorunterstützung und Schiebehilfe



Anzeige bei Motorunterstützung

Anzeige bei Schiebehilfe

### 6.4.6 Ladezustandsanzeige

**i** Um die optimale Leistungsfähigkeit Ihres Pedelecs zu gewährleisten, überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Ladezustand Ihres Akkus. Bei eingeschaltetem Display erfolgt die Anzeige über die 10 LEDs.

Entsprechend des tatsächlichen Ladezustandes leuchtet eine bestimmte Anzahl an Balken der Akku-LCD-Leuchten sowie der Rahmen (siehe Tabelle). Sind alle 10 Leuchten erloschen und blinkt der Rahmen, muss der Akku sofort aufgeladen werden.

### Anzeige des Ladezustandes



Anzahl der Balken	Ladezustand
10	≥ 90 %
9	75 % ≤ C < 90 %
8	60 % ≤ C < 75 %
7	50 % ≤ C < 60 %
6	40 % ≤ C < 50 %
5	30 % ≤ C < 40 %
4	20 % ≤ C < 30 %
3	10 % ≤ C < 20 %
2	8 % ≤ C < 10 %
1	5 % < C < 8 %
Rahmen blinkt	≤ 5 %

## 7 WARTUNG

**i** Schalten Sie vor der Durchführung jeder Art von Arbeiten an Ihrem Pedelec das elektrische System aus und entnehmen Sie den Akku. Ansonsten besteht die Gefahr ernsthafter Verletzungen und/oder eines Stromschlags.

**i** Halten Sie alle Bauteile des elektrischen Systems sauber. Reinigen Sie sie mit einem weichen und feuchten Tuch. Diese Teile dürfen weder in Wasser eingetaucht noch mit einem Wasserstrahl oder Dampfstrahl gereinigt werden. Sollten diese Bauteile nicht mehr funktionstüchtig sein, wenden Sie sich an Ihren Händler.

**i** Reinigen Sie das Pedelec nicht mit einem Dampfstrahler, Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch. Wasser kann in die elektrische Anlage oder den Antrieb eindringen und das Gerät beschädigen.

**!** Die Wartungshäufigkeit wird in Abhängigkeit der Fahrbedingungen variieren. Reinigen Sie die Kette regelmäßig mit einem geeigneten Kettenreiniger. Verwenden Sie zur Rostentfernung unter keinen Umständen alkalische oder säurehaltige Reinigungsmittel. Solche Reinigungsmittel können die Kette beschädigen und infolgedessen zu schweren Verletzungen führen.

**!** Lassen Sie Wartungsarbeiten und Reparaturen ausschließlich von qualifiziertem Personal sowie mit Original-Ersatzteilen durchführen. Wenn eine Reifenpanne oder ein technisches Problem vorliegt, lassen Sie die Reparaturen von Ihrem Händler vornehmen.

## 8 REICHWEITE IHRES PEDELECS

**i** Das beste Ergebnis erzielen Sie, wenn Sie Ihren Akku bei warmen Temperaturen laden und ihn erst kurz vor der Fahrt einsetzen.

Die Reichweite können von folgenden Faktoren beeinflusst werden:

- **Unterstützungsstufe:** Je höher die verwendete Unterstützungsstufe, desto höher der Energieverbrauch und desto geringer die Reichweite.
- **Fahrstil:** Durch optimalen Einsatz der Gangschaltung können Sie Energie sparen. In den unteren Gängen benötigen Sie weniger Energie und Unterstützung, sodass auch Ihr Pedelec weniger Strom verbraucht.
- **Umgebungstemperatur:** Bei kalten Außentemperaturen entlädt sich der Akku schneller und hat somit eine kürzere Reichweite.
- **Gelände:** In hügeligem Gelände wird mehr Energie benötigt, wodurch sich die Reichweite verringert.
- **Wetter und Fahrzeuggewicht:** Neben der Umgebungstemperatur können auch die Windverhältnisse die Reichweite beeinflussen. Starker Gegenwind beim Fahren erfordert mehr Leistung. Gepäck usw. erhöht das Gewicht und somit die erforderliche Energie.
- **Technischer Zustand Ihres Pedelecs:** Ein zu niedriger Reifendruck erhöht den Fahrwiderstand, insbesondere beim Fahren auf einer glatten Oberfläche wie Asphalt. Durch eine schleifende Bremse oder eine schlecht gewartete Kette kann die Reichweite Ihres Pedelecs beeinträchtigt werden.
- **Ladestand des Akkus:** Der Ladezustand gibt die Menge elektrischer Energie an, die zu einem bestimmten Zeitpunkt im Akku gespeichert ist. Mehr Energie bedeutet eine höhere Reichweite.

## 9 TRANSPORT



Nehmen Sie vor dem Transport den Akku Ihres Pedelecs heraus und transportieren Sie ihn separat.

Wird der Akku im Pedelec transportiert, gilt er nicht als Gefahrgut. Wird der Akku gesondert transportiert, gilt er als Gefahrgut und es müssen die entsprechenden Richtlinien eingehalten werden.



Versenden Sie nie selbst einen Akku! Ein Akku gehört in die Kategorie Gefahrgut. Versenden Sie den Akku Ihres Pedelecs nur über Ihren Fachhändler. Unter bestimmten Bedingungen kann er in Brand geraten oder explodieren.



### Mit dem Auto

Sie können Ihr Pedelec wie ein normales Fahrrad mit dem Auto transportieren. Entnehmen Sie vor dem Transport den Akku und transportieren Sie ihn gesondert. Durch das Gewicht des Pedelecs wird ein Fahrradträger mit höherer Nutzlast benötigt. Passen Sie Ihr Fahrverhalten der Last auf Ihrem Träger an.



### Mit dem Zug

Es gelten die gleichen Regelungen wie beim Transport eines Fahrrades. Informieren Sie sich schon vor Antritt der Fahrt über die Möglichkeiten, Busse und Bahnen zu nutzen. Es empfiehlt sich, den Akku vor dem Besteigen der Bahn und bis zum Verlassen herauszunehmen.

## 10 TAUSCH VON BAUTEILEN BEIM S-PEDELEC / PEDELEC

### 10.1 Für S-Pedelecs gilt

Während des Genehmigungsverfahrens werden bestimmte Bauteile festgelegt, deren Verwendung für dieses Fahrzeug zulässig ist. Das heißt, dass die Zulassung nur gültig bleibt, wenn wieder Teile dieses Typs oder Austauschteile, für die es Gutachten über eine Freigabe für Ihr Pedelec gibt, verwendet werden.

Wenn Teile nachträglich geändert werden, verwenden Sie Originalteile oder Austauschteile, für die es Gutachten über eine Freigabe für Ihr Pedelec gibt oder Sie müssen eine Einzelabnahme bei der zuständigen Zulassungsbehörde vornehmen lassen.

### 10.2 Für Pedelecs gilt

Leitfaden für Bauteiltausch bei CE-gekennzeichneten Pedelecs mit einer Tretunterstützung bis 25 km/h

#### Kategorie 1

Bauteile, die nur nach Freigabe des Fahrzeugherstellers / Systemanbieters getauscht werden dürfen:

- Motor
- Sensoren
- Elektronische Steuerung
- Elektrische Leitungen
- Bedieneinheit am Lenker
- Display
- Akku-Pack
- Ladegerät

#### Kategorie 2

Bauteile, die nur nach Freigabe des Fahrzeugherstellers getauscht werden dürfen:

- Rahmen
- Federbein
- Starr- und Federgabel
- Laufrad für Nabenmotor
- Bremsanlage
- Bremsbeläge (Felgenbremsen)
- Gepäckträger (Gepäckträger bestimmen unmittelbar die Lastverteilung am Rad. Sowohl negative wie positive Veränderungen ergeben potentiell ein anderes Fahrverhalten, als vom Hersteller impliziert)

#### Kategorie 3 \*

Bauteile, die nach Freigabe des Fahrzeug- oder Teileherstellers getauscht werden dürfen:

- Tretkurbel (wenn die Abstände – Tretkurbeln/Rahmenmitte (Q-Faktor) eingehalten wird)

#### Kategorie 4

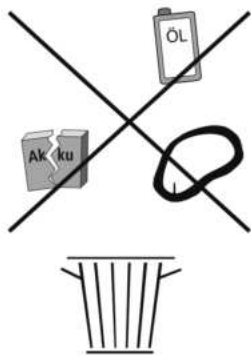
Bauteile, für die keine spezielle Freigabe notwendig ist:

- Kettenblätter / Riemenscheibe / Zahnkranz (wenn die Zahnzahl und der Durchmesser gleich wie beim Serien- / Original Einsatzbereich ist)

Allgemeine Pflege- und Reinigungsmittel: Achten Sie bei der Pflege und Reinigung Ihres Pedelects darauf, die Umwelt zu schonen. Nutzen Sie deshalb bei der Pflege und Reinigung nach Möglichkeit biologisch abbaubare Reinigungsmittel. Achten Sie darauf, dass keine Reinigungsmittel in die Kanalisation geraten.

## Akkus von Pedelects

Akkus von Pedelects sind als Gefahrgut zu behandeln und unterliegen aufgrund dessen einer besonderen Kennzeichnungspflicht. Sie müssen zwingend über den Fachhändler oder Hersteller entsorgt werden.



# 12 TECHNISCHE DATEN

## 12.1 Akku

Grundeinstellungen	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART	BT C01.600.UART	BT C01.750.UART
Nennspannung	43 DCV	43 DCV	43 DCV	43 DCV
Nennkapazität	7,8Ah	10,4Ah	14Ah	17,5 Ah
Nennleistung	6,43 Ah (bei 1C-Entladung)	8,5 Ah (bei 1C-Entladung)	11,4 Ah (bei 1C-Entladung)	14,3 Ah (bei 1C-Entladung)
Leistung	340Wh	450Wh	600Wh	750Wh
Ladezeit	4,5h mit einem 2-A-Ladegerät	6,5h mit einem 2-A-Ladegerät	5,5h mit einem 3-A-Ladegerät	6,5h mit einem 3-A-Ladegerät
Max. kontinuierlicher Entladestrom	14A	18 A	23A	23A
Stromverbrauch im Betriebsmodus	≤ 10mA	≤ 10mA	≤ 10mA	≤ 10mA
Stromverbrauch im Schlafmodus	≤ 400uA	≤ 400uA	≤ 400uA	≤ 400uA
Stromverbrauch im Tiefschlafmodus	50uA	50uA	50uA	50uA
Betriebstemperatur während des Ladevorgangs	0 – 45°C	0 – 45°C	0 – 45°C	0 – 45°C
Entladung	-20 – 60°C	-20 – 60°C	-20 – 60°C	-20 – 60°C
Lagerung (bei 35 % SOC und -10 – 35°C)	6 Monate	6 Monate	6 Monate	12 Monate

Grundeinstellungen	BT C01.340.UART	BT C01.450.UART	BT C01.600.UART	BT C01.750.UART
Maximale Ladezyklen	500 (60% SOC (bei $20 \pm 5^\circ\text{C}$ , Ladung bei 0,2 C und Entladung bei 0,5 C))	500 (60% SOC (bei $20 \pm 5^\circ\text{C}$ , Ladung bei 0,2 C und Entladung bei 0,5 C))	500 (60% SOC (bei $20 \pm 5^\circ\text{C}$ , Ladung bei 0,2 C und Entladung bei 0,5 C))	500 (60% SOC (bei $20 \pm 5^\circ\text{C}$ , Ladung bei 0,2 C und Entladung bei 0,5 C))
Reichweite *	mindestens 35 km	mindestens 50 km	mindestens 65 km	mindestens 85 km
Abmessungen (L x B x H)	408 * 123 * 70 mm			
Gewicht	3 kg	3,5 kg	3,5 kg	4 kg
Ladegerät	Spezielles 5-P-Ladegerät	Spezielles 5-P-Ladegerät	Spezielles 5-P-Ladegerät	Spezielles 5-P-Ladegerät

\* Ideale Voraussetzungen: Flaches Gelände, ca. 15 km / h Durchschnittsgeschwindigkeit, kein Gegenwind, ca.  $20^\circ\text{C}$  Umgebungstemperatur, hochwertige Fahrradkomponenten, Reifenprofil und Druck bei minimalem Rollwiderstand, erfahrener eBike-Fahrer (schaltet immer richtig ein), zusätzliches Gewicht (ohne Radgewicht) <70 kg.

## 12.2 Ladegerät

- Betriebsspannung: 100 ACV–240 ACV, 47 – 63 Hz
- Nennausgangsspannung: 49,2 V
- Ausgangsstrom: 2 A  $\pm$  0,2 A
- Minimale Akkuladespannung: 24  $\pm$  2 V
- Timing-Schutz: 15  $\pm$  1 h
- Temperaturschutz: NTC <  $0 \pm 3^\circ\text{C}$  oder NTC  $55 \pm 3^\circ\text{C}$
- AC-Stecker: europäischer Standard mit 2 Kontaktstiften
- Zertifizierung: CE, GS

## 12.3 Antriebseinheit (Mittelmotor)

Betriebsspannung (DCV)	36 / 43 / 48
Nennleistung (W)	250 350 / 250 350 / 250 350
Wirkungsgrad (%)	$\geq 80\%$
Drehzahl (rpm)	100 $\pm$ 5
Größtes Drehmoment (Nm)	$\geq 80$
Kettenrad	36 Zähne (empfohlen), 38 Zähne (optional), 42 Zähne(optional)
Optionale Kettenabdeckung	vollständige Abdeckung / P-förmige Abdeckung
Gewicht (Kg)	3.9
Sensoren	pedalgestützter Geschwindigkeitssensor, pedalgestützter Drehmomentsensor, Radgeschwindigkeitssensor, Temperatursensor
Lautstärke (dB)	<55
Verwendungstemperatur	-20°C–55°C
Schutzstufe (Schutz gegen Staub, Schutz gegen Wasser)	IP 66
Zertifizierung	CE ROHS/ EN14766/ EN14764/ REACH
Optionale Funktionen	optionales Bluetooth-Modul, Gangsensorenmodul, DC 500 mA/6V Front- und Rücklichtmodul, Programmierungsfunktion



# 13 GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNG

**i** In allen Staaten, die dem EU-Recht unterliegen, gelten teilweise vereinheitlichte Bedingungen zur Gewährleistung/Sachmängelhaftung. Informieren Sie sich über die für Sie geltenden nationalen Vorschriften.

Im Geltungsbereich des EU-Rechts wird vom Verkäufer mindestens in den ersten zwei Jahren nach Kaufdatum Sachmängelhaftung gewährt. Diese erstreckt sich auf Mängel, die schon bei Kauf/Übergabe vorhanden waren. In den ersten sechs Monaten wird darüber hinaus vermutet, dass der Mangel schon beim Kauf vorhanden war.

Voraussetzung einer Eintrittspflicht des Käufers ist, dass bei Gebrauch und Wartung alle vorgegebenen Bedingungen eingehalten wurden. Diese finden Sie in den Kapiteln dieser Bedienungsanleitung und den beiliegenden Anleitungen der Komponentenhersteller.

**(D) (A)**

In Deutschland/Österreich können Sie in einem ersten Schritt Nacherfüllung verlangen. Schlägt diese endgültig fehl, was nach zweimaligem Versuch der Nacherfüllung vermutet wird, haben Sie das Recht auf Minderung oder können vom Vertrag zurücktreten.

**(CH)**

In der Schweiz ist die Gewährleistung auf zwei Jahre nach Kaufdatum beschränkt.

Bei Auftreten eines Mangels haben Sie die Wahl zwischen Wandelung, Minderung und Nachlieferung oder allenfalls Nachbesserung.

Die Haftung für Sachmängel erstreckt sich nicht auf normalen Verschleiß im Rahmen des bestimmungsgemäßen Gebrauchs. Bauteile des Antriebs und der Verzögerungseinrichtungen sowie Bereifung, Leuchtmittel und Kontaktstellen des Fahrers mit dem Fahrrad unterliegen funktionsbedingt einem Verschleiß, bei Pedelecs und E-Bikes auch die Batterie.

Falls der Hersteller Ihres Fahrrades oder Pedelecs zusätzliche Garantieleistungen gewährt, informieren Sie sich bei Ihrem Fachhändler. Die näheren Bedingungen der Reichweite und einer möglichen Inanspruchnahme einer solchen Garantie entnehmen Sie bitte den jeweiligen Garantiebedingungen.

**i**

Bei Eintreten eines Defekts/Haftungsfallens wenden Sie sich an Ihren Fachhändler. Heben Sie zum Nachweis alle Kaufbelege und Inspektionsnachweise auf.

## Impressum

Wenden Sie sich bei Fragen zu Ihrem Pedelec bitte immer zuerst an Ihren Händler und nur danach gegebenenfalls an den Hersteller.

Verantwortlich für Inhalt und Bilder:

BAFANG

Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd.  
No.9 Heshun Rd  
Suzhou Industrial Park  
215122, Suzhou China  
sales@bafang-e.com  
www.bafang-e.com

Rechtliche Prüfung durch Fachwaltskanzlei für gewerblichen Rechtsschutz.

Diese Bedienungsanleitung deckt die Anforderungen und Wirkungsbereich von Maschinenrichtlinie und EN 15194 ab.

Falls dieses Produkt außerhalb des EU-Gebiets ausgeliefert oder verwendet wird, muss der Pedelec-Hersteller die dort erforderlichen Betriebsanleitungen bereitstellen.

© Vervielfältigung, Nachdruck und Übersetzung sowie jede kommerzielle Nutzung (einschließlich auszugsweise in gedruckter oder digitaler Form) bedürfen einer vorangehenden schriftlichen Genehmigung.

BF-CM-S-M01-DE-PRINT A/1, Dezember 2017

**BAFANG**

Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd  
No.9 Heshun Rd  
Suzhou Industrial Park  
215122, Suzhou China  
[sales@bafang-e.com](mailto:sales@bafang-e.com)  
[www.bafang-e.com](http://www.bafang-e.com)