

GEPIDA.EU



**HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ
GEPIDA GPS PEDELEC
SZÁMÁRA**



1. TARTALOMJEGYZÉK

1. Tartalomjegyzék

2. A Gepida Pedelec rásegítő rendszer bemutatása



3. Használati útmutató a kerékpárhoz

- 3.1 Az akkumulátorok kezelése
- 3.2 Tudnivalók az akkumulátorról
- 3.3 Az akkumulátor jellemzői
- 3.4 Tudnivalók az akkumulátor töltése előtt
- 3.5 Az akkumulátor töltése
- 3.6 Az akkumulátor műszaki jellemzői
- 3.7 A kiegészítők műszaki adatai
- 3.8 A vezérlő egység funkciói
- 3.9 A Gepida automatikus szintszabályozó rendszer
- 3.10 GPDS rendszer
- 3.11 Az egyes rásegítő szinteken megtehető úttávolság
- 3.12 Téli kerékpárhasználat
- 3.13 A megtehető út hosszát befolyásoló tényezők
- 3.14 Gepida Biztonsági Rendszer
- 3.15 A lámpák működése
- 3.16 Egyéb tudnivalók a Pedelec rendszerről
- 3.17 Indulás előtti teendők
- 3.18 Hogyan induljunk el a kerékpárral
- 3.19 A kerékpár tisztítása

4. Melléklet

- A. Melléklet: Hibaelhárítás
- B. Melléklet: A vezérlőegység üzembe helyezése
- C. Melléklet: Az első kerék levétele

2. A GEPIDA PEDELEC RÁSEGÍTŐ RENDSZER BEMUTATÁSA

Az új Gepida Pedelec kerékpár a legújabb technológiát egy intelligens szoftverbe és egy megbízható hardverbe integrálja.

A csomagtartóra szerelt akkumulátorok rögzítő rendszerét úgy fejlesztették ki, hogy az két akkumulátort képes tárolni külön zárrendszerrel ellátva. A teljes elektronikai csomag egy alumínium csomagtartóból (egy akkumulátorrögzítő rendszerrel ellátva) és egy LRT egységből áll, mely tartalmaz egy can-energy-bus interfészt az akkumulátor feltöltéséhez illetve a can-bus adapteren keresztül a fő elektronikai egységekhez történő hozzáféréshez a termékregisztrációs és a szervizszoftver adatok leolvasására.

Az elektromos kerékpárba beépített nyomatékmérő szenzor méri a pedál nyomását, mely továbbítja a mért adatokat a vezérlőegységnek, hogy az a szükséges rásegítés mértékét kiszámolja, és szükség szerint növelje.

A Gepida Akkumulátor nagy teljesítményű energiaforrást biztosít egy kisméretű, praktikus kivitelezésben. Az alumínium és műanyag mechanikai gyártóelemek biztonságos burkolatot nyújtanak a Li-ion akkumulátor celláknak illetve a beépített BMS (Akkumulátor Szabályzó Rendszer) számára, amely ellátja valamennyi elektronikus funkciót, a töltéstől az akkumulátor kisütéséig.

A piacon egyedül megoldás, hogy egy egységben került kialakításra egy intelligens akkumulátor szabályzó rendszert és egy nagy sebességű interfész.

A Gepida akkumulátorokba egy BMS rendszer került beépítésre, amely valamennyi elektronikus paramétert szabályozza és ellenőrzi az akkumulátor cellákat a különböző töltöttségi szinteken.

Az új Gepida Pedelec modelleket a Gepida szerviz és regisztrációs szoftver támogatja. Az új Gepida Pedelec kerékpár úgy lett kialakítva, hogy lehetővé tegye, hogy az akkumulátor a memória chipjében tárolja az összes elektronikus tevékenységet.

Minden kerékpár, kijelző és akkumulátor egyedi sorozat számmal rendelkezik, a beazonosítás érdekében.

3.1 AZ AKKUMULÁTOROK KEZELÉSE

1. Vegye kézbe az akkumulátort a képen látható helyzetben. A „GEPIDA” feliratnak felénk kell néznie.
2. Csatlakoztassa be az akkumulátort a konzolhoz, amíg egy kattató hangot nem hallunk.
3. A zár segítségével rögzítse az akkumulátort a helyére. A kulcsot csak a zár bezárása után tudjuk kivenni. A képen a zárat bezárt helyzetben láthatjuk.
4. Működő kerékpárból soha ne vegye ki az akkumulátort, mert adat vesztéssel jár.

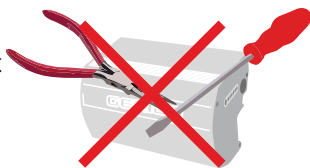
Fontos tudnivaló!

Győződjünk meg arról, hogy a pedelec kerékpár használata során a zár mindig zárt helyzetben legyen. Ezt a kerékpár használata előtt minden egyes alkalommal ellenőrizzük le!



3.1 AZ AKKUMULÁTOROK KEZELÉSE

1. Semmilyen eszközzel ne nyúljunk az akkumulátor érintkezőihez, mivel ez rövidzárlatot okozhat



2. Az akkumulátort ne érje víz, illetve ne tegyük az akkumulátort vízbe



3. Az akkumulátort tűzbe dobni tilos



4. Az akkumulátort ne hagyjuk gépjárműben



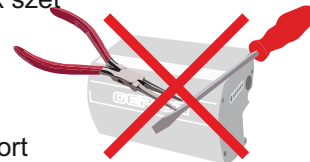
5. Az akkumulátort ne ejtsük le, vagy ne érje erős külső behatás



6. Ne használjunk sérült akkumulátort



7. Az akkumulátort ne szereljük szét



8. Ne használjuk az akkumulátort egyéb elektromos készülékekhez



3.2 TUDNIVALÓK AZ AKKUMULÁTORRÓL

A Gepida akkumulátor egy nagy kapacitású, magas teljesítményű, lítium-ion (Li-ion) akkumulátor, amely nagy teljesítményű képes átadni. Tömörebb és könnyebb, mint a hagyományos nikkel-kadmium (Ni-Cd) és nikkel-metal hidrid (Ni-Mh) akkumulátorok, ezen kívül nagy kapacitással rendelkezik. A hagyományos akkumulátorok hátránya a memória effektus, melynek jelentősége abban áll, hogy azok az akkumulátorok, melyeket többször egymás után töltöttek fel anélkül, hogy teljesen kisütötték volna őket, idővel jelentősen veszítettek kapacitásukból. Ezzel ellentétben, a Li-ion akkumulátor nem rendelkezik ezzel a jellemzővel, így bármikor tetszés szerint tölthető.

Az akkumulátor nem működik megfelelően szélsőségesen hideg vagy meleg hőmérsékleten. A töltési ciklus során, az akkumulátor egy kémiai reakción megy keresztül, melyet a hőmérséklet jelentősen befolyásol.

Az akkumulátor akkor is veszít töltöttségéből, ha nincsen használatban. Az ilyen módon csökkent töltöttségi szintet visszanyerhetjük, ha az akkumulátort használat előtt feltöltjük.

Egyes esetekben az új akkumulátor kapacitása rövidebb megtehető úthosszra tesz lehetővé, de ez a távolság a 2-3 töltést követően meghosszabbodik.

Hideg, 10 °C fok alatti külső hőmérséklet esetén, az akkumulátorok teljesítménye csökken, mely lerövidíti a megtehető út hosszát és csökkenti a rásegítő erőt. 5°C fok alatt a 9 és 10 rásegítést visszaszabályozza a 8 szintig. Ezt a rendszer a szegmens villogásával jelzi. És egészen 9° C fokig érvényben van, utána visszakapcsol automatikusan a rásegítés a kívánt szintre. Ez a teljesítmény automatikusan javul a hőmérséklet emelkedésével. Még a nagyteljesítményű Li-ion akkumulátor kapacitása is folyamatosan csökken ismételt feltöltés-kisütést követően (megközelítőleg 800 feltöltési ciklus), mely szükségessé teszi az akkumulátor cseréjét. Ez egy jellemző tulajdonsága az akkumulátornak és nem tekintendő meghibásodásnak.

3.3 AZ AKKUMULÁTOR JELLEMZŐI

Az akkumulátort ne töltsük magas hőmérsékleten, ne tegyük ki közvetlen napfénynek, vagy ne tegyük forró fűtőtest közelébe, illetve ne töltsük közvetlenül használat után. Ezek a körülmények lerövidíthetik az akkumulátor élettartamát vagy a megtehető út hosszát. Az akkumulátor használhatatlanná válhat abban az esetben, ha hőmérséklete jelentősen növekszik közvetlen hőhatás eredményeképp.

Az akkumulátor automatikus lemerülése lassabban megy végbe, mint a hagyományos akkumulátorok esetében. Mindazonáltal, a teljesen lemerített akkumulátor gyorsabban megy tönkre/használódik el. Amennyiben a Pedelec kerékpárt három hónapig vagy annál tovább nem használjuk, távolítsuk el az akkumulátort a kerékpárról és tegyük külön helyre. Az akkumulátort tároljuk beltérben, hűvös (10-20 °C), száraz helyen.

A Li-ion akkumulátor magas hőmérsékleten nem működik megfelelően.

Az akkumulátort ne tároljuk magas hőmérsékleten, mint például egy gépjármű belsejében közvetlen napfénynek kitéve illetve bármilyen fűtőtest közelében.

Ne töltsünk teljesen feltöltött akkumulátort.

Az akkumulátorok cseréjének szükségessége a pedelec kerékpár használatától, a külső hőmérséklettől és a töltés módjától függ. Amennyiben az egyes töltések után megtehető út hossza a megszokotthoz képest jelentősen lerövidül, az akkumulátor cseréje időszerűvé válhat.

3.3 AZ AKKUMULÁTOR JELLEMZŐI

700-800 feltöltést követően az akkumulátor teljesítménye mintegy 30 százalékkal csökken az új akkumulátoréhoz képest. Ez az átlag érték normál útviszonyok, évi 200 feltöltés és 25 °C hőmérséklet mellett érvényes.

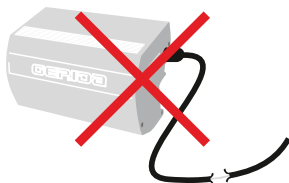
Az akkumulátor cseréjének szükségessége a tárolási körülményektől, a töltési hőmérséklettől, az igénybevételtől valamint a külső hőmérséklettől függ. Az akkumulátor élettartama a fenti értéktől rövidebb lehet kedvezőtlen körülmények esetén.

A Li-ion akkumulátorok újra hasznosíthatóak. A régi akkumulátorunk cseréjekor az akkumulátort a kereskedőnél leadhatja újrahasznosítás céljából. Ezzel a kis erőfeszítéssel Ön is hozzájárul Földünk fenntartható fejlődéséhez.



3.4 TUDNIVALÓK AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE ELŐTT

1. Ne használjunk sérült elektromos vezetéket.



2. Az akkumulátor töltőjét tartsuk a háziállatoktól illetve gyermekektől távol a sérülések elkerülése érdekében.



3. Az akkumulátor töltőjét soha ne használjuk más elektromos berendezések töltéséhez.



4. Nedves kézzel soha ne nyúljunk az akkumulátor töltőjéhez, illetve ne érintsük meg a töltő érintkezőjét.



5. A töltés során ne nyúljunk hosszabb időn keresztül az akkumulátor töltőjéhez vagy az akkumulátorhoz.



6. Az akkumulátor töltő hőmérséklete töltés során elérheti a 40 °C - 60 °C fokot.



7. Győződjön meg arról, hogy kizárólag a Pedelec kerékpárhoz adott akkumulátor töltőt használja, mert más töltők helyrehozhatatlan sérülést okozhatnak az akkumulátorban.



3.4 TUDNIVALÓK AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE ELŐTT

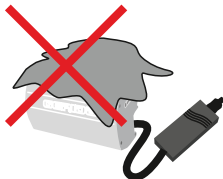
8. Helyezze az töltőt egy sima, stabil felületre.



9. Az akkumulátor töltőt ne ejtsük le a földre.



10. Ne tegyünk semmilyen tárgyat az akkumulátorra, illetve ne takarjuk le a töltés közben.



11. Ne lépünk rá a töltőre.



12. Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor és a töltő érintkező pontjai tiszta és száraz állapotban legyen.

13. Ne érintse meg az akkumulátor és a töltő érintkező pontjait fém tárggyal.



14. A használaton kívül töltő csatlakozó dugóját húzza ki a konnektorból.



15. Az töltőt ne érje víz, nedvesség vagy túlzott páratartalom.



16. Ne töltse az akkumulátort benzin vagy egyéb gyúlékony anyag közelében.



3.5 AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

Az akkumulátor töltéséhez 15 °C -25 °C közötti hőmérséklet az optimális. Az akkumulátor belső hőmérséklete azonnal magasabb lehet a kerékpár használata után, vagy ha az akkumulátor közvetlen napfénynek van kitéve. Ennek következtében, az akkumulátor belső hőmérséklete meghaladhatja az előírt kezdő töltési hőmérsékletet, amely megakadályozza az akkumulátor feltöltését. Ahhoz, hogy az akkumulátor belső hőmérsékletét olyan szintre hűtsük, hogy a töltő megkezdhesse a töltést kb. 3 órát vesz igénybe 30 °C hőmérsékleten.

Válasszuk ki azt a helyet, amely eleget tesz a töltéshez szükséges alábbi kritériumoknak:

- Sima és stabil felület
- Száraz hely
- Jól szellőzés és megfelelő páratartalom
- Gyerekek vagy állatok számára nem elérhető
- 15 °C és 25 °C közötti szobahőmérséklet
- Függetlenül attól, ha a töltés megfelelő körülmények között kezdődik, a funkció automatikusan kikapcsol abban az esetben, ha a hőmérséklet 20 °C alá esik vagy 30 °C fölé megy.

3.5 AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

Az akkumulátort két módon tölthetjük fel:

1. A töltő közvetlenül az akkumulátorhoz történő csatlakoztatásával.
2. Az akkumulátort a pedelec konzoljában hagyva, közvetlenül a csomagtartó konzolján (LRT-n) keresztül.

Az akkumulátorok töltöttségi szintje bármikor ellenőrizhető a bal oldali gomb lenyomásával (ld. a mellékelt ábra). Minden egyes LED az akkumulátorok teljes kapacitásának 20%-át jelzik.

Ha az akkumulátor a töltőhöz van csatlakoztatva, a folyamatban levő töltést a világító zöld LED-ek jelzik. Amikor a LED-ek kialszanak, az azt jelenti, hogy a töltés befejeződött és az akkumulátorok teljesen fel vannak töltve.

Ekkor a töltőt lecsatlakoztathatjuk.

Az akkumulátorokat túltöltés elleni védelemmel vannak ellátva.



3.6 A GEPIDA AKKUMULÁTOROK MŰSZAKI JELLEMZŐI

Műszaki jellemző	Paraméter
Névleges teljesítmény	6600 mAh
Névleges töltési feszültség	42 V
Névleges kimenő teljesítmény	36.2 V
Töltőáram	1700 mA
Töltési idő	3.5 óra
Működési áram tartomány	max. 10 A
Súly	1.98 kg
Méret	Hossz: 173 mm Szélesség: 100 mm Magasság: 105 mm
Működési hőmérséklet	Töltés: -10 - 45 °C
Tárolási hőmérséklet	10 - 25 °C

Merülési jellemzők különböző hőmérsékleti értékeken

Környezeti hőmérséklet	-10 °C	0 °C	25 °C	45 °C
Relatív teljesítmény	50 %	70 %	100 %	100 %

Töltési képesség különböző hőmérsékleti értékeken

Környezeti hőmérséklet	-	0 °C	25 °C	45 °C
Relatív teljesítmény	-	80 %	100 %	100 %

3.7 A KIEGÉSZÍTŐK MŰSZAKI ADATAI

3 Fázisú Motor

Névleges bemeneti teljesítmény:	36 V
Maximális bemeneti elektromos teljesítmény:	250 W
Súly:	2.86 kg

Energy Bus csatlakozó

Névleges 36 V feszültségű DC-t és nagysebességű Can-Bus interface-t támogat

Nagysebességű Can-Bus interface (125 kBits/s)

TJA 1040 (max.: 1 Mbit/s)

Áramfogyasztás alvó üzemmódban



500 μ A alatt

Minőségi előírások

ISO 9001 előírásának megfelelően







3.8 A VEZÉRLŐEGYSÉG FUNKCIÓI

1. A vezérlőegység bekapcsolásához nyomjuk meg és tartjuk 3 másodpercig lenyomva az alsó jobb oldali gombot. 
2. Amennyiben a kerékpár ikonja villog, az azt jelzi, hogy az akkumulátorok nem megfelelően lettek csatlakoztatva. Ez azt jelenti, hogy ilyenkor nem működik a rásegítő funkció! Ebben az esetben, a megtehető távolságmérő sem jelenik meg a kijelzőn.
3. Ha a kerékpár ikonja folyamatosan látható és a megtehető távolság is leolvasható a kijelzőn, akkor a rásegítő rendszer üzemképes állapotban van. Ekkor beállítható az Önnek megfelelő rásegítő szint.
Használjuk a bal oldali (le) és a jobb oldali (fel) nyilakkal ellátott gombokat, értéke a bal alsó ablakban is látható. A rásegítés állítása közben a megtehető km is változik a rásegítési szinthez képest, 200m után átvált egy becslési értékre mely a tekerési stílustól és a terepviszonyoktól függően mindig újra számolódik. A rásegítési szint menet közben is változtatható.
4. Utolsó lépésként, ellenőrizzük a lámpákat és a bal alsó gombbal ki/be kapcsolhatjuk, illetve automata üzemmódra állíthatjuk. 
5. Ezután a kerékpár menetkész!



3.8 A VEZÉRLŐEGYSÉG FUNKCIÓI

1. A vezérlő egység másodlagos funkciójának beállításához, nyomjuk le a középső gombot és tartjuk lenyomva 1 másodpercig. 
2. Ezután a baloldali nyíl gomb lenyomásával az alábbi adatok között tudunk lépegetni (tartsuk 5 másodpercig lenyomva a mutatók nullázásához): 
 - Teljes megtett távolság
 - Átlagsebesség
 - Maximális sebesség
 - Napi számláló
 - Hőmérséklet
3. A jobb oldali gomb lenyomásával elindítjuk a stopper funkciót, ismételt lenyomásával pedig leállítjuk. A stopper számlálójának lenullázáshoz a gombot tartjuk lenyomva 5 másodpercig. 
4. A középső gomb lenyomásával és nyomva tartásával (ne haladja meg a 10 másodpercet) visszailleszhetünk az időre. Viszont ha csak rövid időre nyomjuk, meg ismét visszatérhetünk az elsődleges funkcióhoz (ne tartjuk lenyomva). 
5. A vezérlő egységgel kapcsolatban további részleteket a B. Melléklet tartalmaz.



3.9 A GEPIDA AUTOMATAIKUS SZINTSZABÁLYZÓ RENDSZER

A pedelec kerékpárok igény szerint tíz rásegítő szint közül választhatunk. Amennyiben az akkumulátor töltöttségi szintje 35 % alá megy, a Gepida automata Reduction System a rásegítés szintjét egy optimális szintre csökkenti, biztosítva a leghosszabb megtehető úttávot a rásegítő rendszer segítségével. Amikor ez a funkció aktiválódik, a rásegítő rendszer szintváltozása megjelenik a kijelzőn.



3.10 GPDS RENDSZER

A rásegítő rendszert a sebességmérő szenzor kapcsolja be nem sokkal azt követően, hogy elkezdjük hajtani a kerékpárt. Tehát mikor a rendszer mozgásba lendül, azonnal érzékelnünk fogjuk a rásegítő rendszer működését. A balesetek elkerülése érdekében a rásegítő rendszer nem indul be azonnal a pedál hajtásakor, ha pl. ismét rátesszük a lábunkat a pedálra a forgalmi lámpánál. Ezért a rendszer úgy van beállítva, hogy a sebességmérő szenzornak érzékelnie kell egy bizonyos sebességet, hogy a rásegítő funkció bekapcsoljon. Amikor a rásegítő funkció működik, a kerékpár ugyanúgy használható, mint egy normál kerékpár. A rásegítés mértéke két tényezőtől függ:

1. A pedál nyomás mértékétől

Ezt egy különleges nyomatékmérő szenzor méri, mely nagyon fontos a kerékpár gyorsításakor, amikor nagyobb pedálerő szükséges, ezért ilyenkor a rásegítés mértéke is nagyobb.

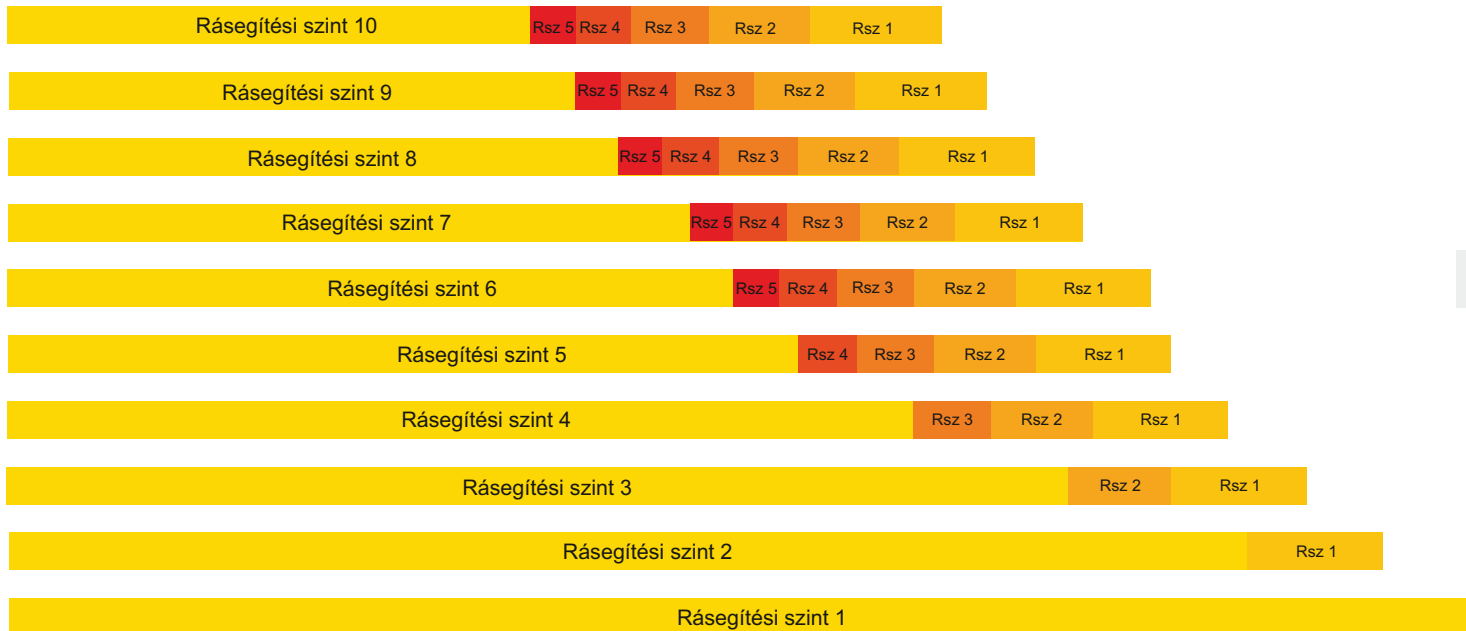
2. A kiválasztott pedelec rásegítő fokozattól.

Ez a tényező nagyobb szerepet kap az indulást követően, amikor a kerékpár sebességét egy adott szinten szeretnénk tartani. Amennyiben növelni kívánjuk az utazó sebességét, egyszerűen kapcsoljunk magasabb rásegítési fokozatra a vezérlőegységen. A nyomatékmérő szenzor azonban továbbra is működik, így ha növeljük a pedál nyomás mértékét, a rásegítő erő is növekedni fog lehetővé téve a kerékpár könnyű gyorsítását.

Fontos tudnivaló!

Amennyiben a rásegítő rendszer a legfelső vagy ahhoz közeli fokozaton van, óvatosan gyorsítsuk a kerékpárt! Ilyenkor, a rásegítés már olyan nagyfokú, hogy a kerékpárt „kihúzhatja” az utas alól, amely balesetekhez és/vagy sérülésekhez vezethet.

3.11 AZ EGYES RÁSEGÍTŐ SZINTEKEN MEGTEHETŐ TÁVOLSÁG



Teljes megtehető távolság:60 km

Lásd a következő fejezetet : Téli kerékpárhasználat

3.12 TÉLI KERÉKPÁRHASZNÁLAT

A Li-ion akkumulátorok tulajdonságai megváltoznak, ha az akkumulátort alacsony hőmérsékleten tároljuk. Ilyenkor az akkumulátor teljesítménye csökken a névleges teljesítményéhez képest (15-20°C optimális hőmérsékleten). Ezt a változást már az első 10°C alatt történő használat alkalmával megfigyelhetjük, ami a pedelec kerékpárok esetében egy rövidebb megtehető úthossz eredményez, illetve alacsonyabb szinteken (1-4) a rásegítő rendszer automatikus kikapcsolását idézheti elő. 0°C fok környékén a használatban levő/tárolás alatt álló akkumulátor teljesítménye megközelítőleg 30-60%-kal csökken. Ezért télen az alábbi egyszerűen betartható tanácsokat célszerű követnünk, hogy meghosszabbítsuk a pedelec kerékpárral megtehető út hosszát.

Tárolás télen: az akkumulátort 15-20 °C között, száraz helyen ajánlott tárolni, így az akkumulátor feltöltés után azonnal használatra kész. Az akkumulátor alacsony hőmérsékleten történő tárolása szintén lehetséges.

Az akkumulátor feltöltése télen: abban az esetben, ha az akkumulátort hideg helyen használták illetve tárolták hagyjuk, hogy a hőmérséklete elérje a szobahőmérsékletet (20°C körül) a feltöltést megelőző körülbelül 1 órán keresztül. A nem megfelelő hőmérsékleten végzett töltés alacsony hatékonyságot eredményezhet és kárt okozhat az akkumulátor celláiban. A töltéskor javasolt külső hőmérséklet 20°C körül van.

Téli kerékpárháznál: ha a pedelec kerékpárt alacsony hőmérsékleten használjuk, kérjük győződjön meg arról, hogy az akkumulátort csak közvetlenül indulás előtt helyezze be a konzolba. Lehetőség szerint, azt megelőzően tartsuk meleg helyen. Amikor a kerékpárt 0°C körüli hőmérsékleten használjuk, az akkumulátor celláinak hőmérséklete kb. egy órán belül az optimális alá süllyed, mely 10-15 km megtételére elegendő 10-es rásegítő fokozaton.

A megrövidült használati idő alatt, a rásegítő rendszert használjuk a maximális (10) fokozaton, azért hogy kihasználjuk az optimális akkumulátor kapacitást. Csökkenő hőmérséklet esetén az akkumulátor kimenő hatékonysága arányosan lecsökken. 5°C fok alatt a 9 és 10 rásegítést visszaszabályozza a rendszer 8 szintig. Ezt a szegmens villogásával jelzi. Es egészen 9°C fokig érvényben van, utána automatikusan visszkapcsol a rásegítés a kívánt szintre.

Ha utazásunkat megszakítjuk, próbáljuk az akkumulátort lehetőség szerint meleg helyre helyezni addig, amíg nem folytatjuk az utunkat. Javasolt egyszerre csak egy akkumulátor használata és amennyiben lehetséges tartsuk a másikat meleg helyen. Megfigyelhetjük, hogy a megtehető út hossza rövidebb lesz valamennyi rásegítő fokozatnál, míg alacsonyabb fokozatokon az akkumulátor biztonsági funkciói kikapcsolhatják a rásegítő erőt.

3.13 A MEGTEHETŐ ÚT HOSSZÁT BEFOLYÁSOLÓ TÉNYEZŐK

Gyakori megállás és elindulás
Alacsony akkumulátor kapacitás



Rossz útviszonyok



Alacsony nyomás a
gumiabroncsban



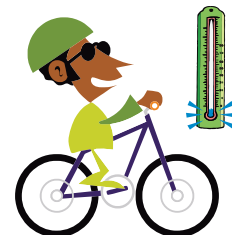
Nehéz terhek
szállítása



Meredek emelkedők



Erős ellenszél



Alacsony környezeti
hőmérséklet

3.14 GEPIDA BIZTONSÁGI RENDSZER

A GPDS szoftver tartalmazza valamennyi különlegesen kialakított biztonsági eszközt, melyek szavatolják a menetbiztonságot.

Az elektromos motor 25 km/óra sebességnél leáll és a ráségítő rendszer ugyanennél a sebességnél kapcsol ki.

A lámpák az akkumulátor lemerülését követő 1 órán keresztül működőképesek maradnak.

Amikor a hőmérséklet eléri a határértéket, a motor leáll, így megakadályozza, hogy a motorban visszafordíthatatlan kár keletkezzen.

Észrevehetjük, hogy menet közben a motor halk zajt ad ki, ez normális és nem tekintendő meghibásodásnak.



+ 25 KM/H

3.14 GPDS RÁSEGÍTŐ RENDSZER BEMUTATÁSA

A Gepida elektromos kerékpár a következő rásegítő szinteket használja:

0-s rásegítő fokozat: Ebben a fokozatban nem működik a rásegítés, viszont valamennyi egyéb funkció elérhető a kijelzőn (lámpák, sebesség, stb).

1-7 rásegítő fokozat: Ezek az ideális fokozatok a városi közlekedésben és hosszú kerékpárhasználat során. Az 1-es fokozat megközelítőleg 10% rásegítést nyújt, amely a leggazdaságosabb és legenergia-takarékosabb lehetőség, ha nagyobb úttávot szeretnénk megtenni. Az 1-es fokozattól a 7.-ik fokozatig a rásegítő erő fokozatosan növekszik, a kiségités kényelmes és energikus kerékpár használatot biztosít utasa számára. Természetesen a magasabb rásegítő fokozatok használata lecsökkenti a megtehető út hosszát.

8-10-es rásegítő fokozat: Ezt a három fokozatot célszerű használnunk nehéz terepviszonyok között (pl. emelkedő). A 3-fokozatú Dinamikus Erőallokáció: alacsony, közepes és magas. Ezeken a fokozatokon nincs késleltetés, ami azt jelenti, hogy a legkisebb pedál nyomása is elegendő egy nagyfokú rásegítéshez, azonban ez a legkevésbé hatékony fokozat az energiatakarékoság szempontjából.




3.15 A LÁMPÁK MŰKÖDÉSE

A lámpák két üzemmódban működnek:

1. **Normál üzemmód:** ebben az üzemmódban a lámpák folyamatosan világítanak.

2. **Automata üzemmód:** ebben az üzemmódban a beépített szenzor kapcsolja ki és be a lámpákat.

- Három üzemmód között választhatunk a vezérlő egységen (belki/automata) a bal alsó gomb megnyomásával. 

- A lámpák tényleges állapotát jelző ikon, a panel bal oldalán látható.

- A fényérzékelő a két alsó gomb közé lett elhelyezve.
Tartsuk tisztán és szárazon az optimális működés érdekében!

- Biztonsági okokból, a hátsó lámpa a leállást és a rásegítő rendszer kikapcsolását követő 5 percen át bekapcsolva marad.



3.16 EGYÉB TUDNIVALÓK A PEDELEC ELEKTROMOS KERÉKPÁRRÓL


A Pedelec elektromos kerékpár majdnem ugyanúgy használható, mint egy normál kerékpár. Azonban van néhány fontos dolog, melyet célszerű észben tartanunk, ha egy pedelec kerékpár tulajdonosai vagyunk:

- Lehetőség szerint az akkumulátorok legyenek teljesen feltöltött állapotban, hogy a rásegítés adta előnyöket kihasználjuk
- A kerékpárt használhatjuk akár az akkumulátorok nélkül is, ilyenkor a jármű úgy működik majd, mint egy normál kerékpár, de tartsuk szem előtt a következőket:
 1. Ha a kerékpárhoz nincsenek csatlakoztatva az akkumulátorok, a lámpák csak dinamóval működnek.
 2. Mivel az akkumulátorok szükségesek a vezérlő egység működtetéséhez, nélküle olyan alapinformációk sem lesznek számunkra elérhetők, mint pl. idő, tényleges sebesség, vagy a megtett út hossza, stb.
- A fékek fékező ereje eltérhet a normál kerékpárok esetében tapasztalttól.


Fontos tudnivaló!

Mivel a rásegítő rendszer jelentős súlytöbbletet jelent, egyes esetekben a fékek teljesítménye kisebb, mint a normál kerékpároké. A kerékpár használata közben ezt mindig vegyük figyelembe!

3.17 INDULÁS ELŐTTI TEENDŐK

1. Ellenőrizzük az akkumulátorok töltöttségi szintjét és ennek megfelelően határozzuk meg az út hosszát.
2. Gondoskodjunk arról, hogy az akkumulátorok és a konzol összeköttetése tiszta és száraz legyen!
3. Tegye az akkumulátort a konzolba és ellenőrizze, hogy csatlakoznak-e egymáshoz (a bicikli csomagtartóhoz).
4. Zárja be a kulccsal.
5. Nyissa ki a hátsó kerékszárát ugyanazzal a kulccsal (a zár opcionális).
6. Állítsuk a vezérlőegységet a BE pozícióba (nyomjuk meg és tartjuk lenyomva a jobb alsó gombot).
7. Ellenőrizze, hogy az vezérlőegység megfelelően működik-e.
8. Ellenőrizze, hogy egy esetleges problémára utaló lámpa kigyulladt-e (ha igen, olvassa el az Egyéb utasításokra vonatkozó Hibaelhárítás c. mellékletet).
9. Ellenőrizze a lámpákat (alapbeállításuk szerint automata üzemmódban vannak, de a beállítást a bal alsó gombbal tudjuk változtatni). 

3.18 HOGYAN INDULJUNK EL A KERÉKPÁRRAL

1. Kapcsoljuk be a elektromos rendszert.  (Bekapcsoláskor ne lépünk rá a pedálra mert ez zavart okozhat a működésben. És ezt később is tartsuk szem előtt). Hajtsuk vissza a kerékpár kitámasztóját, üljünk rá a nyeregre és helyezzük az egyik lábunkat a pedálra, hogy felkészüljünk az indulásra. Indulás előtt ellenőrizzük a körülöttünk haladó forgalmat és lassan kezdjük el hajtani a kerékpárt. A rásegítő rendszer azonnal bekapcsol amint a sebesség szenzor érzékeli a kerékpár mozgását.
2. Gyakoroljuk a kerékpár használatát egy biztonságos helyen, mint pl. egy üres telek vagy nyilvános park. Ismerkedjünk meg a rásegítő rendszer tulajdonságaival, mielőtt valós forgalmi körülmények közé mennénk. Kezdjük az alacsonyabb szinteken azért, hogy fokozatosan szokjunk hozzá a Pedelec kerékpár használatához.

Ne nehezedjünk rá teljes súlyunkkal csak az egyik pedálra (a kerékpár elindításához és mozgásban levő kerékpár gyorsításához). Ez sérülést és balesetet okozhat.

3.19 A KERÉKPÁR TISZTÍTÁSA

Ne tisztítsuk a Pedelec kerékpárt nagy nyomású vízszaggal pl. gőztisztítóval vagy nagy nyomású slaggal. A gumi alkatrészeket - pl. gumiabroncsok vagy a fékpofák - ne kenjük be viasszal. Ez csökkenti a fékek működésének hatékonyságát.

Az akkumulátor tisztításához használjunk száraz kendőt a szennyeződések eltávolítására. Az akkumulátor tisztítására soha ne használjunk vizet.

Az elektromos érintkezőket ne törölgessük, illetve azok tisztítására ne használjunk semmilyen egyéb tárgyat. Ez kárt, sérülést, rövidzárlatot esetleg áramütést okozhat.

Soha ne használjunk benzint, erősen maró hatású tisztítót vagy egyéb oldószert. Ezek használata során az anyag megrepedhet.



4. A. MELLÉKLET: HIBAELHÁRÍTÁS

HIBAÜZENET

A vezérlő egység nem kapcsolódik be (a jobb alsó gomb lenyomása és nyomva tartását követően).

-Ellenőrizzük, hogy van-e a kerékpárhoz csatlakoztatva akkumulátor, ha igen, győződjünk meg arról, hogy az akkumulátorok megfelelően illeszkednek a konzolba.
-Ellenőrizzük, nem merült-e le az akkumulátor. Amennyiben igen, cseréljük le egy feltöltöttre.

A kerékpár ikonja villog és a töltöttségi szint kijelző üres a vezérlőegységen.

- A kerékpár és az akkumulátor között nem érzékel kapcsolatot. Vegyük ki az akkumulátorokat, majd helyezzük őket vissza.

Nem érzékelünk rásegítést. (A kerékpár ikonja látható és töltöttségi szintkijelző működik).

- Ellenőrizzük a rásegítő szintmérőjét a vezérlőegységen. Ha ez üres, növeljük a rásegítés szintjét a jobb oldali nyíl gomb megnyomásával.
- Nullázzuk le a nyomatékmérő szenzor állását. (ld. B. Melléklet)

A rásegítő funkció nem elegendő téli, alacsony hőmérsékleten.

- Ha az akkumulátor hőmérséklete lecsökken, a biztonsági funkció aktiválódik, azért hogy megakadályozza, hogy az akkumulátor tönkremenjen.

A rásegítés utolsó szegmense villog.

9 es és 10 rásegítési szinten alacsony hőmérsékletnél 5 C fok alatt a rendszer leszabályoz 8 szintre és ezt jelzi a szegmens villogásával.9fok felet pedig visszkapcsol normál rásegítési szintre automatikusan.

4. HIBAELHÁRÍTÁS

HIBAÜZENET

A rásegítő funkció nem elégséges nyáron magas külső hőmérséklet mellett.

- Ha az akkumulátor hőmérséklete túl magas, a biztonsági funkció aktiválódik, azért hogy megakadályozza, hogy az akkumulátor tönkremenjen.

A rásegítő erő nem elégséges folyamatos meredek lejtőn való haladás esetén.

- Amikor folyamatosan meredek emelkedőn haladunk felfelé, az akkumulátor hőmérséklete növekszik és elérhet egy olyan hőmérsékletet, amikor a biztonsági funkció aktiválódik. Ekkor ez a funkció megakadályozza az akkumulátor kisütését annak érdekében, hogy az akkumulátor ne menjen tönkre.

A rásegítő funkció rohamosan gyengül (normál körülmények között).

- Lehetséges, hogy az akkumulátorok tönkrementek.

A fennmaradó távolság gyors ütemben csökken.

- Csökkentsük a rásegítés fokát egy alacsonyabb szintre, hogy csökkenjen a rásegítési nyomaték.

4. HIBAELHÁRÍTÁS

HIBAÜZENET

A lámpák nem működnek bekapcsolt/automata üzemmódban, és a piros lámpa indikátor ikonja sem látható.

Automata üzemmódban a lámpák kivilágított/világos környezetben is égve maradnak.

Nem érzékelünk rásegítés funkciót, és a piros motor indikátor ikonja megjelenik a kijelzőn.

A töltési funkció nem működik, és a piros töltési indikátor ikonja megjelenik a kijelzőn.

JAVASLAT

- Az első vagy a hátsó lámpák kábeleinek csatlakozói kilazulhattak. Ha így van, csatlakoztassuk ismét a csatlakozókat.

- Ellenőrizzük, hogy a vezérlőegységbe épített fényérzékelő szenzor nem-e piszkos vagy nedves. Amennyiben igen, tisztítsuk meg.

- Ellenőrizzük, hogy az első kerékagyhoz kapcsolódó vezetékek megfelelően vannak csatlakoztatva, ha nem, ismételt csatlakoztassuk a kilazult vezetéket.

- Lehetséges, hogy a töltőt le kell cserélnünk.



4. HIBAELHÁRÍTÁS

HIBAÜZENET

A rásegítő funkció nem érzékelhető, és a piros szenzor indikátor ikonja megjelenik a képernyőn.

A rásegítő erő szokatlannak tűnik vagy szakadozik és a piros szenzor indikátor ikonja megjelenik a képernyőn.

A BAL oldali akkumulátor vörös ikonja megjelenik a kijelzőn.

A JOBB oldali akkumulátor, vörös ikonja megjelenik a kijelzőn.

JAVASLAT

- Töröljük a szenzor beállításait a Reset funkcióval. (Ellenőrizzük le B. Mellékletben foglaltakat)
- A nyomaték mérő szenzor elromolhatott vagy ismét kalibráltatnunk kell.

- Töröljük a szenzor beállításait a Reset funkcióval. (Ellenőrizzük le B. Mellékletben foglaltakat).
- A nyomaték mérő szenzort újra kell kalibráltatnunk.

- A bal oldali akkumulátorban áramkimaradás történt.
- A bal oldali akkumulátor lemerült.

- A jobb oldali akkumulátorban áramkimaradás történt.
- A jobb oldali akkumulátor lemerült.

4. HIBAELHÁRÍTÁS

HIBAÜZENET

Az akkumulátor teljesítménye lecsökkent. A megtehető úthossz rövidebb.

Az akkumulátorokat nem lehet újratölteni, a cellák a normális értéktől való eltérése nagyobb 0,2 Voltnál.

Az akkumulátort nem lehet újra tölteni, és egy vagy több cella feszültsége szélsőségesen magas értéket vesz fel. (több mint 0,5 Voltos feszültségkülönbség az akkumulátor többi cellájához képest).

JAVASLAT

- Az akkumulátorok túllépték a garanciában szavatolt élettartamukat. A relatív kapacitás 70% alá csökkent.

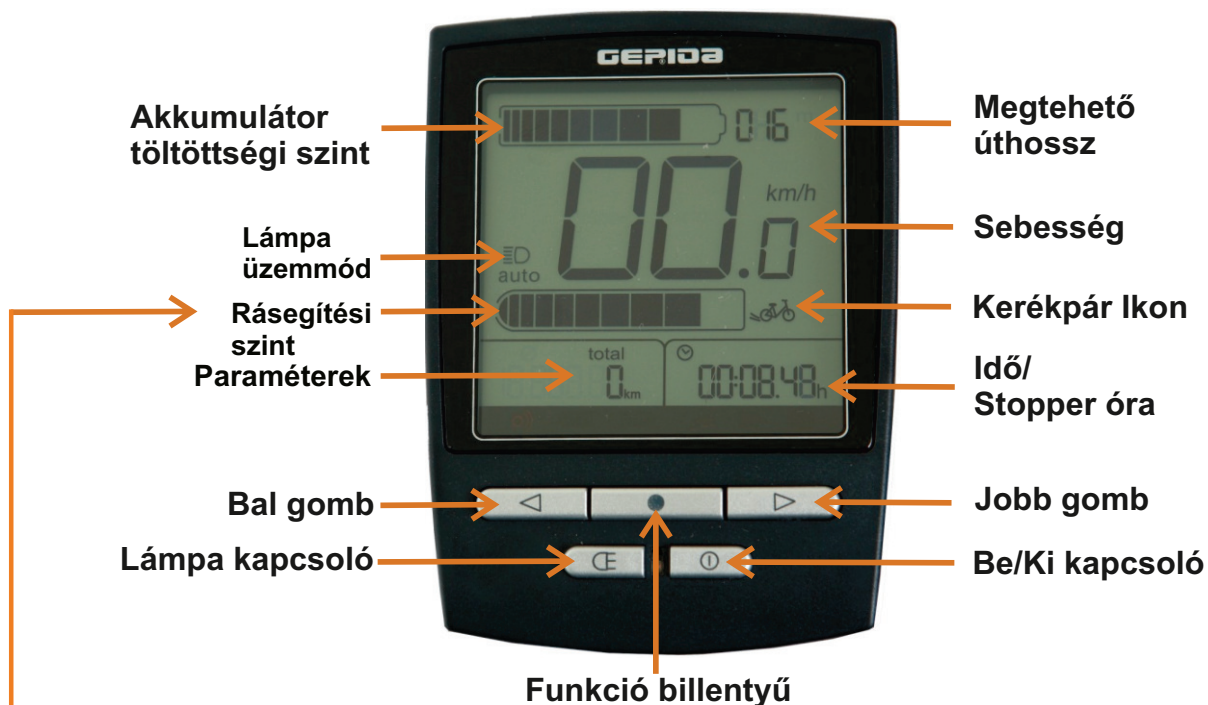
- Átmeneti rövidzárlat történhetett a cellákban. Amennyiben a probléma továbbra is fennáll, az akkumulátorok cseréje szükségessé válik.

- Átmeneteli rövidzárlat keletkezhetett a cellá(k)ban. Ha a probléma továbbra is fennáll, az akkumulátorok cseréje szükségessé válik.

Fontos tudnivaló!

Abban az esetben, ha olyan problémával találkozik, amely ebben a fejezetben nem szerepel, vagy ha kérdésére ebben az útmutatóban nem talál választ, kérjük, vegye fel a kapcsolatot kereskedőjével a további segítségnyújtásért és információért!


4. B MELLÉKLET: A VEZÉRLŐ EGYSÉG FUNKCIÓS DIAGRAMJA



33


Szintjelző diagram: 1-7 szintjelző négyzet: normál kerékpárhasználat városi közlekedéshez (hosszabb távolságok)
8-10 szintjelző négyzet: nagy igénybevétel lejtőn felfelé történő haladásakor (rövidebb távolságok)

4. A KIJELZŐ ELSŐDLEGES FUNKCIÓI

Nyomjuk meg a  gombot és tartsuk lenyomva egy másodpercig a kijelző bekapcsolásához

Jelenlegi funkciók:

- Fennmaradó távolság
- Sebesség
- Kerékpár ikon
- Szintjelző diagram
- Paraméterek
- Óra/Stopper
- Töltöttségi szintjelző


Nyomjuk meg a  gombot és tartsuk lenyomva egy másodpercig a kijelző kikapcsolásához



A rásegítés szintjét az alábbi gombok megnyomásával tudunk megváltoztatni:



4. A KIJELZŐ MÁSODLAGOS FUNKCIÓI


Nyomjuk meg a  gombot és tartsuk 1 másodpercig lenyomva a másodlagos funkciók eléréséhez

Stopper funkció


Nyomjuk meg a  gombot a stopper elindításához/megállításához

A stopper lenullázásához tartsuk a gombot lenyomva legalább 5 másodpercig.

Másodlagos adat (teljes távolság, átlag-, maximális sebesség, napi megtett távolság, hőmérséklet)


Nyomjuk meg a  gombot a másodlagos adatok eléréséhez.



Az egyes adatok lenullázásához tartsuk a gombot lenyomva legalább 5 másodpercig.

Nyomjuk meg a  gombot a főmenübe való visszatéréshez.




4. A KIJELZŐ BEÁLLÍTÁSA (HARMADLAGOS FUNKCIÓK)


Nyomjuk meg a  gombot és tartsuk lenyomva 10 másodpercig a harmadlagos funkciók eléréséhez

Nyomjuk meg a  gombot az értékek csökkentéséhez, illetve a  gombot az értékek növeléséhez.



Időbeállítás: óra (hh) perc (mm)


Nyomjuk meg a   gombokat az idő beállításához

Nyomjuk meg a  gombot az óra/perc/másodperc beállításához

Nyomjuk meg a  gombot a lámpa üzemmód beállításához.

Lámpa üzemmód: Automata üzemmód, Be, Ki

Nyomjuk meg a   gombokat az automata /be/ki üzemmódok beállítására.



Nyomjuk meg a  gombot a háttér világítás beállításaihoz


A háttér világítás megjelenítése a kijelzőn



4. A KIJELZŐ FUNKCIÓINAK (HARMADLAGOS) BEÁLLÍTÁSA

Háttérvilágítás:

Nyomjuk meg a  gombot az értékek csökkentéséhez és használjuk a  gombot az értékek növeléséhez.

Nyomjuk meg a  gombot a távolság mértékegységének beállításához

Mértékegység beállítása: km - mérföld

Válaszuk ki a   km/mérföld opciót.

Nyomjuk meg a  gombot a főmenübe történő visszalépéshez



4. A. SZERVIZ FUNKCIÓ

Ez a szerviz funkció a főmenüből érhető el.

Nyomjuk meg a   gombokat és tartsuk őket együtt lenyomva legalább 10 másodpercig..

A szenzor kalibrálása

A szenzor kalibrálásakor a szenzor indikátora háromszor világít.

A szenzor sikeres kalibrálása után az indikátor lámpa kialszik.
Ha a hiba továbbra is fennáll, a lámpa továbbra is égve marad.





4. B SZERVIZ FUNKCIÓ

A szerviz funkció a főmenüből érhető el.

Nyomjuk meg és tartjuk lenyomva a   gombokat együtt legalább 5 másodpercig.

LCD kijelző ellenőrzése

A kijelző valamennyi elemének megjelenítéséhez nyomjuk meg a  gombot.

A főmenübe való kilépéshez nyomjuk meg a  gombot.







10 másodperc múlva a szerviz funkció automatikusan visszatér a főmenübe.



4. INDIKÁTOR LED-EK

Az indikátor LED lámpák az alábbi meghibásodásokat jelezhetik.

Meghibásodás

-  A szenzor meghibásodása
-  A bal oldali akkumulátor meghibásodása / lemerülése
-  A jobb oldali akkumulátor meghibásodása / lemerülése
-  Elégtelen akkutöltés
-  A lámpák meghibásodása
-  A motorszabályozó meghibásodása



4. AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

A töltöttségi szint a kijelzőn látható.

Az akkumulátort addig töltjük, amíg a töltöttségi szintjelző valamennyi kockája meg nem telik.

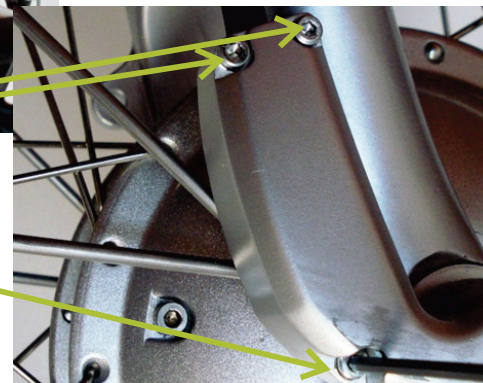
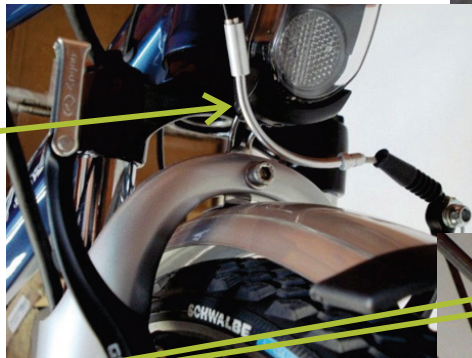


4. C. MELLÉKLET: AZ ELSŐ KERÉKEK LEVÉTELE

1. Készítsük elő a kerékpárt a kerék levételére.

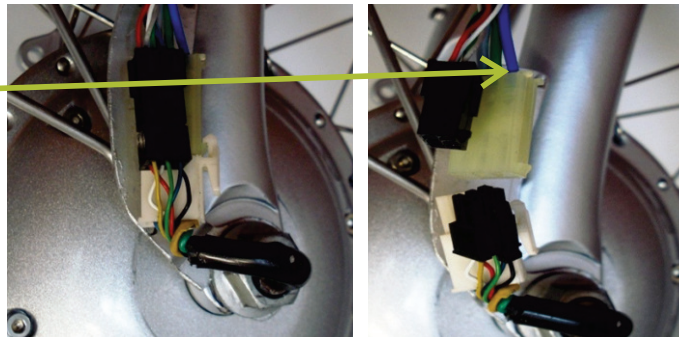
2. Húzzuk ki a kerékpár fékkábelét.

3. A csavarok (2,5mm imbusz) eltávolításával vegyük le a motor csatlakozót, Figyeljük meg a csatlakozók elhelyezkedését a dobozban, hogy az össze szerelésnél ne legyen probléma.

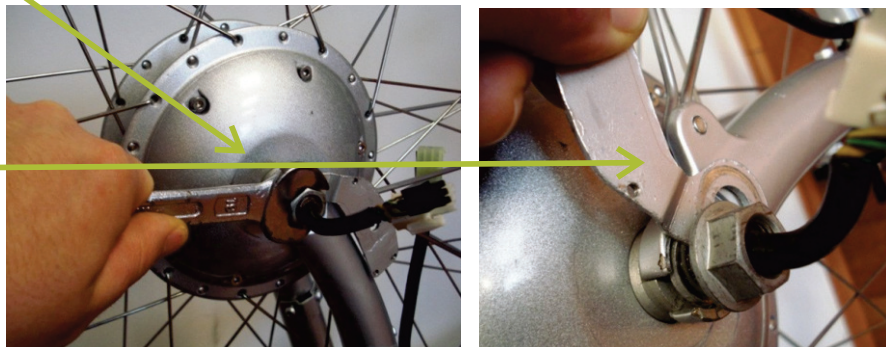


4. C. MELLÉKLET: AZ ELSŐ KEREKEK LEVÉTELE

4. Szereljük le a csatlakozókat a rögzítő fűlek lenyomásával.



5. Lazítsuk meg a csatlakozó oldalán található csavarokat.

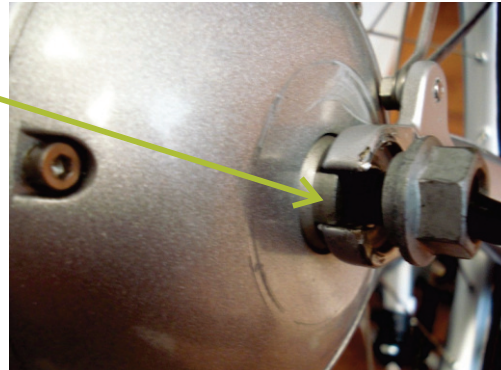
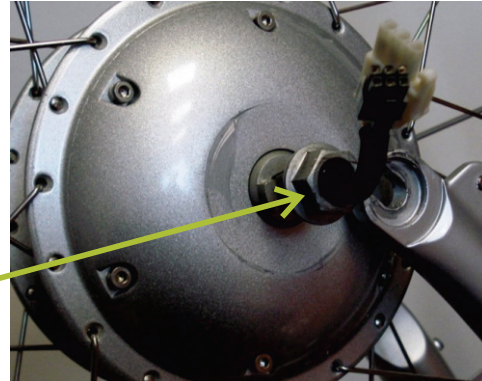


6. Finoman húzzuk le a tartólemez.

4. C. MELLÉKLET: AZ ELSŐ KERÉKEK LEVÉTELE

7. Lazítsuk meg a kerék csavarját a másik oldalon, majd ezután a kerék a szokásos módon eltávolítható.

8. Ügyeljünk az elfordulás-gátló helyzetére a kerék visszahelyezésénél.



4. C. MELLÉKLET: AZ ELSŐ KEREKEK LEVÉTELE

9. Figyeljünk a csatlakozó tartólemezére annak visszahelyezésekor.

10. Kössük vissza a fékkábelt.

